स्वच्छ भारत

SAGARMALA
PORT-LED PROSPERITY

विशाखपट्टणम पोर्ट ट्रस्ट

ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001 Certified & ISPS Compliant

प्रशासनिक रिपोर्ट

2017-18

Certificate

16th Annual
GREENTECH
Safety
Award 2017
The Most Admired... Top Honour

This is to certify that

Visakhapatnam Port Trust
Visakhapatnam

has been declared Winner of

PLATINUM AWARD

in Service Sector

for outstanding achievements in Safety Management.

Rema

Ms. Rema
General Secretary

14 December 2017
Goa (India)

GREENTECH FOUNDATION®
www.greentech.org

प्रशासनिक रिपोर्ट 2017 - 18

विशाखपट्टणम पोर्ट ट्रस्ट

ISO 9001 ISO 14001 & OHSAS 18001

दूरदर्शिता

विशाखपट्टणम पोर्ट ट्रस्ट
दक्षिण एशिया में
विश्व स्तर की सेवाएं देने वाला
एकमात्र पसंदीदा
पोर्ट

हमारा ध्येय

क्षेत्र के
आयातकों, निर्यातकों
की संभारतंत्र संबंधी आवश्यकता
को
पूरा करने के लिए प्रमुख
भागीदार बनना

विषयवस्तु

1. न्यासी मंडल
2. पोर्ट के प्रमुख अधिकारी
3. वर्ष पर एक नज़र
4. तुलन पत्र पर एक नज़र
5. न्यासी रिपोर्ट
6. पोर्ट की बहुमूल्य सांख्यकी
7. परिचालन निष्पादन
8. वित्तीय निष्पादन
9. पूंजी व्यय
10. मानव संसाधन विकास
11. सुरक्षा उपाय
12. पर्यावरण प्रबंधन
13. अन्य घटनाएं

विशाखपट्टणम पोर्ट ट्रस्ट
न्यासी मंडल 2017-18

1.	**श्री एम.टी.कृष्ण बाबू, भा.प्र.से.,**	अध्यक्ष
2.	**श्री पी.एल. हरनाध, आई आर टी एस**	उपाध्यक्ष
3.	**श्री बी.हरेराम** (08-06-2017 तक) **डॉ डी.के. श्रीनिवास, आईआरएस** (08-06-2017 से)	सीमाशुल्क एवं केंद्रीय उत्पाद शुल्क समाहर्ता सीमाशुल्क विभाग पोर्ट एरिया, विशाखपट्टणम-530 035
4.	**श्री अजय जैन, भा.प्र.से.,**	प्रधान सचिव ऊर्जा, संरचना एवं निवेश विभाग सचिवालय, आंध्र प्रदेश सरकार हैदराबाद- 500 022
5.	**श्री एम.एम.हसीज़ा,** (28-11-2017 तक) **श्री रजत सच्चर, आई.ई.एस.** (28-11-2017 से)	सलाहकार, शिपिंग मंत्रालय,भारत सरकार, 1, संसद मार्ग नई दिल्ली -110 001
6.	**डी आई जी ए.के.हरबोला, यातायात प्रबंधक**	कमांडर, कोस्ट गॉर्ड (आं.प्र.), जिला हेड क्वार्टर्स, नं.6 पोस्ट बाक्स नं.1128 विशाखपट्टणम - 530 011
7.	**कमडोर संजीव इस्सार**	नौसेना अधिकारी प्रभारी (आं.प्र.), नौसेना बाग, फ्लीट मेईल कार्यालय पूर्वी नौसेना कमांड विशाखपट्टणम- 530 014
8.	**श्री संजय कुमार मिश्रा, आई आर टी एस.,**	चीफ फ्राईट परिवहन प्रबंधक, ईस्ट कोस्ट रेल्वे, रेल सदन मुख्य आवास भवन, प्रचालन विभाग, निचली मंजिल, चंद्रा शेखरपुर, भुवनेश्वर- 751 017
9.	**श्री जे. मुखोपाद्याया** (04-04-2017 तक) **श्री एस. सत्यनारायण मूर्ती** (04-04-2017 से)	सर्वेयर, शिपिंग का उप महा निदेशक प्रभारी (तक.) मर्केन्टाइल मेरैन विभाग, 7-8-26/ए, हार्बर पार्क डाऊन आर.के.मिशन के बाजू में विशाखपट्टणम- 530 003

विशाखपट्टणम पोर्ट ट्रस्ट
न्यासी मंडल 2017-18

10.	**श्री वी.वी.रामा राव**	माननीय अध्यक्ष विशाखपट्टणम हार्बर एंड पोर्ट वर्कर्स यूनियन डोर नं.26-26-27, हार्बर अप्रोच रोड़ विशाखपट्टणम - 530 001
11.	**श्री डी. के. शर्मा**	महा सचिव, विशाखपट्टणम पोर्ट कर्मचारी यूनियन, डोर नं.26-15-204, धर्म शक्ति भवन, मेईन रोड़, विशाखपट्टणम - 530 001
12.	**श्री एम.आर.जी.रेड्डी, आई एफ एस.,**	क्षेत्रीय अधिकारी, क्षेत्रीय कार्यालय, सौत ईस्ट्रन ज़ोन, पर्यावरण मंत्रालय, वन एवं मौसम परिवर्तन, 1 और 2 मंजिल,हेचईपीसी भवन, नं.34, केथ्रडल गार्डन रोड़, नूनागंबाकम, चेन्नै- 600 034
13.	**श्री ताटीपर्ती सुब्बारामी रेड्डी** (11-04-2017 से 31-03-2018 तक)	डोर नं.49-18-11, श्री सदन, ललिता नगर, विशाखपट्टणम - 530 035
14.	**श्री के.प्रभाकर राव** (11-04-2017 से 31-03-2018 तक)	डोर नं.45-57-17/6 नरसिंहानगर, रैतु बाजार के पास अक्कय्यपालेम, विशाखपट्टणम - 530 024
15.	**श्री मल्ला वेंकटेश्वर राव** (11-04-2017 से 31-03-2018 तक)	डोर नं.49-48-6/3 एनजीओस कॉलनी अक्कय्यापालेम विशाखपट्टणम - 530 016

पोर्ट ट्रस्ट के प्रमुख अधिकारी
(31.03.2018 को)

1	**श्री एम.टी.कृष्ण बाबू, भा.प्र.से.,**	अध्यक्ष
2	**श्री पी.एल.हरनाध, आई आर टी एस,**	उपाध्यक्ष
3	**श्री वी.वी.सत्य श्रीनिवास, भा.पु.से., एम.ई.**	मुख्य सर्तकता अधिकारी
4	**श्री आर.जयचंद्रन**	वित्तय सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी
5	**श्री अमल कुमार मेहरा**	मुख्य अभियंता
6.	**श्री पी.वी.वी.पी. हरि हरा राव**	मुख्य यांत्रिक अभियंता (प्रभारी)
7.	**कप्तान वी. राम प्रसाद** (29-06-2017 तक) **कप्तान प्रदीप मोहंती** (30-06-2017 से)	उप संरक्षक प्रभारी उप संरक्षक
8.	**डॉ जी. बाला परमेश्वर राव** (31-07-2017 तक) **श्री सीएच.हरिचंद्रन** (01-08-2017 से)	मुख्य चिकित्सा अधिकारी सचिव (सांविधक अधिकार)
9.	**श्री जी. जयदेव वंदनम**	यातायात प्रबंधक
10.	**श्री टी. वेणुगोपाल** (06-07-2017 तक) **श्री सीहेच. हरि चंद्रन** (07-07-2017 तक)	सचिव प्रभारी सचिव
11.	**श्री जय प्रकाश अज़ाद**	कमांडेंट, कें.औ.सु.बल

वर्ष 2017-18 पर एक नज़र

भौतिक संकेतक

विवरण	यूनिट	2017-18	2016-17
विदेशी यातायात	मिलियन टन	47.57	43.17
तटीय यातायात	मिलियन टन	15.97	17.85
कुल यातायात	मिलियन टन	63.54	61.02
कंटैनर यातायात	टि यू ज	388,624	367,199
जहाज प्रविष्टि - आंतरिक बंदरगाह	संख्या	1,255	1,180
जहाज प्रविष्टि - बाह्य बंदरगाह	संख्या	757	802
जहाज प्रविष्टि - कुल	संख्या	2,012	1,982
औसत प्री बर्थिंग अवरोधन (पोर्ट खाते में)	दिन	0.10	1.22
औसतन आवर्तन काल (पोर्ट खाते में)	दिन	2.58	3.75
प्रति शिप घाट दिवस उत्पादन	टन	13,528	13,.69
औसतन पार्सल साईज	टन	32,180	31,216
पोर्ट रेल्वे द्वारा संचालित कार्गो	मि.टन	27.60	28.27
ओ एच सी पर लादी गई कार्गो	मि.टन	9.50	8.42
ओ एच सी पर टिपल की गई मात्रा	मि.टन	4.36	5.36
प्रति गैंग शिफ्ट उत्पादन	टन	585	701
31 मार्च को नियोजित व्यक्ति (कार्गो संभलाई अनुभाग सहित - पहले वीडीएलबी)	संख्या	3,516	3,678

वर्ष 2017-18 पर एक नज़र

वित्तीय संकेतक

विवरण	**2017-18**	**2016-17**
	(रूपये लाख में)	
परिचालन आय	106,381.08	91,758.12
वित्त एवं विविध आय	13,357.36	12,263.46
कुल आय	119,738.44	104,021.58
परिचालन व्यय	35,049.76	34,341.24
प्रबंधन एवं सामान्य प्रशासन व्यय	19,119.98	18,822.81
वित्त एवं विविध व्यय	39,615.77	46,325.52
कुल व्यय	93,785.51	99,489.58
परिचालन अधिशेष	52,211.34	38,594.07
शुद्ध अधिशेष के पहले कर	25,952.94	4,532.00
कर के लिए प्रावधान	6,365.75	2,227.94
शुद्ध अधिशेष के बाद कर	19,587.18	2,304.06
आरक्षण में अंतरण	18,949.03	0.00
विनियोजन के बाद अधिशेष	625.77	2,182.46
कुल वेतन बिल	28,624.94	28,273.58
पूंजी व्यय	27,700.55	35,224.99
शुद्ध पूंजी ब्लॉक	141,506.31	130,549.98
कुल आरक्षण	222,328.11	202,738.20
उधार	5,485.78	7,053.15
शुद्ध मूल्य	222,328.11	202,738.20
कुल नियोजित पूंजी	131,786.60	126,409.62
परिचालन अनुपात	50.92%	57.94%
नियोजित पूँजी पर प्रतिलाभ	19.69%	3.59%

तुलनपत्र पर एक नजर

(**रू. लाख में**)

विवरण	31 मार्च का 2017-2018	31 मार्च का 2016-2017
परिसंपत्तियाँ		
कुल लागत पर पूँजी परिसंपत्तियाँ	209,923.38	197,082.81
घाटा : मूल्यह्रास आरक्षण	68,417.06	66,532.84
शुद्ध पूँजी ब्लॉक	141,506.31	130,549.98
प्रगति पर पूँजी कार्य	47,196.15	47,196.15
निवेश	22,641.24	19,867.89
चालू परिसंपत्तियाँ	205,289.45	207,562.88
घाटा : चालू दायिताएं	215,009.17	211,703.24
शुद्ध चालू परिसंपत्तियाँ	-9719.72	-4,140.36
आस्थगित राजस्व व्यय/ परिसंपत्तियाँ	15,756.52	16,345.42
कुल	**217,380.51**	**209,819.08**
दायिताएँ		
आरक्षण एवं अधिशेष	222,328.11	202,738.20
ग्रांट की प्राप्ति	27.73	27.73
पूँजी ॠण	5,485.78	7,053.15
आस्थगित कर दायिताएं	0.00	0.00
कुल	**227,841.62**	**209,819.08**

न्यासी रिपोर्ट

विशाखपट्टणम पोर्ट का न्यासी मंडल, विशाखपट्टणम पोर्ट की वर्ष 2017–18 से संबंधित 85 वीं प्रशासनिक रिपोर्ट प्रस्तुत करने में अत्यंत हर्ष का अनुभव करता है ।

वर्ष के दौरान पोर्ट ने 63.54 मिलियन टन कार्गो की संभलाई की जबकि वर्ष 2016–17 में 61.02 मिलियन टन था। वर्ष 2017–18 के दौरान 4% की वृद्धि के साथ 3 मिलियन टन वृद्धिशील यातायात प्राप्त किया। महा पत्तन न्यासों के बीच मात्रा की यातायात संभलाई में पोर्ट ने 4वां स्थान प्राप्त किया ।

वर्ष 2017–18 के दौरान महत्वपूर्ण उपलब्धियों में निम्न भी शामिल है :

- वर्ष 2016–17 में संभलाई गई 6.43 मिलियन टनों की (3.67 लाख ट्यूज़) यातायात को पार करते हुए तथा 4% वृद्धि रजिस्टर करते हुए रिकार्ड मात्रा 6.84 मिलियन टन (3.88 लाख ट्यूज़) कंटैनर कार्गो की संभलाई की गयी ।
- डब्ल्यूक्यू 7 एवं डब्ल्यूक्यू 8 घाटों की विकास पर पूँजी योजना स्कीमों पर रू. 277.00 करोड़ रकम खर्च किया गया जिसमें रू. 116.58 करोड़ मेज़र कांपोनेंट भी शामिल है ।
- डन एंड ब्रेडस्ट्रीट द्वारा पोर्ट निष्पादन में महा पत्तनों के साथ दो अन्य जेएनपीटी और कामाराज़र पोर्टों में विशाखपट्टणम पोर्ट को टॉप स्लॉट "अच्छा" श्रेणी में रखा गया ।
- मंत्रालय द्वारा वर्ष 2017–18 के दौरान स्वच्छ भारत का कार्यान्वयन के लिए दूसरे वर्ष के लिए द्वितीय स्वच्छतम पोर्ट के रूप में स्थान प्राप्त की ।
- सुरक्षा प्रबंधन में महत्वपूर्ण उपलब्धियों के लिए सेवा क्षेत्र में ग्रीन टेक सेफ्टी अवार्ड – 2017 – प्लाटिनम अवार्ड ।

प्रारंभ किए गए महत्वपूर्ण परियोजनायें :

- आंतरिक बंदरगाह में पशिचिमी क्वे 7 एवं 8 घाटों में रू. 243.23 करोड़ की अनुमानित लागत पर सक्षम दो पैनामेक्स का विकास दिनांक 31–03–2018 को समाप्त किया गया ।
- बाह्य बंदरगाह में वतमान ओएचसी – (चरण – 1) को रू. 580.89 अनुमानित लागत पर उन्नयन दिनांक 31–03–2018 को समाप्त किया गया ।
- वर्तमान दो लेन वैजाग पोर्ट से एनएच–16 तक की पोर्ट कनक्टिविटी सड़क को 4 कि.मी. चार लेने (चरण – 2) करने रू. 77 करोड़ की अनुमानित लागत पर वृद्धि दिनांक 29–09–2017 को समाप्त किया गया।
- आंतरिक बंदरगाह के उत्तरी आर्म पर 14.00 मी. ड्राफ्ट वाले जलयानों को (–) 16.0 मी. ड्राफ्ट जलयानों तक ठहराने के लिए रू. 13.82 करोड़ की अनुमानित लागत पर वर्तमान ईक्यू 7 घाट का मज़बूतीकरण दिनांक 13–05–2017 को समाप्त किया गया ।
- हार्बर क्राफ्टों को तटीय कार्गो और बर्थिंग के लिए रू. 41.95 करोड़ की अनुमानित लागत पर वर्तमान आरसीसी ले बाई जेट्टी को पुनःस्थापना विस्तार दिनांक 30–09–2017 को समाप्त किया गया ।
- आर एंड डी यार्ड के पूर्व साईड के और आर एंड डी यार्ड के अंतिम लाईन का उत्तरी ग्रिड (3 लाईन) का कनक्शन रू. 23.70 करोड़ की अनुमानित लागत पर अतिरिक्त लाईन नं.1 ई दिनांक 31–03–2018 को समाप्त किया गया ।
- पूर्व तट रेल्वे से एनएडी कर्व के पास मिलने वाले ओ ई सी एवं पशिचिमी सेक्टर के बीच सीधी कनेक्शन रू. 16.75 करोड़ की अनुमानित लागत पर प्रावधान दिनांक 30–03–2018 को समाप्त किया गया ।
- रू. 20 करोड़ की अनुमानित लागत पर पर्व यार्ड का चरण – 1 विद्युधीकरण – 11.23 ईटीकेएम दिनांक 30–09–2017 को समाप्त किया गया ।

- रू. 2.14 करोड़ की अनुमानित लागत पर वीपीटी के क्षेत्र में 5 प्रवेश द्वारों अर्थात 2 ईस्ट क्वे, 2 वेस्ट क्वे में और 1 जीसीबी के पास आरएफआईडी सिस्टम के लिए छत सहित आवास दिनांक 11–11–2017 को समाप्त किया गया ।

दिए गए मुख्य परियोजनाएं :

- रू. 16.00 करोड़ की अनुमानित लागत पर आर एंड डी यार्ड में फुल लेंग्थ लाईन नं. 11 से 15 तक विस्तार करने के लिए दिनांक 29–01–2018 को मंजूर किया गया ।
- रू. 0.91 करोड़ की अनुमानित लागत पर पोर्ट क्षेत्र एसबीसी जंक्शन में ही यांत्रिक ट्रक टाईर धुलाई सुविधा प्रवधान दिनांक 20–11–2017 को मंजूर किया गया ।
- रू. 1.16 करोड़ की अनुमानित लागत पर पोर्ट क्षेत्र में पुलिस स्टेश निर्माण के लिए दिनांक 19–02–2018 को मंजूर किया गया ।
- रू. 3.95 करोड़ की अनुमानित लागत पर नेशनल एलईडी कार्यक्रम द्वारा देश को पार करते हुए एलईडी आधारित रेपिड होम लाईट्स और स्ट्रीट लाईट्स को अपनाते हुए – पोर्ट क्षेत्र और वेस्ट्रन सेक्टर क्षेत्रों में वर्तमान एचपीएसवी / एमएच कन्वेशनल लाईट फिट्टिंग्स को प्रतिस्थापित करते हुए एलईडी आधारित स्ट्रीट लाईटिंग और हाई मास्ट लाईटिंगों दिनांक 11–01–2018 को मंजूर किया गया।

प्रगति पर रहे प्रमुख परियोजनाएः

- आंतरिक बंदरगाह में 14.5 मी. ड्राफ्ट वाले जलयानों को ठहराने के लिए ईक्यू –2 से ईक्यू –5 तक घाटों को प्रतिस्थापित करते हुए बहुपयोगी टर्मिनल का विकास ।
- पूर्व तट रेल्वे को (ए) पुनः स्थापना/रेल्वे नवीकरण (बी) आर एवं डी यार्ड और पू.त.रेल्वे द्वारा व्यक्तिगत केबिन्स के लिए पेनल इंटर लॉकिंग का प्रावधान के लिए रेल्वे मानकों का रीवेंपिंग ।
- वस्तुओं का पता लागने के लिए जैसे अग्नि हथियार, नशीले पदार्थ को पहचानने के लिए सीमाशुल्क और अन्य एजेंसियों द्वारा प्रभावी और कुशलता से माल की गुणवत्ता और गलत घोषण की पहचान करने मोबाईल कंटैनर स्केनर की स्थापना किया गया ।
- भविष्य में आवश्यकता पड़ने पर अधिक संख्या में रैंको की संभलाई सुविधा करने आर एंड डी यार्ड में फुल लेंग्थ लाईन नं. 11 से 15 तक विस्तार करने, टीआरटी की वृद्धि और रैंकों का डिटेशन कम करना।

अन्य प्रमुख उपक्रमण :

- वर्तमान मेसर्स वीसीटीपीएल टर्मिनल प्रचालक द्वारा रू.633.11 करोड़ अनुमानित लागत पर वर्तमान कंटैनर टर्मिनल का विस्तार करना ।
- आंतरिक बंदरगाह में रू.168.18 करोड़ की अनुमानित लागत पर ओआर–1 और ओआर–2 सहित अतिरिक्त ऑयल जेट्टी (ओआर–3) ।

प्रारंभ किए गए मार्केटिंग पद्धयिां :

वर्ष 2017–18 के दौरान प्रारंभ किये गये मार्केटिंग पद्धतियों के कारण कार्गो संभलाई में 4% वृद्धि रजिस्टर किया गया विवरण निम्नानुसार है :

- कार्गो पर कार्गो संभलाई लेवी हटाना / छूट देना ।
- थर्मल कोल वेगन उतारने के लिए लेवी में छूट देना ।
- प्रधान कंटैनर जलयानों के लिए पोर्ट से संबंधित प्रभारों में रियायत ।
- खेले क्षेत्रों में जमीन आबंटन के लिए लाईसेंस शुल्क में छूट ।
- रेल द्वारा संचालन करने वाले कार्गो के लिए टर्मिनल प्रभारों में छूट / रद्ध करना ।

- व्यापार विकास में समपर्ति टीम की स्थापना करना ।
- कार्गो संभलाई मज़दूरों की नियोजन पर लेवी को हटाना ।

ग्रीन पोर्ट प्रारंभ करना :

पोर्ट ने 10 एमडब्ल्यू द्वारा उपयोग स्केल सोलॉर फोटोवोल्टिक पॉवर प्लांट को चालू करके आवश्यक ऊर्जा पैदा करने में आत्मनिर्भरता हासिल की जिसके द्वारा प्रति वर्ष 178 लाख यूनिटों की अनुमानित विद्युत उत्पादन होता है ।

- सोलॉर पॉवर की उत्पादन के लिए गोल्डन जूब्ली अस्पताल के रूफटॉप स्पेस में और अन्य प्रचालन भवनों (90 केडब्ल्यू) को सक्रिय रूप से उपयोग करने 190 केडब्ल्यू सोलॉर पॉवर प्लांट की स्थापना की।
- विशाखपट्टणम पोर्ट ट्रस्ट में लोकोमोटिव्स के लिए हाई स्पीड डीज़ल ब्लेंडेड सहित 5% बयो डीज़ल सहित कम मात्रा गंधक का उपयोग किया जाता है।
- ट्रक टाईर दुलाने का प्रचालन सिस्टम प्रारंभ किया गया।
- सड़कों को साफ और सुधार रखने के लिए यांत्रिक सफाई मशीन प्रचालन में रखा गया ।
- 10 एमएलडी सीवेज़ ट्रीटमेंट प्लांट से शुद्ध किया गया पानी धूली दमन के लिए पुर्नरूपयोग किया जाता है ।
- सड़क, स्टॉक यार्डस् और शहर के मुख द्वारों के साथ बिना रूकावट के आधार पर पौधारोपण किए जाते हैं।

सीएसआर गतिविधियॉं :

- निर्धारित पाठशालाओं के बच्चों को पुस्तक, बेग और अन्य आवश्यक चीजों की व्यवस्था की गई ।
- इंडियन रेड क्रस सोसाईटी के साथ नियमित रूप से दो चिकित्सा केंप और दवाईयॉं वितरण निः शुल्क किया जा रहा है ।
- निर्धारित पाठशालाओं में शौचालयों का निर्माण और उसका अनुरक्षण किया जा रहा है ।
- गरीब और मज़बूरी पुरूष तथा स्त्रीयों के लिए फिट्टर, वेल्डिंग, डैविंग, टैलरिंग आदि में निपुणता विकास करने का कार्यक्रम चलाया गया इसके साथ उनको रोज़गार मिल सकता है ।
- सरकारी अस्पतलों को चिकित्सा उपस्करों की अधिप्राप्ति के लिए महत्वपूर्ण योगदान किया गया ।

विशाखपट्टणम पोर्ट द्वारा उत्पादकता में वृद्धि लाने के लिए आधुनिकीकरण, पुराने घाटों का पुनरूद्धार और अधिक क्षमतावाले क्रेनों की स्थापना करने के लिए प्रयास किया जा रहा है ।

पोर्ट अपनी मुख्य लाईन सेवाओं पर सामान्य कार्गो पर यातायात के लिए पूर्वी तट कार्गो को आकर्षित करने का भी प्रयास कर रहा है ।

वीपीटी ने डॉलफिन नोस और सौत ब्रेक वाटर के बीच चार कि.मी. में इकट्टा हुई सेंड कलेक्ट करते हुए रू. 18.37 करोड़ रूपये के अनुमानित लागत पर मेसर्स डीसीआई को देते हुए बीछ नूरिशमेंट प्रारंभ किया।

हम अपने सभी महत्वपूर्ण ग्राहकों के निरंतर सहयोग एवं प्रोत्साहन के प्रति आभार व्यक्त करते है। हम सभी संघों के सकारात्मक योगदान की भी प्रशंसा करते हैं। हम अपने पोर्ट कर्मचारियों के द्वारा प्रदर्शित समर्पण एवं निष्ठा की हार्दिक प्रशंसा करते हैं।

न्यासी मंडल के लिए और उनकी ओर से

कृष्णबाबु

अध्यक्ष

पोर्ट की बहुमूल्य सांख्यकी
2017 - 18

बर्थो की संख्या	27
विद्युत वार्फ क्रेन	04
शिपिंग टग्स	
पोर्ट - 6, प्राईवेट - 2	08
भंडारण सुविधाएँ (शुष्क)	
पोर्ट का अपना (लाख वर्ग मीटर)	
-अच्छादित	0.28
-सीमाशुल्क के अंतर्गत	1.94
-सीमाशुल्क के बाहर	10.43
संभलाई गई यातायात (मिलियन)	
-निर्यात	21.74
-आयात	40.49
-यानांतरण	1.31
-कुल	63.54
प्रति घाट दिवस उत्पादन (टन)	
-यांत्रिक	20,457
-गैर यांत्रिक	9,570
-समस्त	13,528

संभलाये गये टियूजों की संख्या	388,624
नौचालित जहाजों की संख्या	2,015
नौचालित जहाजों का जी आर टी (मि.टन)	60.96
पोर्ट रेल्वे प्रणाली	
-ट्रेक की लंबाई (कि.मी.)	170
-साईडिंगों की संख्या	13
-खुले टर्मिनल्स	25
पोर्ट रेल्वे द्वारा संचालित कार्गो (मिलियन टनों में)	
-प्राप्ति (लोहा अयस्क)	4.36
-प्राप्ति (सामान्य)	5.49
-प्रेषण (सामान्य)	17.75
-कुल	27.60

आगे का विवरण अनुलग्नक 1 से 5 में दिया गया है ।

परिचालन निष्पादन :

1.0 यातायात

1.1 विशाखपट्टणम पोर्ट में वर्ष 2016-17 में 63.54 मि. टन की कार्गो की संभलाई की जबकि वर्ष 2017-18 के दौरान 4% की वृद्धि रजिस्टर करते हुए 61.02 मि.टन यातायात की संभलाई की ।

1.2 निर्यात आयात और यानांतरण के विवरण नीचे दिये गये है ।

(मिलियन टन)

विवरण	2017-18	2016-17	2015-16
निर्यात	21.74	22.78	16.71
आयात	40.49	36.32	38.85
यानांतरण	1.31	1.92	1.47
कुल	**63.54**	**61.02**	**57.03**

1.3 कुल यातायात में तटीय यातायात का अनुपात 29% था । (मिलियन टन)

विवरण	विदेशी	तटीय	कुल
निर्यात	9.71	12.03	21.74
आयात	37.26	3.23	40.49
यानांतरण	0.60	0.71	1.31
कुल	47.57	15.97	63.54

1.4 वर्गवार यातयात (मिलियन टन)

विवरण	2017-18	2016-17	2015-16
ड्राई बल्क	37.37	34.87	31.93
तरल बल्क	16.87	18.52	18.86
ब्रेक बल्क एवं कंटैनर	9.30	7.63	6.24
कुल	63.54	61.02	57.03

विवरण अनुलग्नक 6 एवं 7 में दिया गया है ।

1.5 कुल यातायात 63.54 मिलियन टन में से 41.86 मिलियन टन (66%) यांत्रिक साधनों से संभलाया गया ।

(मिलियन टन)

वस्तु का वर्ग	यांत्रिक	गैर यांत्रिक	कुल
लोहा अयस्क एवं पिल्लेट्स (निर्यात)	9.50	1.15	10.65
अल्यूमिना	1.27	--	1.27
उर्वरक एफ आर एम (शुष्क)	0.54	2.33	2.87
तरल बल्क	18.18	--	18.18
कोकिंग कोल	2.69	3.07	5.76
स्टीम कोल	2.84	2.99	5.83
कंटैनर कार्गो	6.84	--	6.84
अन्य कार्गो	--	12.14	12.14
कुल	**41.86**	**21.68**	**63.54**

एफ आर एम - उर्वरक कच्ची सामग्री ।

1.6 भारतीय / विदेशी फ्लैग के शिप

कुल यातायात 63.54 मि.टन में से इंडियन बॉटम द्वारा 17.68 मि.टन संभलाया गया जो 29% है । विवरण अनुलग्नक 8 में दिया गया है ।

1.7 कंटैनर कार्गो

विवरण	निर्यात	आयात	कुल
बाक्सों की संख्या	162,309	162,072	324,381
टिट्यूजों की संख्या	195,004	193,620	388,624
टन भार	3,976,361	2,859,021	6,835,382
कार्गो का भार	3,542,069	2,426,130	5,968,199
टेयर का भार	434,292	432,891	867,183

विवरण अनुलग्नक 9 में दिया गया है ।

1.8 पोर्ट द्वारा परिचालित कंटैनर लाईन्स :

ए पी एल	बेनलाईन ऐजन्सीस
बेंगाल टाईगर लाईन	चेंग ली नेविगेशियो
सेंट्रल एक्सप्रेस लाईन	सीएमए, सीजीएम एस ए
डेलमास	ऐवरेट इंडिया
फोरबेस कंटैनर लाईन	फॉर शिपिंग
गाटी	हमबर्ग सड लाईन
हापेग लोइड	हानजिन शिपिंग
हुंडाई मरहंत	कोरिया मैराईन ट्रान्सपोर्ट
कवासकी किसन कैश	मेरसिक इंडिया
लॉरेल नेवगेशन लाईन	मेडिटरेईन शिपिंग
मेक्सिकन	एनवाईके
नोराशिया	पिल
ओओसीएल	आर सी एल फीड़र
खतार लाईन	समुदेरा शिपिंग
सेफ मैराईन	सीकन्सोर्टियम
सीवेज़ शिपिंग	स्टॉर शिपिंग सर्वीसेस
एस सी आई	श्रीयास शिपिंग
स्टार लाईन शिपि्ंग	टीएलपीएल शिपिंग
टीएस लाईन्स इंडिया	वानहाई लाईन्स
ट्रान्स एशिया लाईन	यांग मिंग लाईन

1.9 प्रधान वस्तुवार यातायात

(लाख टनों में)

वस्तु	वास्तविक 2017-18	वास्तविक 2016-17	वास्तविक 2015-16
पी ओ एल	160.50	166.04	169.44
लोहा अयस्क एवं पिल्लेट्स	106.46	114.20	59.79
कोकिंग कोल	57.64	42.82	51.07
स्टीम कोल	58.35	41.03	79.92
थर्मल कोल	29.48	34.71	33.93
उर्वरक	19.53	18.86	19.96
उर्वरक कच्ची सामग्री (शुष्क)	9.20	7.76	7.99
कंटैनर कार्गो	68.35	64.28	51.45
अन्य	125.86	120.50	96.78
कुल	635.37	610.20	570.33

1.10 मुख्य विदेशी भागीदार - निर्यात

(लाख टनों में)

देश	वाल्यूम (लाख टनों में)	हिस्सा (%)
आस्ट्रेलिया	45.57	12.23
आफ्रिका	40.65	10.91
सौदी अरेबिया	36.47	9.79
इंडोनेशिया	35.93	9.64
नैजीरिया	26.23	7.04
यू ए ई	24.02	6.45
यू एस ए	22.39	6.01
ईराख	20.34	5.46
चैना मलेशिया	19.86	5.33
खतार	9.78	2.62
ओमान	9.69	2.60
ईरान	8.66	2.33
केनड़ा	7.72	2.07
श्रीलंका	7.44	2.00
मलेशिया	6.26	1.68
सिंगापूर	6.18	1.66
जापान	5.76	1.54
कोरिया	5.03	1.35
रूस	4.41	1.18

1.11 मुख्य विदेशी भागीदार - निर्यात

(लाख टनों में)

देश	वाल्यूम (लाख टनों में)	हिस्सा (%)
जापान	19.52	20.11
मलेशिया	14.15	14.58
श्री लंका	12.18	12.55
यू ए ई	9.65	9.95
कोरिया	8.97	9.24
चैना	8.03	8.28
सिंगापूर	7.66	7.90
ईजिप्ट	2.12	2.18
सौदी अरेबिया	1.99	2.05
बेल्जियम	1.26	1.30
ईरान	1.22	1.25
स्पेईन	1.03	1.06

आगे का विवरण अनुलग्नक 10 से 15 में दिया गया है ।

1.12 मुख्य विशेषताएं

- ❖ विशाखपट्टणम पोर्ट ट्रस्ट ने लगातार दूसरी वर्ष के लिए भी वृद्धि के पथ में चल रही है । वर्ष 2017-18 के दौरान 63.54 मिलियन टन कार्गो संभलाई की गई जबकि पिछले वर्ष में 61.02 मिलियन टन था तथनुसार 4% वृद्धि के साथ 3 मिलियन टन वृद्धिगत यातायात प्राप्त किया गया ।
- ❖ महा पत्तन न्यास की रैंकिंग 5 स्थिति से 4 स्थिति में आ गयी ।
- ❖ वर्ष 2017-18 के दौरान अभी तक अत्यधिक कंटैनर यातायात की संभलाई की गई है । वर्ष 2016-17 में संभलाई गई पिछले रिकार्ड मात्रा 6.43 मिलियन टन (367,199 टीईयूस) को पार करते हुए 6.84 मिलियन टन (388,624 टीईयूस) की संभलाई की गई ।

आगे का विवरण अनुलग्नक -16 में दिया गया है ।

1.13 सेवा क्षेत्र से प्राप्त / सेवा क्षेत्र को प्रेषित । परिवहन की विभिन्न पद्धतियों द्वारा प्राप्त / प्रेषित कार्गो का वस्तुवार विवरण अनुलग्नक 17 एवं 18 में दिया गया है ।

2.0 शिपिंग

2.1 आंतरिक बंदरगाह में 14.50 मीटर्स तक ड्राफ्ट वाले पेनामाक्स जलयानों के लिए खोला गया । बाह्य बंदरगाह में 18.10 मीटर्स तक ड्राफ्ट वाले केप साईज़ जलयानों के लिए खोला गया ।

वर्ष के दौरान पोर्ट में 2,012 जहाजों ने प्रवेश किया और 2,015 जहाजों का नौचालन हुआ ।

पोर्ट में आये जहाजों (नौचालन) का विवरण एन आर टी, जी आर टी तथा डी डब्ल्यू टी निम्नानुसार है :

(मिलियन)

वर्ष	जहाज	डीडब्ल्यूटी	जीआरटी	एनआरटी
2017-18	2015	99.27	60.98	32.92
2016-17	1985	96.62	59.53	31.84
2015-16	2049	95.17	58.39	31.28

आगे का विवरण अनुलग्नक 19 में दिया गया है ।

2.2 प्रवेश और नौचालित जहाज (विदेशी / तटीय)

वर्ग	प्रविष्ट जहाज		नौचालित जहाज	
	2017-18	2016-17	2017-18	2016-17
विदेशी	1347	1296	1349	1296
तटीय	665	686	666	689
कुल	2012	1982	2015	1985

2.3 घाट अधिग्राहिता :

वर्ष 2017-18 के दौरान घाट की अधिग्राहिता 58% थी जबकि पिछले वर्ष 2016-17 में 57% रही ।

अन्य विवरण अनुलग्नक 20 में दिया गया है।

2.4 अधिकतम जहाज संचालन

विवरण	2017-18	2016-17
एक दिन में	47 (10.03.2018)	35 (13.09.2016)
महीने में	1114 (जनवरी 2018)	588 (सितंबी 2016)

2.5 कार्गो के प्रकार के अनुसार नौचालित जहाज

जहाजों का वर्ग	2017-18	2016-17
लोहा अयस्क एवं पिल्लेट्स		
बाह्य बंदरगाहा	119	102
आंतरिक बंदरगाह	41	67
पी ओ एल टैंकर्स	504	496
कोकिंग कोल (यांत्रिक + परंपरागत)	109	86
स्टीम कोल (यांत्रिक + परंपरागत)	92	57
थर्मल कोल	82	102
उर्वरक थैली सहित (यांत्रिक + परंपरागत)	62	72
रॉक फास्फेट और गंधक (यांत्रिक + परंपरागत)	29	27
अन्य शुष्क बल्क	240	242
अन्य तरल कार्गो	197	189
खाद्यान्न वाले	1	05
अन्य अयस्क (मेंगनीस ओर आदि)	93	44
अन्य कार्गो (ब्रेक बल्क)	98	87
कंटैनर	310	368
पानी, बंकर आदि के लिए जहाज	38	41
कुल	2015	1985

2.6 एक दिन में अधिकतम जहाजों की संख्या

पोर्ट में दि. 08-10-2017 को 7.59 लाख जी आर टी वाले अधिकतम 33 जहाज है ।

2.7 शिप संचालन

विवरण	2017-18	2016-17	2015-16
आगमन	2,012	1,982	2,044
प्रस्थान	2,015	1,985	2,049
शिफ्टिंग	114	118	267
कुल	4,141	4,085	4,360

2.8 अत्यधिक लंबाई, बीम और डी डब्ल्यू टी वाले जहाज

विवरण	2017-18	2016-17
आंतरिक बंदरगाह		
लोवा 195-210 मी.	93	108
लोवा 210-225 मी.	54	51
लोवा>225 मी.	61	47
बीम> 32.26 मी.	9	14
बाह्य बंदरगाह		
केप साईज़ जलयान		
वीजीसीबी (>डीडब्ल्यूटी 150,000)	11	12
लोवा> ओ बी पर 270 मी.	10	9
बीम > ओ एस टी टी पर 48 मी.	--	--
लोवा > वी सी टी पर 270 मी.	29	38

2.9 अत्यधिक डी डब्ल्यू टी वाले जलयान :

जलयान / बर्थ	डी डब्ल्यूटी	लोवा (मीटर्स.)	बीम (मीटर्स.)	ड्राफ्ट (मीटर्स.)
बाह्य बंदरगाह:				
वीजीसीबी पर एम.वी.मिनरल एनर्जी	197509	288.93	45.00	17.20
आंतरिक बंदरगाह:				
डब्ल्यूक्यू -1 पर एम.वी.सिमटेक्स पयोनीर	88366	224.79	32.26	12.37
एसपीएम परएम.वी. आस्ट्रो चॉयिस	318440	333.00	60.00	19.30

अत्यधिक ड्राफ्ट वाले जलयान :

विवरण	2017-18	2016-17
वीजीसीबी पर > 16 मीटर	8	12
आंतरिक बंदरगाह पर >14 मीटर	72	43

2.10 हाईड्रोग्राफिक सर्वेक्षण

रिपोर्ट के अनुसार वर्ष के दौरान पोर्ट के हाईड्रोग्राफिक सर्वेक्षण कार्य करनेवाले दो सर्वेक्षण यूनिटों का कार्य संतोषजनक रहा। पूर्ण रूप से कंप्यूटराईजड सर्वेक्षण लांच ``निर्मल `` को पोर्ट सीमाओं के अंतर्गत वीओएच सर्वेक्षण, आंतरिक चेनल आर्म्स एवं बर्थ तथा ब्रेक वाटर के बाहर सर्वेक्षण के लिए नियोजित किया गया है । वीओएच यूनिट उत्तर तरंगरोध के उत्तरी ब्रेकवॉटर सागरनगर तक और अन्य क्षेत्रों में समुद्र तट के साथ साथ साऊंडिंग्स एवं लेवल्स लेने के लिए भूमि सर्वेक्षण यूनिट (बीच प्रोफाईल यूनिट) के साथ काम किया ।

आंतरिक बंदरगाह यूनिट ने घाटों के पास और क्षेत्रों के समीप `` मसूला बोट `` ईको साऊंडर और जीपीएस के साथ फैलाते हुए साऊंडिंग्स लेने के लिए सर्वेक्षण आयोजित किया ।

नक्शा कार्यालय ने उन्हें प्राप्त डॉटा के साथ साऊंडिंग चार्ट्स तैयार करने और प्लॉट करने के लिए हाईड्रोग्राफिक सर्वेक्षण के साथ काम किया ।

वर्ष के दौरान आयोजित सर्वेक्षण के विवरण निम्नानुसार है :

वर्ष	आंतरिक बंदरगाह	बाह्य बंदरगाह	बीच प्रोफाईल	कुल
2017-18	229	166	164	559
2016-17	219	173	173	565

2.11 मौसम

रिपोर्ट के दौरान बाह्य बंदरगाह पर 28-08-2017 में 1.67 मीटर की अधिकतम ऊंची लहर देखी गई, जब कि पिछले वर्ष मई 2016 में देखी गई अधिकतम ऊंचाई वाली लहर 1.72 मीटर थी ।

2.12 पायलटेज संचालन :

विवरण	आगमन	प्रस्थान	शिफ्टिंग	कुल
आंतरिक बंदरगाह	1269 (1185)	1256 (1158)	5190 (1667)	7715 (4010)
बाह्य बंदरगाह	750 (806)	715 (770)	845 (706	2310 (2282)
मत्सय बंदरगाह	5 (5)	5 (6)	60 (75)	70 (86)
हिन्दुस्तान शिपयार्ड	3 (4)	2 (5)	38 (119)	43 (128)
अन्य	949 (17)	992 (15)	5621 (2787)	7562 (2819)
कुल	2976 (2017)	2970 (1954)	11754 (5354)	17700 (9325)

कोष्टक के अंकडे पिछले वर्ष की सूचना देते हैं :

2.13 नौचालन सुविधाएँ

आंतरिक बंदरगाह - दिन में : (मीटर में)

विवरण	लोवा	बीम	ड्राफ्ट	ज्वार भाटा
आगमन / प्रस्तान	पैनामैक्स/ हेन्डीमैक्स	32.50	14.50	अधिक ज्वार भाटा

✓ 210 मीट. से अधिक लोवा वाले जलयानों की संभलाई दो पायलेटों द्वारा की जा सकती है ।

आंतरिक बंदरगाह - रात्री नौचालन :

(मीटर में)

विवरण	जलयान का साईज़	बीम	ड्राफ्ट	ज्वार भाटा
आगमन	हेन्डीमैक्स	32.50	13.00	--
प्रस्तान	पैनामैक्स	32.50	12.50	--

✓ 186 मी. लोवा अथवा 32 मी. से ज्यादा बीम वाले वाहक दो पायलटों द्वारा रात्रि के समय में बर्थ किए जा सकते हैं ।

✓ 195 मी. के लोवा वाले, अथवा 32 मी. से ज्यादा बीम वाले वाहक दो पायलटों द्वारा रात्रि के समय में बर्थ किए जा सकते हैं ।

✓ अमोनिया वाहकों का बर्थिंग दिन के समय में ही किया जा सकता है और रात्रि में दो पायलटों द्वारा नौचालन किया जा सकता है ।

बाह्य बंदरगाह - दिन में :

(मीटरों में)

बर्थ	लोवा	बीम	ड्राफ्ट	ज्वार भाटा
ओ बी-1	260	50.00	16.5	0.30
ओ बी-2	300	50.00	1605	0.30
कंटैनर टर्मिनल (वी सी टी)	320	42.00	14.5	--
वी जी सी बी (200,000 डी डब्ल्यू टी	300	50.00	18.10	--
एल पी जी बर्थ	230	42.00	14.0	--
मत्स्य बंदरगाह	70	14.00	5.50	0.70

बाह्य बंदरगाह - रात्रि नौचालन :

आगमन :

1 एल पी जी घाटों पर 220 मी. और इससे अधिक लोवा वाले टेंकरों को दो पायलटों द्वारा बर्थ किया जाता है ।

2 ओ बी -1, ओ बी -2 और वी जी सी बी के पास 75,000 डी डब्ल्यू टी और उससे अधिक वाले जहाज और 270 मी. और उससे अधिक लोवा वाले जलयान कंटैनर टर्मिनल पर दो पायलटों के साथ बर्थ किए जाते हैं ।

प्रस्थान :

270 मी. से अधिक लोवा वाले टैंकरों को अथवा 42 मी. से अधिक बीम वाले टैंकरों की संभलाई दो पायलटों द्वारा की जाती है ।

3.0 दक्षता पैरामीटर्स

3.1 वर्ष 2017-18 में प्रति शिप घाट दिवस उत्पादन 13,528 टन है, जहाजों का आवर्तन समय 2.58 दिन और औसतन प्री बर्थिंग अवरोध 0.10 दिन रहा ।

3.2 भौतिक दक्षता पैरामीटर्स

वस्तुओं का वर्ग	ओ एस बी डी(टन)		औसतन पीबीडी (पोर्ट खातें) (घंटे.)		औसतन टी आर टी (दिन)	
	2017-18	**2016-17**	**2017-18**	**2016-17**	**2017-18**	**2016-17**
1. ड्राई बल्क (यांत्रिक.)	25,542	23,062	0.11	2.01	2.79	5.19
2. ड्राई बल्क (परंपरागत)	9,184	9,739	0.10	1.05	3.97	4.95
3. तरल बल्क	17,254	16,758	0.11	1.30	1.72	3.04
4. ब्रेक बल्क	2,644	2,364	0.13	3.26	4.20	7.54
5. कंटैनर्स	22,405	19,041	0.05	0.20	1.10	1.19
6. निवल	13,528	13,069	0.10	1.22	2.58	3.75

पी बी डी : प्री बर्थिंग अवरोध, टी आर टी : आवर्तन काल, ओ एस बी डी : प्रति जहाज घाट दिवस उत्पादन

3.3 प्रति जहाज घाट दिवस अधिकतम उत्पादन के साथ कार्गो (ओ एस बी डी) :

क्र सं.	वस्तु	2017-18	पिछला उत्तम	वर्ष
1	क्रूढ ऑयल आयात	79,510	72,181	2015-16
2	पीओएल उत्पदों (ओएच) का परिवहन	26,563	24,243	2007-08
3	कोकिंग कोल	17,999	16,690	2016-17
4	जिप्सम	14,071	13,976	2007-08
5	एल.पी.जी.	11,339	11,291	2016-17
6	कास्टिक सोड़ा	10,605	10,521	2016-17
7	पिग आईरन	9,771	9,721	2015-16
8	येल्लो पीज़	4,104	3,685	2016-17
9	ग्रानाईट ब्लॉक्स	2,813	2,627	2016-17
10	उर्वरक (थैली)	2,545	2,271	2015-16
	वस्तुवार - ग्रूप			
1	ड्राई बल्क (परंपरागत)	22,405	20,226	2013-14
2	ब्रेक बल्क	2,644	2,364	2016-17
	कुल योग	**13,528**	**13,069**	**2016-17**

3.4 प्रति जहाज घाट दिवस (ओएसबीडी) के उत्पादन का वस्तुवार विवरण तथा औसतन पार्सल

वस्तु	ओ एस बी डी (टन)		औसतन पार्सल (टन)	
	2017-18	2016-17	2017-18	2016-17
क. ड्राई बल्क (यांत्रिक)				
1. लोहा अयस्क यांत्रिक - विदेशी	34,357	21,946	73,688	73,833
2. लोहा पिल्लेट्स - विदेशी	--	--	--	--
3. लोहा अयस्क यांत्रिक. - तटीय	24,395	24,446	52,010	55,069
4. लोहा पिल्लेट्स यांत्रिक -तटीय	40,800	28,079	91,259	90,620
5. अल्यूमिना पाऊडर	23,002	19,025	30,340	30,389
6. एफ बी पर गंधक	2,722	3,696	22,698	13,433
7. रॉक फास्फेट एफ बी	5,677	5,907	36,316	38,640
8. एफ बी पर उर्वरक	3,853	3,166	25,440	22,478
9. कोकिंग कोल	22,811	29,958	55,620	51,785
10. स्टीम कोल	23,855	36,450	1,03,256	128,726
कुल ड्राई बल्क (यांत्रिक)	25,542	23,062	66,709	67,356
ख. ड्राई बल्क (परंपरागत)				
11. लोहा अयस्क	10,646	12,245	38,355	48,826
12. लोहा पिल्लेट्स	6,022	11,050	14,661	35,655
13. अन्य उर्वरक	7,019	7,293	23,500	23,632
14. क्यू बी पर गंधक	4,638	4,422	22,925	19,504
15. रॉक फास्फेट - क्यू बी	4,654	4,274	35,225	28,680
16. क्यू बी में उर्वरक	6,218	6,350	36,685	36,522
17. कोंकिंग कोल	17,988	16,690	49,583	49,378
18. थर्मल कोल	17,843	17,217	35,956	34,261
19. लाईम स्टोन	8,024	9,294	28,796	31,376
20. लैम कोक	5,295	5,296	17,998	154,339
21. बी एफ स्लैग	2,489	--	11,000	--
22. स्टीम कोल	9,835	10,701	46,075	44,272
23. पेट कोक (आयात)	8,788	8,928	32,838	41,116
24. सी पी कोक (निर्यात)	4,089	4,331	18,314	20,887
25. जिप्सम	14,071	12,710	46,735	46,027
26. मैजी (बल्क)	--	6,404	--	49,500
27. अन्य ड्राई बल्क	5,056	6,043	13,368	12,041
कुल ड्राई बल्क (परंपरागत)	**9,184**	**9,739**	**34,310**	**36,615**

वस्तु		ओ एस बी डी (टन)		औसतन पार्सल (टन)	
		2017-18	2016-17	2017-18	2016-17
ग.	**तरल बल्क**				
28.	निर्यात पी ओ एल उत्पाद्य- आं बं	6,100	6,439	7,811	11,134
29.	आयात पी ओ एल उत्पाद्य- आं बं	5,780	5,053	9,358	8,268
30.	आयात पी ओ एल उत्पाद्य- बा बं	13,749	11,820	26,696	25,989
31.	एल पी गैस	11,339	11,291	24,089	23,922
32.	आयात क्रूड ऑयल	79,510	67,289	1,34,176	129,992
33.	यानांतरण क्रूड ऑयल	28,880	--	34,796	--
34.	यानांतरण पी ओ एल उत्पाद्य	26,563	23,530	26,892	29,076
35.	फास्फारिक एसिड	7,772	9,461	9,221	9,105
36.	कास्टिक सोड़ा	10,605	10,521	15,573	14,356
37.	तरल अमोनिया	6,643	7,718	6,446	7,156
38.	माल्टेन गंधक	9,241	9,239	12,511	12,495
39.	स्टेरीन मोनोमार	7,227	7,284	10,200	9,535
	कुल तरल बल्क	**17,254**	**16,758**	**25,819**	**26,742**
घ.	**ब्रेक बल्क**				
40.	टिंबर लाग्स	1,012	--	2,284	--
41.	खाद्यान्न (बोरें) - सी	538	661	1,003	4,159
42.	इस्पात कार्गो (निर्यात)	2,667	3,491	12,489	15,254
43.	पिग आयरन	9,771	--	32,333	--
44.	आयात सामान्य कार्गो	938	745	1,619	1,570
45.	निर्यात सामान्य कार्गो	2,143	2,224	12,543	20,545
	कुल ब्रेक बल्क	**2,644**	**2,364**	**10,427**	**9,751**
च.	**कंटैनर कार्गो**	22,436	19,042	22,117	17,365
	कुल योग	**13,528**	**13,069**	**32,181**	**31,216**

3.5 वस्तुवार औसतन प्री बर्थिंग अवरोध (पोर्ट लेखा) और औसतन आवर्तन काल

वस्तु		औसतन पी बी डी (पोर्ट लेखा) (घंटों में)		औसतन टी आर टी (दिनों में)	
		2017-18	2016-17	2017-18	2016-17
क.	**ड्राई बल्क (यांत्रिक)**				
1.	लोहा अयस्क (एफ)	1.01	0.29	2.28	7.36
2.	लोहा पिल्लेट्स (एफ)	--	--	--	--
3.	लोहा अयस्क (सी)	1.50	0.07	2.27	3.53
4.	लोहा पिल्लेट्स (सी)	2.63	0.34	2.50	6.55
5.	अल्यूमिना	1.51	0.86	1.50	3.19
6.	एफ बी पर गंधक	--	--	8.57	4.32
7.	रॉक फास्फेट एफ बी	3.14	0.26	6.66	7.79
8.	एफ बी पर उर्वरक	--	1.08	6.80	8.46
9.	कोकिंग कोल	5.10	--	2.73	2.44
10.	स्टीम कोल	2.50	--	4.34	4.94
	कुल ड्राई बल्क (यांत्रिक)	**2.57**	**0.34**	**2.79**	**5.19**
ख.	**ड्राई बल्क (परं)**				
11.	लोहा अयस्क	2.72	0.38	3.82	5.33
12.	लोहा पिल्लेट्स	3.28	0.18	2.67	4.27
13.	अन्य अयस्क	2.72	0.61	3.57	4.18
14.	क्यू बी पर गंधक	1.01	0.35	5.10	5.55
15.	क्यू बी पर रॉक फास्फेट	1.32	0.24	7.91	7.50
16.	क्यू बी पर उर्वरक	3.67	0.94	6.34	6.85
17.	कोकिंग कोल	2.59	0.74	3.00	3.53
18.	थर्मल कोल	2.23	0.55	2.21	3.17
19.	स्टीम कोल	2.80	0.68	4.94	5.77
20.	लाईम स्टोन	1.84	0.41	3.77	5.47
21.	जिप्सम	1.34	0.65	3.50	5.25
22.	मैजी बल्क	--	0.75	--	7.83
23.	अन्य ड्राई बल्क	1.83	0.57	2.80	4.21
	कुल ड्राई बल्क (परंपरागत)	**2.42**	**0.57**	**3.97**	**4.95**
ग.	**तरल बल्क**				
24.	निर्यात पी ओ एल उत्पाद्य- आं बं	1.96	0.42	1.44	2.89
25.	आयात पी ओ एल उत्पाद्य- आं बं	2.02	0.19	1.80	2.60
26.	आयात पी ओ एल उत्पाद्य- ब बं	1.16	1.47	2.15	4.86
27.	एल पी गैस	3.82	0.13	2.41	5.87
28.	आयात क्रूड ऑयल	3.40	0.24	2.02	3.64
29.	यानांतरण क्रूड ऑयल	--	--	1.34	--

वस्तु	औसतन पी बी डी (पोर्ट लेखा) (घंटों में)		औसतन टी आर टी (दिनों में)	
	2017-18	2016-17	2017-18	2016-17
30. यातनांतरण पीओ एल उत्पाद्य	2.89	0.62	1.23	2.16
31. फास्फारिक एसिड	3.51	0.14	1.42	3.00
32. कास्टिक सोडा	4.29	0.84	1.80	2.25
33. तरल अमोनिया	1.16	0.15	1.12	1.87
34. माल्टेन गंधक	1.18	0.80	1.50	1.83
35. स्टेरीन मोनोमार	3.28	0.23	1.68	2.07
36. सल्फ्यूरिक एसिड	0.99	0.27	1.47	1.50
37. अन्य तरल	4.52	0.44	1.52	1.66
कुल तरल बल्क	**2.64**	**0.43**	**1.72**	**3.04**
घ. ब्रेक बल्क				
38. आयात सामान्य कार्गो	1.34	1.21	1.89	3.47
39. निर्यात सामान्य कार्गो	11.15	1.73	6.42	10.87
40. इस्पात कार्गो (निर्यात)	1.84	0.78	4.89	6.31
41. टिंबर	17.42	--	3.07	--
42. खाद्यान्न (बोरें)-सी	--	0.83	1.95	16.12
43. पिग आयरन	0.69	--	3.49	--
कुल ब्रेक बल्क	**3.23**	**0.72**	**4.20**	**7.54**
च. कंटैनर्स	1.19	0.04	1.10	1.19
कुल योग	**2.37**	**0.41**	**2.58**	**3.75**

अन्य विवरण अनुलग्नक 21,22 एवं 23 में दिए गये हैं ।

3.6 लेबर के संबंध में प्रति गैंग शिफ्ट उत्पादन :

लेबर के प्रति गैंग शिफ्ट उत्पादन वर्ष 2017-18 में 585 टन था ।

आगे विवरण अनुलग्नक 24 में दिए गये हैं ।

4.0 अयस्क संभलाई संकुल

4.1 अयस्क संभलाई संकुल के तीन टिप्पलर्स ने अभिग्राही प्रणाली द्वारा 2017-18 में 1,024 रैकों का टिप्पल किया गया, जबकि वर्ष 2016-17 में 1,349 रैकों को टिप्पल किया गया था । इसके अतिरिक्त, मैन्युअल साईडिंग पर 14 रैकों की उतराई की गई, इस प्रकार कुल 1,038 है । 44.16 लाख टन का लोहा अयस्क प्राप्त किया गया जिसमें से 43.59 लाख टन यांत्रिकी रूप से टिप्पल किया गया ।

4.2 **वैगन टिप्पलर्स का निष्पादन :** (संख्या)

विवरण	**2017-18**	**2016-17**
टिप्पल्ड रैकों की संख्या - यांत्रिक - हस्तगत	1,038 1,024 14	1,367 1,349 18
टिप्पल्ड वैगनों की संख्या - यांत्रिक - हस्तगत	57,185 57,166 19	75,980 75,220 760
खाली समय में टिप्पल की गई रैकों की संख्या	754 (74%)	795 (59%)
एक वैगन को टिप्पल करने में लगा औसत समय (मिनिट) ट्विन टिप्लर तीसरा टिप्लर	 2.20 2.11	 3.90 3.60

टिप्पल किये गये रैकों की फ्रिक्वेंसी डिस्ट्रिब्यूशन

रैक्स - प्रति दिवस	वर्ष में दिन	
	2017-18	2016-17
6 तक	365	363
7 से 8	--	2
9	--	--
10	--	--
11	--	--
12 और उनसे अधिक	--	--
कुल	365	365

4.3 बाह्य बंदरगाह में अयस्क संभलाई संकुल के शिपिंग प्रणाली ने 118 लोहा अयस्क जलयानों से 95,00 लाख टनों का लोहा अयस्क तथा पिल्लेटों की संभलाई की, जिसमें 108 जलयानों ने प्रति 50,000 टन से ज्यादा उत्पादकता प्राप्त की ।

4.4 लदान दर का फ्रीक्वेंसी डिस्ट्रिब्यूशन (प्रचालन घंटों पर आधारित) : (जलयानों की संख्या)

उत्पादन (टन)	**2017-18**	**2016-17**
40,000 टन से कम	03	17
40,000 से 50,000 टन	07	55
50,000 से 60,000 टन	37	30
60,000 से 70,000 टन	43	02
70,000 से 80,000 टन	26	--
80,000 से अधिक	02	--
कुल	**118**	**104**

4.5 सेक्टर वाईज़ प्राप्त लोहा अयस्क के विवरण :

(लाख टन)

क्षेत्र	2017-18		2016-17	
	रैकों की संख्या	मात्रा (लाख टन)	रैकों की संख्या	मात्रा (लाख टन)
बैलाडिल्ला	1021	43.47	1304	51.89
ओरिस्सा एवं बराजमुडा	12	0.49	61	2.31
बेल्लरी होस्पेट	--	--	--	--
अन्य	5	0.20	2	0.07
कुल	**1038**	**44.16**	**1367**	**54.27**

आगे का विवरण अनुलग्नक 25 में दिया गया है ।

4.6 चालू वित्तीय वर्ष में विशाखपट्टणम पोर्ट द्वारा 19 निर्यातकों ने लोहा अयस्क और लोहा अयस्क पिल्लेटों का निर्यात किया गया ।

विवरण अनुलग्नक 26 में दिया गया ।

5.0 पोर्ट रेल्वे

5.1 वर्ष 2017-18 में पोर्ट रेल्वे द्वारा 27.60 मि.टन यातायात का संचालन किया गया ।

(मिलियन टन)

विवरण	2017-18	2016-17	2015-16
प्राप्त लोहा अयस्क	4.36	5.36	3.04
प्राप्त सामान्य	5.49	5.70	5.50
प्रेषित सामान्य	17.75	17.21	20.23
कुल	**27.60**	**28.27**	**28.77**

5.2 संभलाये गये वैगनों की संख्या - सामान्य यातायात :

पोर्ट रेल्वे ने वर्ष 2016-17 में चार पहियों के मामले में (लोहा अयस्क के अलावा) 15.41 लाख वैगन यूनिट्स की संभलाई की जब कि वर्ष 2015-16 में 17.45 लाख वैगन यूनिट्स की ।

वर्ष	वैगन यूनिटों की संख्या		
	प्राप्त	प्रेषित	कुल
2017-18	808,328	807,998	1,616,325
2016-17	770,508	770,825	1,541,333
2015-16	872,173	698,131	1,745,328
2014-15	853,265	851,625	1,704,890

वैगन यूनिटों की औसतन संख्या (चौपाहियों के संबंध में) (लोहा अयस्क के अलावा)

विवरण	2017-18	2016-17
प्रति दिन प्राप्त वैगन यूनिटों की औसत संख्या	2215	2111
प्रति दिन प्रेषित वैगन यूनिटों की औसत संख्या	2214	2112

अन्य विवरण अनुलग्नक 27 एवं 28 में दिये गये हैं ।

5.3 संभलाये गए रैक्स की संख्या - लोहा अयस्क (यांत्रिक और हस्तचालित)

विवरण	ओ एच पी	मैन्युअल साईडिंग्स	कुल
प्राप्त रैक्स	1024 (1350)	14 (18)	1038 (1368)
टिपल / उतारे गए रैक्स	1024(1349)	14 (18)	1038 (1367)
टिपल / उतारे गए वैगन्स	57,166 (75,220)	19 (760)	57,185 (75,980)
प्राप्त की गई मात्रा (लाख टनों)	43.59 (53.56)	0.57 (0.71)	44.16 (54.27)

(कोष्टकों में आंकडें 2016-17 से संबंधित है)

अन्य विवरण अनुलग्नक 29 एवं 30 में दिये गये है ।

6.0 कार्गो संभलाई उपकरण का उपयोग

	विवरण % उपलब्धता		% उपयोगिता	
	मानक	वास्तविक	मानक	वास्तविक
विद्युत वार्फ क्रेन	67	99	23	22
लोकोमोटिव	95	95	78	75

अन्य विवरण अनुलग्नक 31 एवं 32 में दिये गये हैं ।

7.0 निकर्षण :

7.1 मुख्य निकर्षण

वर्ष 2017-18 के दौरान 4.9480 लाख क्यू.मी. आंतरिक बंदरगाह में मूल निकर्षण किया गया ।

7.2 अनुरक्षण और निक्षेप निकर्षण

पोर्ट ड्रेजर :

पोर्ट ड्रेजर जी एच डी सागर दुर्गा और जी.डी. न्यू लार्क को आंतरिक बंदरगाह और बाह्य बंदरगाह तथा मत्स्य बंदरगाह के विविध क्षेत्रों में नियोजित किया गया । वर्ष के दौरान 0.7934 लाख क्यू. मी. मात्रा का अनुरक्षण निकर्षण किया गया । वर्ष के दौरान ड्रेजिंग कार्पोरेशन ऑफ इंडिया द्वारा 3.5024 लाख क्यू.मी. मात्रा का अनुरक्षण निकर्षण किया गया । अनुरक्षण निकर्षण के अंतर्गत पोर्ट ड्रेजर और डी सी आई ड्रेजर द्वारा कुल 4.2958 लाख क्यू.मी. मात्रा का निकर्षण किया ।

प्रधान निकर्षण के रूप में 4.2958 लाख क्यूबिक मीटर अन्य कंपनी के ड्रेजरों द्वारा और पोर्ट ड्रेजरों द्वारा 4.2958 लाख क्यूबिक मीटर की मात्रा में निकर्षण किया गया और वर्ष के दौरान निकर्षित कुल मात्रा 9.2438 लाख क्यूबिक मीटर था ।

विवरण अनुलग्नक - 33 एवं 34 में दर्शाया गया ।

8.0 सामानसूची प्रबंधन

- सामान सूची स्टॉक मद वर्ष 2017-18 में 374 था जबकि 2016-17 में 374 थी ।
- वर्ष 2017-18 के लिए गैर न्यूनतम स्टॉक मदें (एनएमएस) 98 हैं जबकि 2016-17 में 98 थी ।
- वर्ष के दौरान प्राप्त कुल माँग / आवश्यकताओं की संख्या 637 है ।
- वर्ष के दौरान कुल क्रय आदेशों की संख्या 5104 हैं ।
- वर्ष में उपभोग्य वस्तुओं का अनुपालन प्रतिशत 87.31% है ।
- समान्य स्टोर्स डिपों की मालसूची रू. 7.24 करोड़ है ।
- वर्ष के दौरान कुल रू. 7.74 करोड़ मूल्य की मदों का निपटारा किया गया ।

8.1 स्टॉक - आऊटों का विवरण - महीनेवार तथा वार्डवार निम्नानुसार है :

वार्ड सं.	कुल मद	अप्रैल	मई	जून	जुलाई	अगस्त	सितंबर	अक्तूबर	नवंबर	दिसंबर	जनवरी	फरवरी	मार्च	कुल स्टॉक आऊट्स
I	96	10	10	5	6	7	9	6	9	10	15	17	11	115
II & III	221	45	45	29	30	32	28	26	30	27	30	25	23	370
IV	73	6	6	7	7	7	7	8	7	7	9	8	8	87
V	82	12	12	11	12	12	12	12	14	13	13	12	12	147
कुल	**472**	**73**	**73**	**52**	**55**	**58**	**56**	**52**	**60**	**57**	**67**	**62**	**54**	**719**
%		**15**	**15**	**11**	**12**	**12**	**12**	**11**	**13**	**12**	**14**	**13**	**11**	**152**

वित्तीय निष्पादन

1.0 विशेषताएं :

- ❖ वर्ष 2017-18 के दौरान वि पो. ट्र. ने रू.1,197.38 करोड का आय रिकार्ड किया और वर्ष 2016-17 में रू. 1,040.21 करोड थी ।
- ❖ वर्ष 2017-18 के दौरान परिचालन अधिशेष रू. 522.11 करोड रहा जब कि वर्ष 2015-16 के दौरान 385.94 करोड़ था ।
- ❖ वर्ष 2017-18 में परिचालन अनुपात 50.92 % है, जबकि 2016-17 में 57.94 % था ।

  वित्तीय संकेतक के विवरण अनुलग्नक - 35 (क और ख) में दिया गया हैं ।

  आय और व्यय का प्रति टन विवरण अनुलग्नक 36 में दिया गया हैं ।

  1985-86 से 2017-18 तक राजस्व लेखा का विवरण अनुलग्नक 37 में दिया गया है ।
- ❖ वर्ष 2016-17 में परिचालन आया रू. 1063.81 करोड़ से बढ़कर वर्ष 2016-17 के दौरान रू. 917.58 करोड हुआ ।
- ❖ वर्ष 2017-18 के लिए शुद्ध अधिशेष रू. 195.87 करोड रहा जबकि पिछले वर्ष 2016-17 में शुद्ध अधिशेष रू. 23.04 करोड था ।
- ❖ कर तथा विनियोजन के बाद शुद्ध अधिशेष वर्ष 2017-18 के लिए रू. 6.16 करोड है जबकि 2016-17 में रू. 21.82 करोड था ।
- ❖ मंत्रालय के मार्ग निर्देश के अनुसार वर्ष के दौरान रू.0.69 करोड़ का कार्पोरेट सामाजिक दायित्व निधि का सृजन किया गया।

2.0 आय :

(रूपये लाखों में)

विवरण	2017-18	2016-17
परिचालन आय	106381.08	91758.13
वित्त एवं विविध आय	13357.36	12263.46
कुल आय	**119738.44**	**104021.59**

2.1 आय का गतिविधिवार विवरण :

(रूपये लाखों में)

विवरण	**2017-18**	**2016-17**	भिन्नता
कार्गो संभलाई और स्टोरेज	37371.48	30257.18	7114.30
पोर्ट एवं डॉक सुविधाएं	37397.04	33667.18	3729.87
रेल्वे कार्यचालन	15268.82	12471.41	2797.41
किराया योग्य जमीन और भवन	16343.74	15362.36	981.38
परिचालन आय	106381.08	91758.12	14622.96
वित्त एवं विविध आय	13357.36	12263.46	1093.90
कुल आय	**119738.44**	**104021.58**	**15716.86**

2.2 परिचालन आय में भिन्नता के कारण :

- **कार्गो संभलाई एवं भंडारण प्रभार :**

  विलंब शुल्क में रू. 38.49 करोड़ वृद्धि होने के कारण कार्गो संभलाई एवं भंडारण में रू. 71.14 करोड़ वृद्धि हुई और संभलाई प्रभार में रू. 11.00 करोड़ तथा आयात वार्फेज़ में रू. 10.00 करोड़ वृद्धि की हुई ।

- **पोर्ट एवं डॉक प्रभार :**

  पायलटेज़ शुल्क में रू. 12.76 करोड की वृद्धि के कारण पोर्ट एवं डॉक प्रभारों में रू. 71.14 करोड़ की वृद्धि से हुई, पत्तन देय में रू. 8.52 करोड और घाट किराया प्रभारों में रू. 3.23 करोड़ वृद्धि हुई ।

रेल्वे आमदनी :

साईडिंग प्रभारों में रू. 15.66 करोड़, सामान्य कार्गो द्वारा टर्मिनल प्रभारों में रू.11.38 करोड और किराया प्रभारों के लिए रू. 3.18 करोड़ की वृद्धि के कारण रेल्वे आमदनी में रू. 27.97 करोड़ की वृद्धि हुई ।

संपदा किराया :

संपत्ति जमीन किराया में रू. 21.01 करोड़, पानी प्रभारों से प्राप्त रू. 2.35 करोड़ और आवास से किराया रू. 1.25 करोड़ की वृद्धि के कारण, विद्युत प्राप्तियों में रू. 11.00 करोड़ कमी होने के बावजूद संपत्ति किराय में रू. 9.81 करोड़ वृद्धि हुई।

वित्त एवं विविध आय :

पिछले वर्ष की तुलना में वर्ष 2017-18 में वित्त एवं विविध आय में रू. 10.93 करोड़ की वृद्धि हुई । इसके मुख्य कारण विविध आय द्वारा रू. 13.90 करोड़ की वृद्धि और 2017-18 में वसूलीयोग्य आयकर पर ब्याज से रू. 9.37 करोड़ वृद्धि के बावजूद कम सीमा जमाओं का ब्याज द्वारा रू. 11.89 करोड़ की कमी हुई ।

आगे और विविरण अनुलग्नक - 38 में दिये गये हैं ।

3.0 व्यय

(रूपये लाखों में)

विवरण	2017-18	2016-17
परिचालन व्यय	54169.74	53164.06
वित्त एवं विविध व्यय	39615.77	46325.52
कुल व्यय	93785.51	99489.59

3.1 व्यय का कार्यकलापवार विवरण निम्नानुसार है :

(रूपये लाखों में)

विवरण	2017-18	2016-17	भिन्नता
कार्गो संभलाई एवं भंडारण	9496.50	9489.70	6.79
पोर्ट एवं डॉक सुविधाएं	13340.95	11754.83	1586.12
रेल्वे कार्यचालन	7439.00	8479.58	-1040.58
किराया योग्य भूमि व भवन	4773.32	4617.13	156.19
प्रबंधन एवं सामान्य प्रशासन व्यय	19119.98	18822.81	297.17
परिचालन व्यय	54169.74	53164.05	1005.69
वित्त एवं विविध व्यय	39615.77	46325.52	-6709.76
कुल व्यय	**93785.51**	**99489.58**	**-5704.07**

3.2 पिछले वर्ष 2016-17 की तुलना में वर्ष 2017-18 में रू. 10.06 करोड़ तक परिचालन व्यय में वृद्धि के कारण निम्नानुसार है :

- सामान्य प्रशासनिक द्वारा रू.0.23 करोड़ और ओ एवं एम वार्फ क्रेनों द्वारा रू. 1.47 करोड़ की वृद्धि शेडों एवं वार्फों द्वारा रू. 2.00 करोड़ की वृद्धि के बावजूद ओ एवं एम द्वारा रू. 3.87 करोड़ की कमी हुई ।
- ड्रेजिंग और समुद्री प्रभारों में रू. 9.00 करोड़ की वृद्धि, टोविंग इंड मूरिंग द्वारा रू.1.5 करोड़ की वृद्धि और पायलटेज में रू. 6.85 करोड़ वृद्धि होने के कारण पोर्ट एवं डॉक सुविधा में रू. 15.86 करोड़ की वृद्धि होने के बावजूद डॉकिंग प्रभारों में रू. 0.97 करोड़ की कमी हुई ।
- लोकोमोटिव्स, वेगन आदि का प्रचालन एवं अनुरक्षण में रू. 7.48 करोड़ और स्थाई वे सिग्नल द्वारा रू. 3.66 करोड़ की कमी के कारण रेल्वे कार्यचालन में रू. 10.41 करोड़ की कमी हुई ।
- किराया जमीन एवं भवनों में रू. 1.56 करोड़ की वृद्धि के कारण संपत्ति अनुरक्षण में वृद्धि से हुई ।
- वेतन पुनरीक्षण बकायों के लिए रू. 27.18 करोड़ प्रावधान करने, लेखापरीक्षा के लिए रू. 2.74 करोड़ और चिक्त्सिा व्यय के लिए रू. 2.34 करोड़ वृद्धि के कारण प्रबंधन एवं सामान्य प्रशासनिक व्यय में रू. 4.56 करोड़ की वृद्धि के बावजूद अभियंता और प्रशासनिक कार्याशाला प्रधान शीर्ष में रू. 11.78 करोड़, विविध व्यय में रू. 8.21 करोड़ और कें.औ.सु.ब. व्यय में रू.5.64 करोड़ की कमी हुई ।

3.3 वित्त एवं विविध व्यय :

वित्त और विविध व्यय में रू. 67.09 करोड़ की कमी के कारण :

- पेंशन निधि के लिए योगदान रू. 71.45 करोड़
- स्वै.से.नि.उपदान का भुगतान रू. 37.81 करोड़
- पेंशन कम्टेशन में रू. 15.89 करोड़

कमी होने के बावजूद वृद्धि के कारण :

उपदान निधि में रू. 37.00 करोड़, पेंशन भुगतान रू. 11.06 करोड़, पिछले वर्ष से संबंधित मदों में रू. 2.85 करोड़ और अधिकारियों को 17.5%/ संपत्ति कर में भुगतान करने के कारण रू.7.55 करोड़ हुई ।

आगे और विवरण अनुलग्नक 39 एवं 40 में दिये गये हैं ।

रेल्वे निष्पादन लेखा का विवरण अनुलग्नक 4 में दिया गया है ।

4.0 आरक्षण :

4.1 **सामान्य आरक्षण :**

दि. 31.03.2018 के अंत तक सामान्य आरक्षण में रू.98.53 करोड़ शेष दर्शाया गया है ।

4.2 **विकास, ऋणों का पुर्नभुगतान एवं आकस्मिकताओं के लिए आरक्षण :**

दिनांक 31-03-2018 तक इस आरक्षण के तहत रू. 598.47 करोड़ शेष रहा ।

4.3 **पूँजी परिसंपत्ति प्रतिस्थापन के लिए आरक्षण :**

दिनांक 31.03.2018 तक रू. 558.07 करोड़ का आरक्षण रहा ।

4.4 मूल्यह्रास आरक्षण :

दि. 31.03.2018 को आरक्षण की स्थिति इस प्रकार है : (रूपये करोड़ों में)

1 अप्रैल 2017 पर रोकड जमा	665.33
जोड : वर्ष के दौरान चालू वर्ष के लिए व्यवस्थित मूल्यह्रास	47.69
घटाव : वर्ष के दौरान परिसंपत्तियों /समायोजित के निपटाने के कारण निकाली गयी रकमें	28.85
31.03.2018 पर अंत शेष	684.17

5.0 स्त्रोत तथा निधियों का उपयोग :

5.1 निधियों का स्त्रोत

(रूपये करोड़ों में)

मूल्यह्रास के लिए प्रावधान	18.84
आरक्षण में वृद्धि	195.90
पूँजी परिसंपत्तियों का निपटारा	46.69
अनुदान प्राप्ति	--
अस्थगित कर परिसंपत्तियों में कमी	5.89
पूँजी कार्यचालन में कमी	55.79
कुल	**323.11**

5.2 निधियों का प्रयोग :

(रूपये करोड़ों में)

पूँजी व्यय	277.01
निवेशों में वृद्धि	27.73
पूँजीकरण में भिन्नता	2.70
सरकारी ऋणों में कमी	15.67
कुल	**323.11**

6 निष्पादन संकेतक

6.1 पूँजी पर प्रतिलाभ

(रूपये करोड़ों में)

विवरण	2017-18	2016-17
नियोजित पूँजी	1317.87	1,264.10
परिचालित अधिशेष	522.11	385.94
% अनुपात की दर	39.62	30.53

6.2 पूँजी निवेश

(रूपये करोड़ों में)

विवरण	2017-18	2016-17
पूँजी परिसंपत्तियां	2675.81	2442.79
1. भारत सरकार से प्रबंध किए गए ऋृण	54.85	70.53
2. भारत सरकार से अनुदान	24.02	24.02
3. सी ए आर आर नादरलैंड से अनुदान	4.58	4.58
4. आंतरिक संसाधन	2592.36	2343.66

6.3 लेखा अनुपात :

(रूपये करोडों में)

विवरण	2017-18	2016-17
चालू अनुपात		
चालू परिसंपत्तियाँ (रूपया करोड़ों में)	2052.89	2075.63
चालू दायिताएँ (रूपया करोड़ों में)	2150.09	2117.03
अनुपात	1:1.05	1:1.02

परिचालन अनुपात		
परिचालन आय (रूपया करोड़ों में)	1063.81	917.58
परिचालन व्यय (रूपया करोड़ों में)	541.70	531.64
अनुपात	1:0.51	1:0.58

कुल परिसंपत्तियों का चालू परिसंपत्तियाँ		
चालू परिसंपत्तियाँ (रूपया करोड़ों में)	2052.89	2075.63
कुल परिसंपत्तियाँ (रूपया करोड़ों में)	2278.41	2098.19
अनुपात	1:0.90	1:0.98

माल सूची टर्नओवार अनुपात		
खपत भंडार (रूपया करोड़ों में)	4354.85	4644.15
औसत माल सूची (रूपया करोड़ों में)	2221.89	2131.94
अनुपात	1:0.50	1:0.47

कुल ऋण का कुल शुद्ध मूल्य		
शुद्ध मूल्य (रूपया करोड़ों में)	222328.11	202738.20
कुल ऋण (रूपया करोड़ों में)	5485.78	7053.15
अनुपात	1:0.02	1:0.03

4 भंडार संपादन : (रूपये लाखों में)

विविरण	**2017-18**	**2016-17**
आदि शेष	2027.38	2238.14
वर्ष के दौरान प्राप्तियां	4745.26	4433.65
वर्ष के दौरान जारी	4354.90	4644.41
अंत शैष	2417.74	2027.38

आवश्यकता के अनुसार जरूरतमंद भंडार का अनुरक्षण किया गया । भंडार शेष का और विवरण अनुलग्नक-42 में दिया गया।

8.0 पूँजी व्यय :

8.1 वर्ष 2017-18 के दौरान किये गये पूँजी कार्यों का पूर्णयोग रू. 277.00 करोड है जबकि 2016-17 रू. 352.25 करोड था । 2017-18 के दौरान पूँजी व्यय का विवरण इस प्रकार हैं :

(रूपये करोड़ों में)

पूंजी व्यय	**2017-18**	**2016-17**
क) योजना कार्य	277.00	346.74
ख) गैर योजना कार्य	--	5.51
कुल (क + ख)	**277.00**	**352.25**

8.2 31-03-2018 के अंत तक पूँजी परिव्यय के विवरण अनुलग्नक-43 तथा पिछले पांच वर्षो का पूँजी व्यय अनुलग्नक 44 में दिखाया गया है ।

8.3 वर्ष 2017-18 में योजना और गैर योजना कार्यों पर पूँजी व्यय का विवरण अनुलग्नक 45 में हैं ।

(रूपये करोड़ों में)

विवरण	**जारी रहे योजनाएँ**	**नई योजनाएँ**	**कुल**
सिविल			
आऊट ले	166.50	22.95	189.45
वास्तविक	231.26	31.29	262.55
यांत्रिक			
आऊट ले	2.00	34.09	36.09
वास्तविक	7.57	6.88	14.45
कुल			
आऊट ले	168.50	57.04	225.54
वास्तविक	238.83	38.17	277.00

8.4 वर्ष 2017-18 के दौरान समाप्त किये गये प्रमुख योजनाएँ :

- ❖ आंतरिक बंदरगाह में वेस्ट क्वे (डब्ल्यूक्यू 7 एंड डब्ल्यूक्यू 8) घाटों का विकास ।
- ❖ वैजाग पोर्ट से एनएच -16 का - 4 कि.मी. का 2 लेनों से 4 चरण - II कनेक्टिविटी ।
- ❖ तटीय कार्गो और हार्बर क्राफ्टों का बर्थिंग के लिए वर्तमान आर सी सी ले बाई जेट्टी को प्रतिस्थापित करते हुए वेस्ट क्वे रिर्टन इंड का विस्तारण तथा विशाखपट्टणम पोर्ट के आंतरिक बंदरगाह में उत्तरी आर्म में प्रस्तावित डब्ल्यूक्यू-8 रिर्टन इंड का निर्माण।
- ❖ ईस्ट यार्ड का चरण - I विद्युधीकरण - 11.23 टी कि.मी.
- ❖ पूर्वी तट रेल्वे से एनएडी कर्व के पास मिलने वाले ओ ई सी एवं पशिचिमी सेक्टार के बीच सीधी कनेक्शन की व्यवस्था करना।
- ❖ आर एंड डी यार्ड के पूर्वी दिशा में अतिरिक्त लाईन नंबर 1 ई ।
- ❖ आंतरिक बंदरगाह के नार्थरन आर्म में 14.00 मी. ड्राफ्टवाले जलयानों को (-) 16.0 मी. तक ड्राफ्टवाले जलयानों को ठहराने के लिए वर्तमान ईक्यू7 घाट का विकास ।
- ❖ पूर्वी तट रेल्वे से आर एंड डी यार्ड के उत्तर दिशा से ईस्ट्रन ग्रिड (तीसरी लेन) तक डेड इंड लाईन कनेक्शन ।
- ❖ वीपीटी के क्षेत्र में 5 प्रवेश द्वारों अर्थात 02 ईस्ट क्वे में, 02 वेस्ट क्वे में और 01 जीसीबी के पास आरएफआईडी सिस्टम के लिए छत सहित ए सी का आवास देना ।
- ❖ विशाखपट्टणम पोर्ट ट्रस्ट में टर्न-की के आधार पर 10 एमडब्ल्यू (एसी) सोलॉर पीवी प्लांट ।

8.5 वर्ष 2017-18 में स्वीकृत प्रधान योजनाएँ

- ❖ डब्ल्यूओबी में डब्ल्यूक्सू 8 से डब्ल्यूक्यू 6 तक प्लाईयेश ब्रिक सीसी ब्लॉक पेवमेंट सहित प्रहरी दीवार का निर्माण और आरसीसी ड्राईनेज़ सिस्टम का प्रस्ताव ।
- ❖ जेट्टी नं.2,3 का लिफ्टिंग और पेकिंग एवं नवीकरण समाप्त शामिल करते हुए डब्ल्यूओबी क्षेत्र में अप्रयोज्य लाईन नं.1 जेट्टी को गिराना ।
- ❖ ग्रीन विशाखा पौधारोपण कार्यक्रम के तहत वर्ष 2018-19 और 2019-20 के दौरान 2.00 लाख सीडिलं्स सहित शेल्टर बेल्ट सहित कसूरिना पौधों को विशाखपट्टणम और येलमंचिली में लगाने के लिए ।
- ❖ वेस्ट्रन सेक्टर में सीडब्ल्यूसी गोडऊन जंक्शन से पीसीआर जंक्शन तक 200 एमएम डया डीआई पानी आपूर्ती पाईप लाईन की व्यवस्था करना ।
- ❖ पोर्ट क्षेत्र में कान्वेंट जंक्शन पर हार्बर पुलिस स्टेशन का निर्माण करना ।
- ❖ नेशनल एलईडी कार्यक्रम द्वारा देश को पार करते हुए एनईडी आधारित रेपिड होम लाईट्स और स्ट्रीट लाईट्स को अपनाते हुए - पोर्ट क्षेत्र और वेस्ट्रन सेक्टर क्षेत्रों में वर्तमान एचपीएसवी / एमएच कन्वेशनल लाईट फिट्टिंग्स को प्रतिस्थापित करते हुए एलईडी आधारित स्ट्रीट लाईटिंग और हाई मास्ट लाईटिंगों को रखा गया ।

8.6 वर्ष 2016-17 में प्रगति पर रहे प्रधान योजनाएँ

- ❖ विशाखपट्टणम पोर्ट के आंतरिक बंदरगाह में 14.00 मी. ड्राफ्टवाले जलयानों को ठहराने के लिए ईक्यू-2 से ईक्यू 5 तक घाटों को प्रतिस्थापित करते हुए बहुपयोगी टर्मिनल का विकास ।
- ❖ वीपीटी द्वारा पूर्व तट रेल्वे को (ए) पुनःस्थापना / 3 वर्ष अनुरक्षण सहित रेल्वे लाईनों का नवीकरण करते आर एंड डी यार्ड से रेल्वे मानकों तक रीवेंपिंग ।
- ❖ विशाखपट्टणम पोर्ट ट्रस्ट के बाह्य बंदरगाह में ऑफ शोर टैंकर टर्मिनल (ओएसटीटी) के ब्रेस्टिंग एवं मूरिंग डॉल्फिन की प्रतिस्थापना / पुर्नावास ।

- दक्षिण तरंग रोध के ईस्ट राऊंड हेड सहित सीएच 0.00 मीटर से सीएच 1543 मीटर तक दक्षिण तरंग रोध के लिए विशेष मरम्मत ।
- विशाखपट्टणम पोर्ट ट्रस्ट में कान्वेंट जंक्शन से पीसीआर जंक्शन तक सडक (बीटी एवं सीसी ब्लॉक्स), ब्रिड्जेस और नालियों का मज़बूतीकरण एवं उन्नयन ।
- पोर्ट क्षेत्र में सी हार्स जंक्शन से एच7 जंक्शन तक हाई राईज़ दीवार का निर्माण । (रिस्किं पर्चेज़ पर मूल ठेके के बाकी कार्य करने)
- पूर्वी यार्ड एवं एनएच यार्ड के पास प्राईवेट साईडिंग्स को छोड़कर सभी लेवेल क्रासिंग्स को मज़बूत करना ।
- एनएच यार्ड के पास 14 लीवर गूम्टी के पास तीसरी लेन की व्यवस्था करना ।

8.7 वर्ष 2017-18 में मंजूर किये गये, पूरा किये गये एवं प्रारंभ किये गये कार्य :

विवरण	मंजूर किया गया		समाप्त एवं प्रारंभ किया गया		पिछले वर्षों में स्वीकृत और प्रगति पर रहे	
	योजनाओं की संख्या	पूँजी लागत (लाख रूपये)	योजनाओं की संख्या	पूँजी लागत (लाख रूपये)	योजनाओं की संख्या	पूँजी लागत (लाख रूपये)
योजना कार्य						
सिविल	14	1,945.10	20	48,845.16	15	30,287.47
यांत्रिक	08	540.25	03	649.39	06	207.51

मानव संसाधन विकास

1.0 औद्योगिक संबंध :

वर्ष के दौरान औद्योगिक संबंध संतोषजनक रहा । दो अवसर पर कर्मचारियों ने दिनांक 02.09.2016 में अखिल भारतीय औद्योगिक हडताल में और दिनांक 28.11.2016 देशव्याप्ती मामलों पर भारत बंध में भाग लिये हैं ।

विवरण अनुलग्नक-52 पर दिया गया है ।

2.0 स्टाफ की संख्या और मानव संसाधन विकास

स्टाफ की संख्या का विवरण - अनुलग्नक -53 में दिया गया है।

वर्ष के दौरान चुकाये गये वेतन और मजदूरी का विवरण -अनुलग्नक -54 एवं 54ए में दिया गया है।

दि.31.3.2018 तक अ जा / अ ज जा के आरक्षण का विवरण -अनुलग्नक-55 में दिया गया है।

2.1 कर्मचारियों और अधिकारियों की कार्यकुशलता को बढाने की दृष्टि से वर्ष के दौरान मानव संसाधन विकास केन्द्र द्वारा 117 प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजित किये गये हैं । 2,144 कर्मचारी प्रशिक्षित किये गये हैं ।

विवरण	प्रशिक्षित कर्मचारियाँ
अधिकारी	199
पर्यवेक्षक	323
लिपिक वर्गीय स्टाफ	510
कर्मकार	672
कें.औ.सु.ब.	334
अन्य	106

2.2 इस के अलावा वर्ष में प्रशिक्षु अधिनियम 1961 तथा संशोधित अधिनियम 1973 के अनुसार मानव संसाधन विकास केन्द्र में निम्न लिखित प्रशिक्षुओं ने प्रशिक्षण प्राप्त किया :

स्नातक प्रशिक्षु	20
अधिनियम प्रशिक्षु	49
तकनीकी प्रशिक्षु	29

3.0 कल्याणकारी गतिविधियाँ:

3.1 चिकित्सा सुविधाएं :

- पोर्ट कर्मचारियों के लिए रोग निरूपण तथा इलाज के लिए चिकित्सा के संपूर्ण उपकरणों से सज्जित 80 पलंग सहित पोर्ट अस्पताल कार्य कर रहा है ।
- मेडिकल, सर्जिकल, गायनिक, आर्थो, इ एन टी, आप्थाल्मिक, पीडियाट्रिक्स तथा चर्मरोग के लिए विशेषज्ञों का क्लिनिक कार्य कर रहा है । अस्पताल में जांच सेवाएं जैसे कि क्लिनिकल तथा बायो केमिकल लेबोरेटरी, 500 एम ए एक्सरे प्लैंट के साथ रेडियोलॅजी, आल्ट्रा साऊंड स्कैनर तथा ईसीजी डेंटल आदि की व्यवस्था है । डाइट अनुभाग तथा फिजियोथेरेपि युनिट है ।
- 12 डॉक्टर्स और सूपर स्पेशाल्टी जैसे कॉर्डियालजि, यूरॉलजी / आन्कॉलजी आदि के 25 विविध विशेषज्ञ विजिटिंग परामर्शक डॉक्टर्स उपलब्ध है, इसके अलावा अस्पताल में आयुर्वेद तथा होमियोपेथी क्लिनिक भी शुरू किया गया है ।

- ❖ उपर्युक्त के अलावा बच्चों को पोलियो, डी पी टी, चेचक से बचाव के लिए हर बुधवार और शनिवार को एक स्वस्थ शिशु क्लिनिक कार्य कर रहा है । एईड्स सेल, इंटेंसिव केयर यूनिट, विशेष उपकरणों के साथ छोटे और बडे सर्जिकल आपरेशन्स करने के लिए ट्विन एयर कंडीशन आपरेशन थियेटर्स अस्पताल में उपलब्ध है ।
- ❖ सेवानिवृत्त कर्मचारियों और उनके पति पत्नियों के लिए, कें.औ.सु.ब. तथा पोर्ट स्कूल एवं कॉलेज में कार्य करने वाले स्टाफ उनके आश्रितों के लिए भी चिकित्सा सुविधा विस्तार किया गया ।
- ❖ कर्मचारियों को स्पेशलाईजड कार्पोरेट अस्पतालों मे सुपर स्पेशालिटी ट्रीटमेंट दिया जाता है ।
- ❖ कर्मचारियों, श्रमिकों, और उनके बच्चों की आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए सभी आवासीय कॉलोनियों में और डॉक एरिया के पास शाखाौषधालय हैं ।

निष्पादन विवरण :

की गई लैबोरेटरी जाँच की संख्या	1.08 लाख
इलाज किये गये वाह्य रोगियों की संख्या	2.37 लाख
भुगतान पर इलाज मामलों की संख्या	54
भुगतान मामलों से प्राप्त आमदनी (केबिन प्रभार)	0.12 लाख

औषधालयों में कार्यचालन :

मुख्य अस्पताल / डिस्पेंसरी	**इलाज किये गये मरीजों की संख्या**
1. जी जे एच मुख्य अस्पताल	2,37,862
2. पोर्ट एरिया डिस्पेंसरी	24,850
3. चिनमुशिडिवाडा डिस्पेंसरी	9,393
कुल	**2,72,105**

क्लिनिकों का कार्यचालन:

विवरण	**2017-18**	**2016-17**
प्रतिरक्षण किये गये मामलों की संख्या	231	502
पोलियो वैक्सीनेशन की संख्या	152	256
हेपाटिटिस-बी वैक्सीनों की संख्या	56	81
बी सी जी	21	13
डी पी टी	47	1045
एम एम आर	37	40
मीजल्स	--	--

व्यवसायिक स्वास्थ्य देखभाल क्लिनिक :

वर्ष 2017-18 को क्लिनिक में आये अधिकारी / कर्मचारियों की सं. 1852 है ।

आंतरिक रोगी सेवायें :

विवरण	2017-18	2016-17
भर्ती किये गये रोगियों की संख्या	3138	2200
किये गये आपरेशन्स की सं.(बडे/छोटे)	4294	2792
किये गये प्रसवों की संख्या	24	07

परिवार कल्याण

विवरण	2017-18	2016-17
किए गए टयूबेक्टोमी ऑपरेशन्स की संख्या	05	05
किए गए वेसक्टोमी ऑपरेशन्स की संख्या	07	09

चिकित्सा परीक्षा

वर्ष 2017-18 के दौरान नये भर्ती/ चिकित्सा आधार पर सेवानिवृत्ति/ आवधिक दृष्टि परीक्षण आदि के लिए परीक्षा किये गये मामलों की सं.256 है ।

प्रथमोपचार केन्द्र

वर्ष के दौरान 3,200 प्रथमोपचार मामलों का इलाज किया गया जबकि वर्ष 2016-17 में 2,700 था ।

डी-एडिक्शन क्लिनिक

विवरण	2017-18	2016-17
पंजीकृत मामले (संचित)	420	551
शराब की लत छुडानेवाले मामलों की संख्या	401	355
इलाज किये जा रहे मामलों की संख्या	19	65

सफाई :

क्वे बर्थ से 3 कि.मी. की परिधि में तथा आवासीय कोलनियों में भी मच्छर नाशक उपाय नियमित और प्रणालीबद्ध रूप से किये गये । आवासीय कोलनियों में नियमित रूप से लाइट डीजल ऑयल और फौगिंग स्प्रे भी किया गया । नियमित रूप से ऐँटी-रोडेंट उपाय किए गए है ।

3.2 शिक्षा

सालिग्रामपुरम पोर्ट आवास कॉलनीयों में दो (एक स्कूल में सिर्फ 10वीं कक्षा ही है) हाई स्कूल है और एक प्राथमिक विद्यालय काम कर रहे हैं ।

तीन स्कूलों में छात्रों की संख्या 613 था। स्कूल में 31 टीचिंग स्टॉफ एवं 14 नॉन टीचिंग स्टॉफ थे। विवरण निम्नांकित है:

विवरण	शिक्षण स्टाफ	गैर-शिक्षण स्टाफ	विद्यार्थियों की सं.
सालिग्रामपुरम			
प्राईमरी स्कूल गोदावरी	4	2	170
हाई स्कूल गोदावरी	18	8	443
कुल	**22**	**10**	**613**

इसके अतिरिक्त 8 शैक्षणिक कर्मचारी और 4 गैर शैक्षणिक कर्मचारी पोर्ट के कार्यालयों में काम कर रहे है ।

3.3 आवास

दि. 31-03-2018 को पोर्ट एवं सी एच डी के कार्मिकों को आंबटित क्वार्टरों की संख्या क्रमश: 447 एवं 104 है । इसके अलावा पूल खलासी / पूल खलासी सुरक्षा गार्ड (एसजीपीके), कें.औ.सु.बल, कॉलेज स्टॉफ, लाइट हाउस, एम एम डी, लेखापरीक्षा और ए एल सी इत्यदि के लिए विविध आवासीया कोलनियों मे क्वार्टरों की व्यवस्था की गयी ।

आबंटित क्वार्टरों का आगे और विवरण अनुलग्नक-56 एवं 56ए में दिया गया है ।

3.4 खेल-कूद :

विशाखपट्टणम पोर्ट ट्रस्ट खेलकूद परिषद (वी.पी.एस.सी) ने वर्ष के दौरान विविध टूरनामेंटों में भाग लिया ।

वी.पी.एस.सी टीमों ने एथिलिटिक्स, हॉकी, फुटबॉल, कब्बड्डी, वॉली बॉल और टेबुल टेनिस चैम्पियनशिप में भाग लिया और एथिलिटिक्स में चांपियनशिप विजेता, भारोत्तलन, हॉकी, क्रिकेट और लॉन टेन्निस चैम्पियनशिप में उप विजेता थी ।

बाल दिवस समारोह एवं सम्मर कोचिंग कैंप :

वी.पी.एस.सी. ने मेजर पोर्ट्स स्पोर्ट्स कंट्रोल बोर्ड (एम पी एस सी बी) के नेतृत्व में दि.14.11.2017 को जवाहर लाल नेहरू के जन्म दिन के अवसर पर बाल दिवस समारोह मनाया । पोर्ट और कें.औ.सु.बल कर्मचारियों के बच्चों के बीच विभिन्न खेलकूद प्रतियोगिताएं आयोजित की गई ।

47 वीं वार्षिक अंतर्विभागीय खेल-कूद :

वर्ष के दौरान वी पी एस सी ने डायमंड जुबली आऊट डोर स्टेडियम और राजीव गांधाी इंडोर स्टेडियम में दिनांक 08.12.2017 से 26.01.2018 तक 47 वीं वार्षिक अंतर्विभागीय खेल-कूद का आयोजन किया ।

3.5 अन्य कल्याणकारी गतिविधियाँ :

पोर्ट ने रू. 25 लाख बजट के साथ कल्याण निधि की व्यवस्था की, इस से निम्न लिखित कल्याण कार्य किए गए हैं :

- पोर्ट ने कर्मचारी /कर्मचारियों तथा उनके बच्चों को उच्चस्तरीय अध्ययन के लिए वित्तीय सहायता दी गई ।
- इंटरमीडियट तक पब्लिक परीक्षा में पहले तीन रैंक हासिल करने पर और इंटरमीडियट के बाद के पाठ्यक्रमों में पहले दो रैंक प्राप्त करने वाले पोर्ट कर्मचारी के बच्चों को मेरिट छात्रवृत्ति ।
- रोग से पीडित कर्मचारियों को वित्तीय सहायता का प्रवाधन दी गई ।
- पिकनिक आयोजित करने के लिए प्रति कर्मचारी को रू.40/- के हिसाब से वित्तीय सहायता दी गई है और पिकनिक के लिए रू.8,320/- वित्तीय सहायता दी गई ।
- संरचना के लिए केंटीनों को वित्तीय सहायता दी गई ।
- विभिन्न कार्यस्थलों में लंच-कम-रेस्ट रूम का प्रवाधान दी गई ।
- वर्ष 2017-18 के दौरान 25 परिवार विवाद मामले प्राप्त किये गये है और बेहतर जीवन के लिए उनका काऊंसिलिंग किया गया ।
- वर्तमान में विशाखपट्टणम पोर्ट ट्रस्ट के कर्मचारियों को शादी के लिए श्री सीतारामा कल्याण मंडपम आबंटित किया जाता है।
- विविध स्थलों पर कर्मचारी और उनके परिवारों के लाभ के लिए एक होमियो अस्पताल व्यवस्थित किया गया ।
- पोर्ट के कर्मचारी और उनके बच्चों के लिए जो दक्षिण भारत हिंदी प्रचार सभा हैदराबाद और चेन्नै द्वाराआयोजित के हिंदी परीक्षाओं में उपस्थित होते हैं उन्हें परीक्षा शुल्क के लिए वित्तीय सहायता दी जाती है ।

- बाहरी अस्पतालों को रिफर किया गया दिवंगत कर्मचारी/उनके परिवार सदस्यों के मृतदेह लाने के लिए परिवहन व्यय वापस देना ।
- देहांत हुई सेवारथ कर्मचारियों को पोर्ट द्वारा प्रदान किए गए गृह निर्माण अग्रिम का भारी शेष रकम की बाधा से मुक्त होने के लिए विशाखपट्टणम पोर्ट ट्रस्ट ने गृह निर्माण अग्रिम परिवार सुरक्षा पारस्परिक निधि योजना नामक एक योजना का निर्माण किया।
- पोर्ट ने कर्मचारियों की आवश्यकता होने पर कृत्रिम अवयव की व्यवस्था करती है ।
- रू. 850/- तक चश्मे की लागत क्षतिपूर्ती ।
- दिवंगत कर्मचारी के दहन संस्कार के लिए उनके परिवार को अनुकंपा निधि से प्रति परिवार को रू. 10,000/- रकम के हिसाब से कुल 21 परिवारों को दिया गया ।
- पोर्ट कर्मचारियों के बीच खेल-कूद आयोजित करने के लिए कल्याण निधि रू. 5,50,000/- रकम खर्च किया गया ।
- सांस्कृतिक गतिविधियों के लिए कल्याण निधि से रू. 1,50,000/- रकम के लिए बजट प्रावधान की गई ।
- पोर्ट कर्मचारी और उनके परिवार सदस्यों को लेज़र सर्जरी कराने के लिए 50% या 15,000/- जो कम होता पुर्नभुगतान करने की व्यवस्था की गई ।
- पोर्ट की राजस्व निधि से 8 मार्च 2018 को आयोजित किया गया महिला दिवस के लिए रू. 1,34,000/- रकम मंजूर किया गया ।

कल्याण निधि से दी गई वित्तीय सहायता का विवरण अनुलग्नक-57 में दिया गया है ।

सुरक्षा उपाय

- पोर्ट में सुरक्षा प्रचालन के लिए जोख्मि / ख़तरनाक कार्गो की संभलाई के लिए शीघ्र चेतावनी आदि हेतु गैस सेंसार जैसे तकनीकी पद्धतियों की स्थापना की गई है ।
- पोर्ट प्रचालनों में लीगल फ्रेम वर्क का अनुपालन सुनिश्चित करने हेतु डॉक प्रचालनों में आई एम डी जी कोड़, संबंधित विनियम सुनिश्चित किये गये है ।
- कार्गो संभलाई क्षेत्रों में तकनीकी प्रणाली और सुरक्षा उपकरणों का कार्यचालन का निरीक्षण करने हेतु लोकेशन स्पेसिफक चेक लिस्टों का विकास किया गया ।
- विभिन्न कार्यस्थलों में जोख्मि निर्धारण एवं ख़तरे से संबंधित विश्लेषण (एचआईआरए) का अद्यतन किया गया और खतरे के स्तर को कम करने के लिए नियंत्रण उपायों को सुनिशचित किया गया ।
- कार्यस्थलों के स्तर में सुरक्षा मामलों को सुलझाने के लिए शॉप प्लोर सुरक्षा समिति बैठकें आयोजित की जाती है ।
- डॉक एवं औद्योगिक परिचालनों में कानूनी आवश्यकताओं का अनुपालन का मॉनिटरिंग इंस्पेक्टरेट डॉक सेफ्टी, इंस्पेक्टरेट ऑफ फेक्टरीज़ जैसे प्रवर्तित प्राधिकारियों द्वारा किया जाता है ।
- कर्मियों में निपुणता का विकास हेतु कार्य पर सुरक्षा जागरूकता का प्रशिक्षण दिया जाता है ।
- विभिन्न सुरक्षा कार्यक्रमों में भाग लेने हेतु पोर्ट के उपभोक्ता, ठेकेदार एवं कर्मचारियों को शामिल करते हुए दिनांक 4 से 10 मार्च 2018 तक राष्ट्रीय सुरक्षा सप्ताह का आयोजन किया गया ।
- कार्य स्थलों में सुरक्षा पद्धतियों पर कर्मकारों को जागृत करने और प्रेरणा देने के लिए विशेष रूप से एक स्ट्रीट प्ले तैयार किया गया और कार्य स्थलों पर प्रदर्शित किया गया ।

- कर्मचारियों को उत्तर सुरक्षा पद्धतियों में अद्यतन करने के लिए पोर्ट की गृह पत्रिका सागरिका में सुरक्षा से संबंधित लेख प्रकाशित किये गये ।
- वर्ष 2017-18 के दौरान वि पो ट्र ने `` ग्रीन टेक सेफ्टी अवार्ड `` प्लाटिनम `` प्राप्त किया ।
- वर्ष 2017-18 के दौरान दुर्घटना एवं दुर्घटनाओं में घायल कर्मकार आदि का विवरण अनुलग्नक 58 में दिया गया है ।

सुरक्षा

- विशाखपट्टणम पोर्ट ट्रस्ट 02-02-2013 से समुद्री सुरक्षा के स्तर-1 में है । आई एस पी एस कार्यकलापों की समीक्षा हेतु जिला समाहर्ता एवं मेजिस्ट्रेट के साथ इंडियन नैवी, कोस्ट गार्ड, पुलिस, केंद्र एवं राज्य इंटलिजेंस, फिशरीज, सीमाशुल्क के सदस्य सहित सुरक्षा समिति की बैठकें नियमित रूप से आयोजित किए जाते हैं ।
- पोर्ट का अपना डाग स्क्वेड है और आटोमेटिक आइडेंटिफिकेशन प्रणाली सहित रॉडार स्थापित किया और वीटीएमएस तक उन्नयन किया है ।
- वीपीटी द्वारा बम खोज उपस्कर प्राप्त किया गया और डीफ्यूजिंग स्क्वेड तैयार करने के लिए कार्रवाई की गयी है ।
- आंतरिक एवं बाह्य बंदरगाह को संपूर्ण रूप से कवर करने के लिए क्लोज्ड सर्क्यूट टेलिविजन (सीसीटीवी) जैसी आधुनिक गेड्जेट्स लगाया गया ।
- पोर्ट के सभी व्यक्तियों को बयो मेट्रिक / आरएफआईडी काड्र्स जारी किये गये हैं । जीसीबी क्षेत्र और डब्ल्यूक्यू 8 क्षेत्र के नार्थ एंड में आरएफआईडी गेट की स्थापना किया गया ।
- एंकरेज पर चौबीस घंटे निगरानी करने के लिए के औ. सु. बल कार्मिकों के साथ एक हाईस्पीड पेट्रोल बोट फरवरी 2010 से किराये पर लिया गया है ।
- रेडियो एक्टिव डिटेक्शन उपस्कर प्राप्त किया गया, और पूर्व क्वे -7 गेट पर स्थापित किया गया ।
- आई एस पी एस कोड़ के अनुसार डी जी शिपिंग ने वर्ष 2014 के लिए आई एस पी एस नवीकरण सत्यापन लेखापरीक्षा का आयोजन किया और वि पो ट्र को अनुपालन स्टेटमेंट प्रमाण पत्र (एसओसी) दिया, जो दिनांक 20-05-2019 तक वैध है ।
- आई एस पी एस कोड़ के अनुसार डी जी शिपिंग द्वारा वार्षिक लेखापरीक्षा किया गया ।

पर्यावरण प्रबंधन

- पर्यावरण एसए, इंडिया प्रा. लि., द्वारा तीन स्थानों पर ए ए क्यू का मानीटरिंग किया जाता है ।
- अधीक्षक अभियंता (पर्या) और कर्तव्य निष्ठा स्टॉफ के साथ अलग पर्यावरण कक्ष काम कर रही है ।
- वीपीटी एवं पीपीपी टर्मिनल्स पर ईएमएस का कार्यान्वयन पर मानीटरिंग करने के लिए वीपीटी ने आंतरिक टास्क फोर्स टीम को गठित किया ।
- पर्यावरण मानीटरिंग समिति (एपीपीसीबी, वरिष्ठ नागरिक, वायु गणवत्ता विशेषज्ञ, एनजीओस, पोर्ट उपभोक्ता, जीवीएमसी के अधिकारी, नैवी, सेईल एवं पाठशालाओं के प्रतिनिधियॉं) हर दो महीने में एक बार बैठक करती है ।
- वायु एवं जल अधिनियमों के अंतर्गत एपीपीसीबी का सहमति प्राप्त किया गया ।
- आई एस ओ 14001 के लिए बाह्य एजेंसियों द्वारा (आई आर क्यू एस) वार्षिक लेखापरीक्षा ।
- वर्ष 2002 में जी सी बी के पास कोल भंडारण यार्ड, डब्ल्युओबी, एस-4 कन्वेयर की उत्तरी एवं दक्षिण दिशा में 4,75,000 एम^2 को कवर करने वाले यांत्रिक धूलि दमन प्रणाली को रू. 8.00 करोड़ की लागत पर खरीदा और प्रारंभ किया गया तथा वह प्रभावी है तथा चौबीस घंटे लगातार पानी छिडकाव का कार्यक्रम किया जाता है ।

- आर-4 एवं आर-10 के कार्गो भंडारण के पास वाटर टेंकर द्वारा तथा यांत्रिक धूलि दमन पद्धति द्वारा सड़कों पर पानी को छिडकने का कार्यक्रम चौबीस घंटे लगातार किया जाता है ।
- वाहनों के संचालन के दौरान उत्पन्न होने वाली धूलि को दूर करने के लिए पानी के टैंकरों द्वारा लगातार चौबीस घंटे सडकों को गीला किया जाता है । प्रति दिन टेंकरों द्वारा जल का 275 ट्रिप्स लगभग (4.0 एमएलडी) का पानी छिडकाव किया जाता है और यांत्रिक धूली दमन पद्धति द्वारा भंडारण क्षेत्रों में 3.0 एमएलडी पानी का छिडकाव किया जाता है ।
- ट्रकों को टारपालिन्स से ढकाते हैं ।
- घाट तथा स्टॉक यार्डों पर कार्गो का लदान / उतराई के समय उत्पन्न होने वाली धूली का दमन करने के लिए रू. 0.90 करोड़ की लागत पर दो ट्रक माऊंटेड फॉग केनन नियोजित किया गया ।
- पोर्ट के अंतरापृष्ठ तथा सिटी ट्राफिक के पास, अयस्क संभलाई संकुल के पास, पोर्ट कनक्टिविटी रोड़ प्लाई ओवर के नीचे रू. 2.00 करोड़ की लागत पर लग भग 800 मी. लंबी धूली निरोधक का निर्माण ।
- सडकों को साफ रखने के लिए नियमित रूप से मैन्युअल स्वीपिंग ।
- भंडारण की ऊंचाई केवल छः मीटरों तक सीमित किया गया ।
- धूली दमन प्रणाली, हाई-राईज़ एनक्लोज़र्स, स्क्रीन आदि सहित आवश्यक पर्यावरण उपाय लिया गया ।
- सड़क द्वारा कार्गो चालन में महत्वपूर्ण धूली प्रदूषण कमी का नियंत्रण ।
- शहर में मिलने वाली पोर्ट सड़कों के पास अर्थात बी रैंप के पास शहर के अंतरापृष्ठ सड़कों को साफ रखने के लिए रू. 85,00,000/- की लागत पर यांत्रिकृत ट्रक टायर सफाई सुविधा, इसमें तीन वर्षों की अवधि के लिए प्रचालन एवं अनुरक्षण शामिल है ।
- उचित पर्यावरण उपाय अर्थात भंडारण क्षेत्रों के चारों ओर आर सी सी केर्ब दीवार की व्यवस्था, नाली सुविधा, एम डी एस एस तथा पौधारोपण करते हुए वर्तमान परिधी से अंदर को कोल स्टेकों को स्थानांतरित करते हुए स्टॉक यार्डों का पुनर्गठन का प्रस्ताव किया गया ।
- विशाखपट्टणम पोर्ट ट्रस्ट, अस्पताल को शामिल करते हुए कुल गोल्डेन जूब्ली अस्पताल के सीवेज़ 25 केएलडी को आपूर्ती, स्थापना और टेस्टिंग और प्रारंभ करने के लिए एफआरपी के आधार पर सीवेज़ ट्रीटमेंट प्लांट को संभलाई करने को दिया ।
- (आपूर्ती, स्थापना और टेस्टिंग और प्रारंभ) प्रचालन और अनुरक्षण के लिए 5 वर्षों की लक्ष्य दिया जो मार्च 2019 तक समाप्त करना होगा ।
- विशाखपट्टणम पोर्ट ट्रस्ट (वीपीटी) के कच्चा सीवेज / ट्रीटेड 10 एमएलडी पानी को 3 वर्षों की अवधि के लिए सेंप्लिंग, एनालसिस और टेस्टिंग करने मेसर्स प्रगति लेब्स एंड कन्सलटेंट्स (प्रा.)लि., को दिनांक 02-08-2021 तक सौंपा गया ।

कोल भंडारण यार्ड (ईस्ट यार्ड) का इन्सुलेशन

- शहर के अंतरापृष्ट में रू. 2.0 करोड़ की लागत पर ईस्ट यार्ड के पूर्वी दिशा तथा उत्तरी दिशा के कुछ भाग में 4 मीटर ऊँचाई वाली धूली निरोधक के साथ साथ 7.5 मीटर ऊँचाई वाली हाई राईज़ दीवार का निर्माण किया गया (कुल ऊँचाई 11.5 मी.)।
- ज्ञानापुरम के पास आर-11 क्षेत्र के साथ साथ 4 मीटर ऊँचाई वाली धूली निरोधक के साथ साथ 7.5 मीटर ऊँचाई वाली हाई राईज़ दीवार का निर्माण किया गया ।
- शहर के अंतरापृष्ट में सीहार्स जंक्शन से कान्वेंट जंक्शन तक रू. 10 करोड़ की लागत पर 7.5 मीटर ऊँचाई वाली हाई राईज़ दीवार का निर्माण करने का प्रस्ताव किया गया ।

वि पी टी के कुछ निर्धारित क्षेत्रों में व्यापक वायु गुणवत्ता का मॉनिटरिंग

- मेसर्स एन्विरॉनमेंट एसए, इंडिया प्रा. लिमिटेड द्वारा पोर्ट के आवासीय कॉलनी तथा परिचालन क्षेत्रों में व्यापक वायु गुणवत्ता का मॉनिटरिंग किया जाता है, जीसीबी (सीएएक्यूएम), आर एवं डी यार्ड, जीवीएमसी स्टेडियम में लगातार ऑन लाईन व्यापक वायु गुणवत्ता का मॉनिटरिंग किया जाता है ।

जल प्रदूषण निवारक उपाय :

- हार्बर बेसिन में बिल्ज या बल्लास्ट वाटर छोडने से रोकने के लिए जहाजों पर नियमों को कडाई से पालन करने के लिए बाध्य किया ।
- ए यू डी सी द्वारा 9 क्षेत्रों में तिमाही के आधार पर फिज़िक - केमिकल पैरामीटर्स के लिए बंदरगाह जल का विश्लेषण ।
- मेसर्स एस.वी. एन्विरो लेब्स एंड कन्सल्टेंट्स द्वारा अर्ध वार्षिक के आधार पर बेड सेंपिल्स प्राप्त करना ।
- तेल संभलाई प्रचालन के दौरान गिरने वाले तेल को हटाने के लिए फ्लोटिंग ऑयल बूम का प्रावधान किया गया ।
- प्लोटिंग क्राफ्ट द्वारा मलवा और बहता कूडा कर्कट इकट्ठा करना ।
- सी डब्ल्यू पी आर एस द्वारा निर्धारित समुद्र के एक स्थल में निकर्षित मिट्टी का निपटारा ।
- उद्योगों को सख्त अनुदेश दिया गया कि व्यर्थ जल को पोर्ट जल में छोड़ने से पहले कूडा निकाल दे ।
- शहर से पोर्ट जल में आनेवाले सीवेज और सल्ल्ेज को संसाधित करने के लिए एक 10 एम एल डी सवीवेज ट्रीटमेंट प्लांट कार्यरत है । नारियल का खोपरा, प्लास्टिक बैग्स और अन्य ठोस बेकार चीजें आदि को नगर निगम डंपिंग यार्ड में भेजा जाता है ।
- प्लावीयानों से आनेवाले तेलीय गंदगी से जल प्रदूषण को रोकने के लिए गंदे जल को अलग `` रिसेप्शन टैंक `` में इकट्ठा किया जाता है ।
- सभी कार्मिकों को पानी में तेलीय पदार्थ नहीं फेंकने के लिए अनुदेश दिया गया है ।
- जल में किसी प्रकार के दुर्घटनात्मक छिडकाव से बचने के लिए ऑयल बेरल्स को रखने के लिए ट्रे की व्यवस्था की गयी है।
- ऑयल ट्रान्सफर करते समय सावधानी बरती गयी है (जैसे कि सेव ऑयल ट्रे को ड्रिप्पिंग प्वाइंट्स के पास रखना)
- ऑयल ट्रान्सफर के लिए प्रयोग करने वाले होसेस बिगडने से बचने के लिए दबाव का आवधिक परीक्षण करना ताकि दाब के कारण फटने से रोका जा सके ।
- सल्फर, रॉक फास्फेट यार्डों से जाने वाले बाह्य परधीय नाले जल से मिश्रित धूलि को ले जाने का प्रस्ताव किया गया है ।

ध्वनि प्रदूषण निवारक उपाय :

- भारी कार्गो वाहकों के आने जाने के लिए सडकों को चौडा करना और कार्पेटिंग करना ।
- ध्वनि स्तर को मापा गया तथा मोनिटर किया गया ।
- टाउनशिप से जाने वाले कन्वेयर को आच्छादित किया गया ।

भूमि प्रदूषण निवारक उपाय :

- अनुरक्षण कार्य करते समय जमीन पर तेल गिरने से रोकने के लिए ड्रिप ट्रेस और सेव-ऑयल ट्रेस का प्रयोग किया गया ।
- बेकार तथा रद्ध सामग्री को समय समय पर निपटारा किया गया ।

तरल अवशिष्ट का निपटारा :

- एकत्रित तरल अवशिष्ट का निपटारा करने से पहले उसे सोडियम हाईड्रो क्लोराईड मिश्रण और ब्लीचिंग पौडर द्वारा संसाधित किया गया है । पर्यावरण की सुरक्षा के लिए, कैंटीन्स में एकत्रित अवशिष्ट को पद्वति पूर्ण तरीके से पानी से अलग करके केवल पानी को नाले में जाने दिया गया है ।

खतरनाक अवशिष्ट का निपटारा :

- अस्पताल के रेडियोलॉजी अनुभाग के अवशिष्ट को सुरक्षित निपटारे के लिए पृथक कंटैनर में इकट्ठा किया गया ।
- खतरनाक अवशिष्ट जैसे कि तेलीय रूई को लुहार की दुकान में उर्जा संरक्षण के लिए पुनः उपयोग किया जाता है ।
- उपयोग किया गया तेल और खराब बैटरी जैसे खतरनाक अवशिष्ट का निपटारा खतरनाक अवशिष्ट प्रबंधन एवं बैटरी प्रबंधन नियमों के अनुसार किया जाता है ।
- बैटरी एसिड्स सेडिमेंट्स को 6 से 8 के बीच पी एच वैल्यु प्राप्त करने के लिए घोल बनाकर निपटारा करते हैं ।

ठोस अवशिष्ट का निपटारा :

- पोर्ट एरिया और इसके आसपास के क्षेत्र के ठोस अवशिष्ट को बायोडीग्रेडबुल और नॉन-बायोडीग्रेडबुल तथा खतरनाक अवशिष्ट वर्ग के रूप में अलग किया जाता है और अलग कलर कोटेड डस्टबिन्स में एकत्रित किया जाता है । इस प्रकार से एकत्रित किये गये कूडा कर्कट को स्थानीय नगर निगम द्वारा निपटारा किया जाता है ।
- ठोस अवशिष्ट जैसे कोरोडेड स्टील प्लेट्स, रबड के टुकडे, छांटे गये अतिरिक्तों/उपकरणों आदि का निपटारा नियमित रूप से किया जाता है ।

बायो-मेडिकल अवशिष्ट का निपटारा :

- अस्पतालों और औषधालयों में एकत्रित बायो केमिकल अवशिष्ट का निपटारा अलग कलर कोटेड डस्टबिन्स में किया जाता है और यह डस्टबिन्स सरकारी प्राधिकृत एजेन्सी द्वारा विशेष रूप से बनाये गये वाहनों के द्वारा एकत्रित किया जाता हैं और विशाखपट्टणम नगर निगम प्राधिकारी द्वारा नगर के बाहरी प्रदेश में व्यवस्थित की गयी आग भस्मक में भस्म होने के लिए डाल दिया जाता है ।
- सभी इंजेक्शन्स और सिरंजी नीडिल्स को फिर से प्रयुक्त करने से बचने के लिए मानक के अनुसार एलक्ट्रिकल नीडिल टर्मिनेटर्स द्वारा टेर्मिनेट करके फेंक दिया जाता है ।

वी पी टी में प्रभावी पर्यावरण प्रबंधन का अनुपालन के लिए प्रगति पर रहे और प्रस्तावित अध्ययन / कार्य :

- वि पो ट्र के लिए पर्यावरण प्रबंधन एवं मॉनिटरिंग योजना तैयार करने कार्य ए एस सी आई, हैदराबाद को दिया गया और वे रिपोर्ट प्रस्तुत किया गया । पर्यावरण प्रबंधन कार्यक्रम पर कार्रवाई शुरू की गई और मार्च 2017 तक समय सीमा के अंदर समाप्त होगा ।
- पर्यावरण प्रदूषण कम करनेवाले उपायों की प्रभावी अनुपालन हेतु मेसर्स ए एस सी आई से सलाहों का मदद लिया गया ।
- `` वि पो ट्र एवं अन्य पोर्ट के परिचालन क्षेत्रों में पी पी पी भागीदारों के वर्तमान वायु प्रदूषण प्रबंधन योजना का प्रभाव निर्धारण `` कार्य पर विस्तृत अध्ययन करने का कार्य जे एन टी यू, काकिनाडा को दिया गया और अंतिम मसौदा रिपोर्ट प्रस्तुत किया गया।
- सड़क साफ करना, नालियें से तैरने वाला पदार्थ तथा कूड़ा काचडा निकालना और सड़क तथा स्टॉक यार्डों में पानी का छिडकाव आदि सहित विस्तृत पर्यावरण प्रबंधन पद्धति रू. 10.72 करोड़ की लागत पर दो वर्ष की अवधि के लिए प्रारंभ किया गया जो प्रगति पर है ।
- सड़कों का रखरखाव तथा उचित हाऊस कीपिंग सुनिशिचित करने के लिए `` अऊटपुट पेरफार्मन्स ऑफ रोड़ कांट्राक्ट `` का कार्य रू. 43 करोड़ की लागत पर परिचय किया जाता है ।

वी पी टी द्वारा योजनाबद्ध ग्रीन बेल्ट

- ❖ स्टॉक यार्डों के चारों ओर ग्रीन बेल्ट का विकास किया गया । लगातार वृद्धि के लिए पिछले 2 दशकों से वी पी टी द्वारा पौधारोपण और पोर्ट क्षेत्र के चारों ओर अतिरिक्त ग्रीन बेल्ट कार्यक्रम किया जाता है ।
- ❖ 1990 से, 630 एकड़ क्षेत्र मिलाकर पोर्ट प्रचालन क्षेत्र, आवास और पट्टण क्षेत्रों को शामिल करते हुए विभिन्न क्षेत्रों में 4,30,000 पौधारोपण किया जाता है ।
- ❖ दिनांक 12.10.2014 को हुई हुदहुद तूफान के कारण हरियाली क्षतिग्रस्त हुआ । खोया हुआ हरियाली को पुनः स्थापित करने के लिए 150,000 पौधों का 2014-15 पहले ही रू. 10.50 करोड़ लागत पर पौधारोपण किया गया ।
- ❖ वर्ष 2018-20 के दौरान परिचालन क्षेत्रों में रक्षण कार्यों के साथ रू. 2.30 करोड़ के लागत पर आंध्र प्रदेश वन विभाग द्वारा पोर्ट क्षेत्रों के बाहर 2 लाख शेल्टर बेल्ट प्लॉनटेशन किया गया ।

व्यर्थ पानी का रीसाईकिलिंग और पुनः उपयोग

- ❖ बंदरगाह के जल में शहर के गंदा पानी प्रवेश होने से पहले उसे इकट्ठा करके साफ करने हेतु एक 10 एमएलडी एसटीपी प्रचालन में है और इससे बंदरगाह जल की गुणवत्ता का रखरखाव किया जाता है ।
- ❖ इस प्रकार शुद्ध किया गया जल धूली दमन के लिए उपयोग किया जाता है अतः स्वच्छ जल संसाधन सुरक्षित रहता है ।

ग्रीन एनर्जी

- ❖ विशाखपट्टणम पोर्ट ने रू. 52.00 करोड़ की लागत पर 10 एम डब्ल्यू सोलार पावर प्लांट स्थापित करने के साथ ग्रीन इनीशियेटिव्स के अंतर्गत सोलार पावर जेनरेशन का पालन में मार्गदर्शन किया ।
- ❖ सोलार पावर का उत्पादन हेतु छत पर मिलने वाले जगहों का प्रभावि रूप में उपयोग किया । पोर्ट ने रू. 70 लाख की लागत पर गोल्डन जूब्ली अस्पताल में रूफ टॉप पर 100 केडब्ल्यू सोलार पावर प्लांट की स्थापना की और रू. 49.50 लाख की लागत पर प्रचालन भवन के रूफ टॉप पर 190 केडब्ल्यू सोलार पावर प्लांट की स्थापना की ।
- ❖ रू.5,09,940/- की लागत पर पोर्ट के कुछ क्षेत्रों में रोशनी के लिए प्रयोग के आधार पर सोलार एनर्जी का उपयोग किया जाता है ।
- ❖ विभिन्न केंटीन तथा पोर्ट अतिथि गृह में रू. 9,02,412/- निवेश करते हुए सोलार पावर वाटर हीटिंग सिस्टम का उपयोग किया जाता है ।

ग्रीन हाऊस गैसेस की गति के खिलाफ ग्रीन तकनीकी की क्रांति

- ❖ डीजल इंजनों के स्थान पर विद्युत रेल इंजनों का विकास के लिए प्रस्ताव करते हुए फॉसिल प्यूयल खपत को यथासंभव कम करना उसके द्वारा क्लीन प्यूयल तकनीकी का विकास में सहयोग देना ।

प्रदूषण के खिलाफ रोक के रूप में ग्रीन बेल्ट का विकास :

- ❖ संसदीय स्थाई समिति के सिफारिशों के अनुसार विश्व स्तर पर प्राथमिकता प्राप्त ग्रीन बेल्ट विकास कार्यक्रम में सक्रिय भागीदारी ।

स्वच्छ भारत अभियान

- ❖ सड़कों का नियम रूप से साफ करना और डॉक क्षेत्र की सफाई के लिए यांत्रीकृत सफाई मशीनों का उपयोग किया जाता है।
- ❖ एमएसटीसी द्वारा बेकार मदों निपटाया और 200 एमटीपी वे सामग्री को रू. 34 लाख रूपये में परिवर्तित किया ।
- ❖ सभी साईनेज एवं बोर्ड को यूनिफॉम कलर कोड़ के साथ (पोर्ट का विलक्षण - हरा और सफेद) दिसंबर 2016 में समाप्त किया गया ।
- ❖ ईस्ट सेक्टर में सड़क साईन का पेइंटिंग, फुटपात के अंत जीब्रा क्रासिंग आदि समाप्त हुआ और नार्थ एवं वेस्ट सेक्टार में प्रगति पर है ।

- साफ पत्थर का पेवमेंट और सिमेंट फर्निचार के साथ फुटपात कार्य प्रगति पर है ।
- विभिन्न क्षेत्रों में सुन्दरीकरण और लेंडस्केपिंग ।
- वर्ष के दौरान प्रचालन और आवास क्षेत्रों में 25,000 पौधों का पौधारोपण पूरा किया गया ।
- विभिन्न क्षेत्रों में स्थित 94 सौचालयों का अनुरक्षण कार्य मेसर्स सुलभ इंटरनेशनल को दिया गया ।
- नार्थ सेक्टर में सभी कार्यालय एवं आवासीय भवनों का पेंइंटिंग / वाईट वार्षिंग समाप्त हुआ और वेस्ट्रन सेक्टर में कार्य प्रगति पर है ।
- सभी नालियों की सफाई / कूढा कचड़ा हठाना और मरम्मत करना ।

निगमित सामाजिक दायित्व

शिक्षा

- वर्ष 2017-18 के दौरान वीपीटी ने रू. 20.00 लाख की लागत पर 21 पाठशालाओं में छात्रों को 56,000 नोट बुक्स वितरित किया गया ।
- विशाखपट्टणम सार्वजनिक ग्रंथालय में रू. 25.00 लाख की लागत पर डिज़िटल शिक्षा सहायता दी गयी ।
- युवा अनुसूचित जन जाति की लाभ के लिए अनंतगिरि जूनियर कॉलेज की संरचना के लिए रू. 5.50 लाख की व्यवस्था किया गया ।

स्वास्थ्य

- ओल्ड टाऊन क्षेत्र के और अल्लिपुरम लोगों के लाभ के लिए मुफ्त स्वास्थ्य जांच, चिकित्सा परीक्षण और दवाईयों का वितरण पर प्रति वर्ष रू. 36.00 लाख रूपये व्यय करते हुए वीपीटी ने दो नियमित मुफ्त स्वास्थ्य क्लीनिक चला रहा है
- सरकारी अस्पतालों के लिए चिकित्सा उपस्कर की अधिप्राप्ति हेतु महत्वपूर्ण अंशदान दिया ।
- श्रीकाकुलम में उद्धान में किड्नी रोगियों की चिकित्सा जरूरतों को पूरा करने के लिए रू. 18.00 लाख की व्यवस्था किया गया ।
- वीपीटी ने 8 पाठशालाओं में नियमित रूप से शैचालयों के अनुरक्षण के लिए प्रति वर्ष रू. 3.45 लाख की खर्च कर रहा है।

निपुणता का विकास

बेरोज़गार युवजन तथा महिलाओं को रोज़गार / स्वयं रोज़गार अवकाश सृजन करने की उद्धेश्य से वीपीटी ने निपुणता विकास कार्यक्रम का डिज़ाईन किया । इसके लिए सिस्टामेटिक सांईटफिक मेथडॉलजी के साथ घर घर में सर्वे करते हुए अभ्यर्थियों का निर्धारण करने का कार्य एक प्रीमियर एड्यूकेशन इंस्टिट्यूट को दिया गया और पहचानित अभ्यर्थियों को निम्न लिखित में प्रशिक्षण दिया गया :

- बिल्डिंग टेक्नॉलजी
- फिट्टर टेक्नॉलजी
- सिलाई मशीन
- कंप्यूटर हार्डवेयर नेटवर्किंग एवं एम एस आफीस

युवाओं के निपुणता विकास के लिए रामकृष्णा मिशन को रू. 20.00 लाख उपलब्ध कराए जा रहे हैं ।

पीडब्ल्यूडीएस को आत्मविश्वास की वृद्धि तथा रोज़गार / स्वयं रोज़गार मौका सृजन करने के उद्धेश्य से यह कार्य एसीई को दिया गया निपुणता विकास पर अभ्यर्थियों को प्रशिक्षण दिया गया ।

अन्य घटनाएं :

1. ड्राई डॉकिंग

विवरण	पोर्ट ड्राई डॉक		
	2017-18	2016-17	2015-16
ड्राई डॉक नियोजित करने की दिनों की संख्या	180	248	318
- पोर्ट क्राफ्टों द्वारा	9	11	10
- बाहरी क्राफ्टों द्वारा	3	6	6
ड्राई डॉक से कुल आमदनी (रूपया लाखों में)	265.83	218.38	115.36

2. कार्यशालाएं :

विवरण	पोर्ट कार्यशाला		ड्राइ डॉक		ओ.आर.एस.	
	2017-18	2016-17	2017-18	2016-17	2017-18	2016-17
प्राप्त कार्यों की संख्या	300	305	250	290	878	1379
पूरा किये गये कार्यों की संख्या	292	305	250	216	878	1260

3. बंकर्स

(टनों में)

विवरण	2017-18	2016-15	2015-16	2014-15	2013-14	2012-13	2011-12	2010-11
आपूर्ति किये गये बंकर्स	76,903	66,574	26,001	26,458	26,243	41,850	76,512	107,470

4. जलापूर्ति :

(लाख किलो लीटरों में)

जल के स्त्रोत	निम्न को आपूर्ति		पोर्ट की खपत	कुल
	जहाज	अन्य		
विशाखपट्टणम नगर निगम	--	3.79	8.85	12.64
वि.पो.ट्र. के अपने साधन	--	--	---	--
संतमेट्टा रिजर्वायर	1.98	0.70	0.20	2.88
लोवा गार्डन्स	0.84	0.40	0.20	1.44
सालग्रामपुरम आवासीय कालोनी के. औ.सु.बल कालोनी, नेहरू प्लेस में खुले कुएं	--	--	0.72	0.72
कुल	**2.82**	**4.89**	**9.97**	**17.68**

5. **विद्युतशक्ति की खपत :**

उपभोक्ता	वर्ष में खपत की गयी विद्युत (लाख युनिट)				
	2017-18	**2016-17**	**2015-16**	**2014-15**	**2013-14**
पोर्ट (सरकारी विभाग और पोर्ट से संबंधित प्राइवेट फर्म शामिल है)	177.72	263.94	224.49	202.45	296.28
पोर्ट के आवासीय भवन	27.82	31.06	38.38	41.73	44.39
कुल	**205.54**	**295.00**	**262.87**	**244.18**	**340.67**

6. राजभाषा कार्यान्वयन :

- वर्ष के दौरान हिन्दी शिक्षण योजना के तहत हिन्दी में प्रशिक्षण 1976 में शुरू किया गया जो संतोषजनक रहा है । वर्ष के दौरान सभी सचिवीय स्टॉफ को समाप्त हुआ, 5 गैर सचिवीय कर्मचारी ने प्रशिक्षण प्राप्त किया और विविध हिन्दी परीक्षाओं के लिए योग्य बन गये ।
- हिन्दी प्रबोध, प्रवीण और प्राज्ञ के साथ साथ हिन्दी आशुलिपि एवं टंकण परीक्षाएँ सफलतापूर्वक आयोजित किया गया ।
- वि पो ट्र के वेबसाईट हिन्दी में भी तैयार किया गया ।
- पोर्ट में हर तिमाही में प्रकाशित पोर्ट की गृह पत्रिका के अलावा सिर्फ हिन्दी में पत्रिका ``सागरिका `` प्रकाशित किया जाता है। इसमें पोर्ट के कर्मचारियों से लिखा गया विविध विषयों से संबंधित लेख, निबंध आदि मुद्रित किए जाते हैं ।
- अधिकारियों/कर्मचारियों के हिन्दी ज्ञान बढाने के लिए विभिन्न स्थलों पर लगाए गए बोर्डों पर 'आज का हिन्दी शब्द ' और उसके समानार्थक अंग्रेजी शब्द और हिंदी वाक्य में इसका प्रयोग लिखे गये ।
- स्कूली बच्चों में हिंदी का प्रचार तथा प्रोत्साहन देने के लिए पोर्ट स्कूलों के 10 वी कक्षा में **``ए``** ग्रेड प्राप्त करने वाले बच्चों को रू 500/- का नगद पुरस्कार देने की योजना जारी रहा ।
- 14 सितंबर से अक्तूबर 13, तक हिन्दी माह का आयोजन एक उत्सव के रूप में मनाया गया । हिन्दी के प्रति रूचि बढ़ाने के लिए अधिकारी / कर्मचारियों को विविध प्रतियोगिताओं का आयोजन किया गया और विजेताओं को तीन उत्तम विभागों को पुरस्कार दिया गया ।
- पोर्ट अधिकारियों/कर्मचारियों के लिए विभिन्न विषयों पर हिन्दी पुस्तकों की खरीद की गई और हिन्दी पढने की आदत बनाने के लिए हिन्दी की पत्र-पत्रिकायें एवं समाचार पत्र हर माह खरीदे गये । पोर्ट के ग्रंथालय में दैनिक हिंदी समाचारपत्र भी उपलब्ध करवाये गये हैं ।
- एक दिन का राजभाषा जागरूकता कार्यक्रम जारी रहा और वर्ष के दौरान 62 कर्मचारियों को राजभाषा नीति, नियम एवं अधिनियम के संबंध में जानकारी दी गई है।
- विशाखपट्टणम पोर्ट में राजभाषा कार्यान्वयन समिति का गठन किया गया उसमें अध्यक्ष ही समिति के अध्यक्ष है, सचिव राजभाषा अधिकारी होंगे और सभी विभागाध्यक्ष सदस्य वर्ष के दौरान इस समिति का कार्य संतोषजनक है । राजभाषा कार्यान्वयन समिति

बैठकों में राजभाषा कार्यान्वयन की समीक्षा की जाती है और पोर्ट में हिन्दी कार्यान्वयन प्रभावपूर्ण ढंग से चलाने के लिए ठोस प्रयत्न किये गये ।

- राजभाषा नीति के अनुपालन के लिए धारा 3(3) में विनिर्दिष्ट सभी दस्तावेजों अर्थात् अनुमति लाइसेंस, निविदा पत्र के नियम व शर्तें, सामान्य आदेश, परिपत्र आदि द्विभाषा में जारी किये गये और उनकी समीक्षा अध्यक्ष द्वारा हर माह में होने वाली विभागाध्यक्षीय बैठक में की गयी ।
- हिन्दी में प्राप्त पत्रों का जवाब हिन्दी में दिया गया । मंत्रालय को हिन्दी में पत्र भेजे गये । वर्ष में वार्षिक प्रशासनिक रिपोर्ट, वार्षिक लेखा तथा लेखापरीक्षा रिपोर्ट द्विभाषा में मुद्रित करके मंत्रालय को भेजा गया ।
- वर्ष के दौरान कर्मचारियों को कंप्यूटरों पर दैनंदिन कार्यालय कामकाज में हिंदी का प्रयोग करने के लिए व्यवस्थित ऑन लाइन सेवा जारी रहा ।
- राजभाषा का उपयोग करने के लिए सभी अनुभागों के नेमी फार्मेट एवं फार्मों को द्विभाषा में व्यवस्था की गई और पोर्ट ट्रस्ट में हिन्दी की स्थिति जानने के लिए निरीक्षण की जाती है ।
- राजभाषा कार्यान्वयन की प्रगति पर मूल्यांकन करने के लिए हर विभाग में हिन्दी समीक्षा बैठकों का आयोजन जारी रहा ।
- राष्ट्रीय समुद्री दिवस, डॉक सुरक्षा दिवस, अग्नि शमन दिवस, स्वतंत्रता दिवस आदि के अवसर पर हिन्दी में भी प्रतियोगिताओं का आयोजन किया गया है ।
- नगर राजभाषा कार्यान्वयन समिति के सभी कार्यालयों में राजभाषा कार्यान्वयन में अच्छे परिणाम प्राप्त करने के लिए पोर्ट नराकास के साथ समन्वय करता है ।

7. अन्य पिछड़े जाती एवं शारीरिक रूप से अपंग

दिनांक 31-03-2018 को ओ बी सी तथा शारीरिक रूप से अपंग वर्गों के अंतर्गत कार्मिकों की संख्या अनुलग्नक 59 में दी गई है ।

8. आर टी आई अधिनियम 2005 का कार्यान्वयन

संगठन के कार्यचालन में पारदर्शिता लाने के उद्देश्य से आर टी आई अधिनियम 2005 कार्यान्वयित किया गया। वर्ष 2017-18 के दौरान अधिनियम की कार्यान्वयन की स्थिति अनुलग्नक -60 में दी गयी है ।

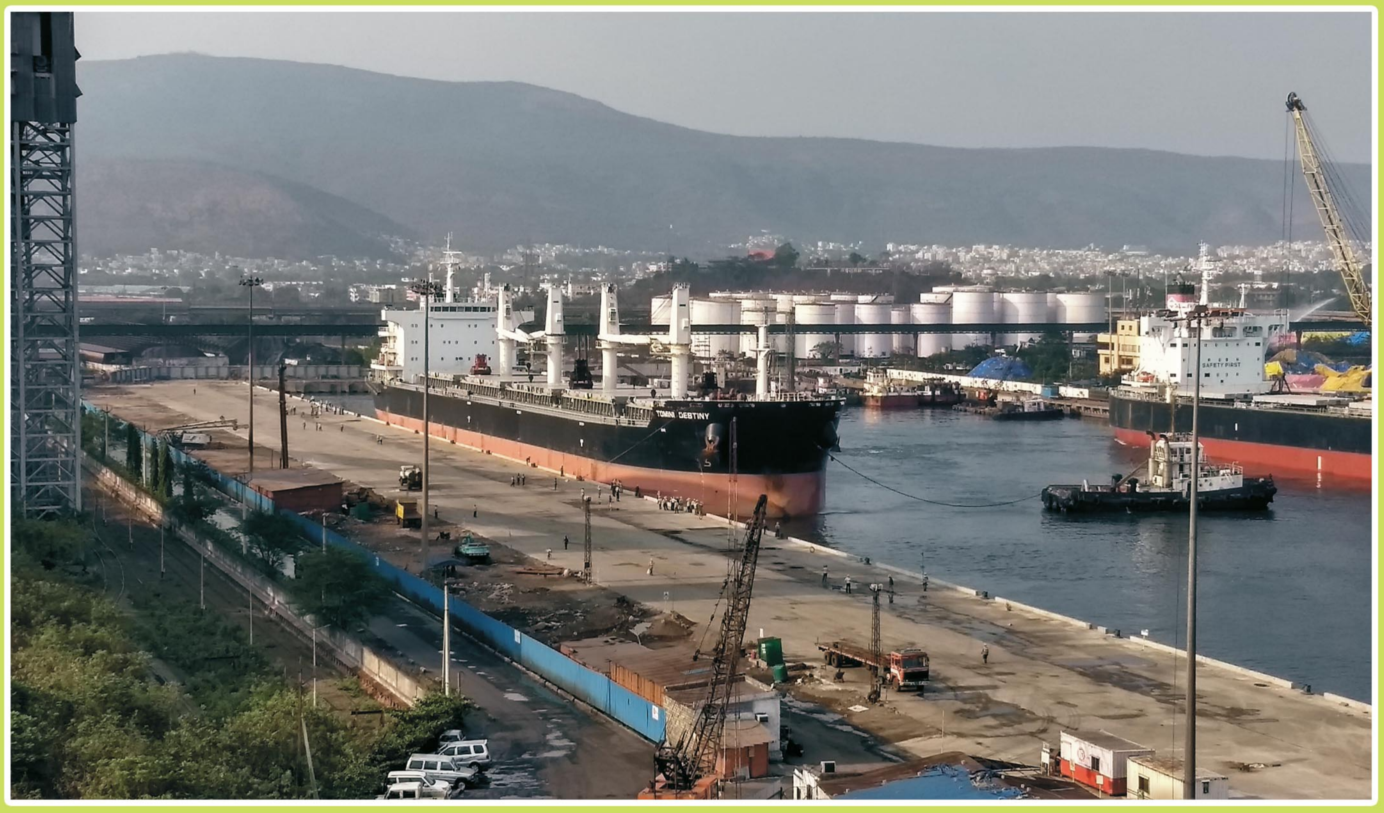
9. लोक / स्टॉफ शिकायत सुधारने कार्य

प्रशासनिक रिफार्म्स विभाग और लोक शिकायत, कार्मिक, लोक शिकायत तथा पेंशन मंत्रालय द्वारा उपलब्ध किये गये कंप्यूटरैज्ड ऑनलाइन लोक शिकायत निवारण एवं मॉनिटरिंग सिस्टम द्वारा लोक शिकायत ठीक किए जाते हैं ।

10. पोर्ट में आगंतुक

आगंतुकों / प्रतिनिधियों का विवरण	दौरे की तिथि
श्री एक नारायण, माननीय प्रधान कऊंसिल, नेपाल का और श्री मोहन निराला नेपाल का दौरा	07-04-2017
कु. केथरीन हड्डा, प्रधान कऊंसिल और मिस्टर जफरी डगुल्स चिन, राजनैतिक और आर्थिक असोसियेट का दौरा	28-07-2017
भूत पूर्व नौसेना अड्मिरल श्री अजित सिंह का दौरा	24-08-2017
मिस्टर मोहम्मद गोलम सरवारूल इस्लाम, ट र्मिनल प्रबंधक, चिट्टगांग पोर्ट प्राधिकरण का दौरा	11-09-2017
ग्रीन ट्रिब्युनल का दौरा	16-09-2017 एंड 17-09-2017
मिस्टर एंड्रू फ्लिमिंग, ब्रिटीश उप हाई कमीशनर और कु. नलिनी, रघुरामन, पोलिटिकल एकॉनमी एड्वाईज़र, ब्रिटीश हाई कमीशनर का दौरा	21.09.2017
पीटर वांग, क्षेत्रीय निदेशक, सौत ईस्ट एशिया, हांग कांग ट्रेड विकास कऊंसिल का दौरा	27.09.2017
श्री के.वी. चौधरी, केंद्रीय सर्तकता आयुक्त का दौरा	23.10.2017
श्री अरूण कुमार, भा.प्र.से., सचिव, खनिज मंत्रालय, भारत सरकार का दौरा	05.10.2017
अधीनस्थ विधान समिति, राज्य सभा, भारत सरकार का दौरा	06-11-2017
श्री बिनाय कुमार, भा.प्र.से., विशेष सचिव, लॉजिस्टिक्स, वाणिज्य एवं उद्योग मंत्रालय, भारत सरकार का दौरा	14.12.2017 एंड 15.12.2017
श्री पुष्कर, संघ मंत्री	24.12.2017
अनुसूचित जाति के लिए श्री के.रामुलु, माननीय राष्ट्रीय कमीशन का दौरा	27.12.2017
अ.जा. और अ.ज.जा. का कल्याण पर संसदीय समिति का दौरा	15.01.2018
श्री एस. सत्यनारायणा जटिया, सदस्य, राजभाषा पर संसदीय उप समिति का दौरा	24.01.2018
महा पत्तन न्यास प्राधिकरण अधिनियम पर चर्चा के लिए श्री के. हरिबाबू, माननीय संसदीय सदस्य का दौरा	03.02.2018
श्री चंद्र कुमार जिमाईर, सचिव वाणिज्य, नेपाल सरकार का दौरा	10.02.2018
श्री टॉन श्ीव्य लिंग, निदेशक (आर्थिक विकास), ए पी ओ, ट्रेड एवं उद्योग मंत्रालय, सिंगापूर सरकार का दौरा	01.03.2018
मेज़र जर्नल हरिर्क्रित सिंह, वीएसएम, ब्रिगेडियर्स रैंकिंगवाले 14 रक्षा दल व्यक्तियों के साथ (3 विदेशियों को शामिल करते हुए) दौरा	21.03.2018

प्रचालन भवनों के रूफ टॉप स्पेस पर सोलॉर पॉवर प्लांट



आंतरिक बंदरगाह के पश्चिमी क्वे 7 एवं 8 के पेनामेक्स सक्षम घाट

विशाखपट्टणम पोर्ट ट्रस्ट

Visakhapatnam - 530 035, Andhra Pradesh, India.

Tel : 91-891-2876000 | Fax : 91-891-2565023

Web : www.vizagport.com | E-mail : e-reg.vpt@gov.in