

प्रशासनिक रिपोर्ट 2018 - 19



विशाखपट्टणम पोर्ट ट्रस्ट

ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001 certified
& ISPS compliant

दूरदर्शिता

विशाखपट्टणम पोर्ट ट्रस्ट
दक्षिण एशिया में
विश्व स्तर की सेवाएं देने वाला
एकमात्र पसंदीदा
पोर्ट

हमारा ध्येय

क्षेत्र के
आयातकों, निर्यातकों
की संभारतंत्र संबंधी आवश्यकता
को पूरा करने के लिए
प्रमुख भगीदार बनना

**विशाखपट्टणम पोर्ट ट्रस्ट
न्यासी मंडल 2018-19**

1.	श्री एम.टी.कृष्ण बाबू, भा.प्र.से.,	अध्यक्ष
2.	श्री पी.एल. हरनाथ, आई आर टी एस	उपाध्यक्ष
3.	डॉ डी.के.श्रीनिवास, आईआरएस	प्रधान आयुक्त सीमाशुल्क विभाग पोर्ट एरिया, विशाखपट्टणम-530 035
4.	श्री अजय जैन, भा.प्र.से.,	प्रधान सचिव ऊर्जा, संरचना एवं निवेश विभाग सचिवालय, आंध्र प्रदेश सरकार वेलगपूडी - 522 503
5.	श्री रजत सच्चर, आई.ई.एस. (02-10-2018 तक) कु. शिप्रा शर्मा, (03-10-2018 से)	सलाहकार, शिपिंग मंत्रालय, भारत सरकार, 1, संसद मार्ग नई दिल्ली -110 001
6.	डी आई जी ए.के.हरबोला, यातायात प्रबंधक (25-10-2018 तक) नवदीप राज, डीआईजी (26-10-2018 से)	कमांडर, कोस्ट गॉर्ड (आं.प्र.), जिला हेड क्वार्टर्स, नं.6 पोस्ट बाक्स नं.1128 विशाखपट्टणम - 530 011
7.	कमडोर संजीव इस्सार	नौसेना अधिकारी प्रभारी (आं.प्र.), नौसेना बाग, फ्लीट मेईल कार्यालय पूर्वी नौसेना कमांड विशाखपट्टणम- 530 014
8.	श्री संजय कुमार मिश्रा, आई आर टी एस.,	चीफ फ्राईट परिवहन प्रबंधक, ईस्ट कोस्ट रेल्वे, रेल सदन मुख्य आवास भवन, प्रचालन विभाग, निचली मंजिल, चंद्रा शेखरपुर, भुवनेश्वर- 751 017
9.	श्री एस. सत्यनारायण मूर्ती	सर्वेयर प्रभारी सहित शिपिंग का महा उप निदेशक (तकनीकी) मर्कन्टाइल मेरैन विभाग, 7-8-26/ए, हार्बर पार्क डाऊन आर.के.मिशन के बाजू में विशाखपट्टणम- 530 003

विशाखपट्टणम पोर्ट ट्रस्ट
न्यासी मंडल 2018-19

10.	श्री वी.वी.रामा राव	माननीय अध्यक्ष विशाखपट्टणम हार्बर एंड पोर्ट वर्कर्स यूनियन डोर नं.26-26-27, हार्बर अप्रोच रोड विशाखपट्टणम - 530 001
11.	श्री डी. के. शर्मा,	महा सचिव, विशाखपट्टणम पोर्ट कर्मचारी यूनियन, डोर नं.26-15-204, धर्म शक्ति भवन, मेईन रोड, विशाखपट्टणम - 530 001
12.	श्री एम.आर.जी.रेड्डी, आई एफ एस.,	क्षेत्रीय अधिकारी, क्षेत्रीय कार्यालय, सौत ईस्ट्रन ज़ोन, पर्यावरण मंत्रालय, वन एवं मौसम परिवर्तन, 1 और 2 मंजिल, हेचर्डपीसी भवन, नं.34, केंथ्रडल गार्डन रोड, नूनागंबाकम, चेन्नै - 600 034
13.	श्री पौडी वेणुगोपालम	प्लॉट नं.13, पहला लेन, पी.पी.एन.कॉलनी, गुजरातीपपेटा, श्रीकाकु लम - 532 005, आंध्र प्रदेश
14.	श्री एस.वी.एस.प्रकाश राव	डोर नं.46-7-46/1, पलिकलवारी स्ट्रीट, दोंडपती, विशाखपट्टणम - 530 016
15.	श्री पाका वेंकट सत्यनारायण	डोर नं. 26-8-17, बालुसुमडि, भीमवरम, वेस्ट गोदावरी आंध्र प्रदेश - 534 202
16.	श्री एम.चक्र वर्ती	पुष्कर नक्शत्रा, एजे-88, 2 स्ट्रीट, 2 मंजिल, शांति कॉलनी अन्ना नगर, चेन्नौ - 600 040

**पोर्ट ट्रस्ट के प्रमुख अधिकारी
(31.03.2019 को)**

1	श्री एम.टी.कृष्ण बाबू, भा.प्र.से.,	अध्यक्ष
2	श्री पी.एल. हरनाथ, आई आर टी एस,	उपाध्यक्ष
3	श्री वी.वी.सत्य श्रीनिवास, भा.पु.से., एम.ई.	मुख्य सर्तकता अधिकारी
4	श्री आर.जयचंद्रन (04-06-2018 तक) श्री डी. रमण मूर्ती (07-06-2018 से 05-02-2019 तक) (12-02-2018 से)	वित्तीय सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी वि. स. एवं मु.ले.अ. प्रभारी वि. स. एवं मु.ले.अ. अतिरिक्त प्रभारी
5	श्री अमल कुमार मेहरा	मुख्य अभियंता
6	श्री पी.वी.वी.पी. हरि हरा राव (20-06-2018 तक) श्री आर.एन.हरि कृष्णा (21-06-2018 से)	मुख्य यांत्रिक अभियंता (प्रभारी) मुख्य यांत्रिक अभियंता
7	कप्तान प्रदीप मोहंती	उप संरक्षक
8	श्री सीएच.हरिचंद्रन	सचिव (सांविधिक अधिकार)
9	श्री जी. जयदेव वंदनम (30-06-2018 तक) श्री आर.एन.हरि कृष्णा (13-07-2018 से)	यातायात प्रबंधक यातायात प्रबंधक (सांविधिक अधिकार)
10	श्री सीहेच. हरि चंद्रन	सचिव
11	श्री जय प्रकाश अज़ाद	कमांडेंट, कें.औ.सु.बल

वर्ष 2018-19 पर एक नज़र

भौतिक संकेतक

विवरण	यूनिट	2018-19	2017-18
विदेशी यातायात	मिलियन टन	48.47	47.57
तटीय यातायात	मिलियन टन	16.83	15.97
कुल यातायात	मिलियन टन	65.30	63.54
कंटेनर यातायात	टि यू ज	450.460	388.624
जहाज प्रविष्टि – आंतरिक बंदरगाह	संख्या	1,317	1,255
जहाज प्रविष्टि – बाह्य बंदरगाह	संख्या	738	757
जहाज प्रविष्टि – कुल	संख्या	2,055	2,012
औसत प्री बर्थिंग अवरोधन (पोर्ट खाते में)	दिन	0.05	0.10
औसतन आवर्तन काल (पोर्ट खाते में)	दिन	2.51	2.58
प्रति शिप घाट दिवस उत्पादन	टन	13,790	13,528
औसतन पार्सल साईज	टन	32,452	32,180
पोर्ट रेल्वे द्वारा संचालित कार्गो	मि.टन	27.54	27.60
ओ एच सी पर लादी गई कार्गो	मि.टन	9.68	9.50
ओ एच सी पर टिपल की गई मात्रा	मि.टन	3.98	4.36
प्रति गैंग शिफ्ट उत्पादन	टन	668	585
31 मार्च को नियोजित व्यक्ति (कार्गो संभलाई अनुभाग सहित – पहले वीडिएलबी)	संख्या	3,348	3,516

वर्ष 2018-19 पर एक नज़र

वित्तीय संकेत

(रूपये लाख में)

विवरण	2018-19	2017-18
परिचालन आय	120,139.12	106,381.08
वित्त एवं विविध आय	99,41.62	13,357.36
कुल आय	130,080.74	119,738.44
परिचालन व्यय	39,242.12	35,049.76
प्रबंधन एवं सामान्य प्रशासन व्यय	19,858.97	19,119.98
वित्त एवं विविध व्यय	50,888.55	39,615.77
कुल व्यय	109,989.64	93,785.51
परिचालन अधिशेष	61,038.03	52,211.34
शुद्ध अधिशेष के पहले कर	20,091.09	25,952.94
कर के लिए प्रावधान	7,639.85	6,365.75
शुद्ध अधिशेष के बाद कर	12,451.24	19,587.18
आरक्षण में अंतरण	12,209.28	18,949.03
विनियोजन के बाद अधिशेष	241.96	615.77
कुल वेतन बिल	31,653.12	28,624.94
पूँजी व्यय	14,617.75	27,700.55
शुद्ध पूँजी ब्लॉक	171,161.40	141,506.31
कुल आरक्षण	230,336.74	222,328.11
उधार	3,906.66	5,485.78
शुद्ध मूल्य	23,036.74	222,328.11
कुल नियोजित पूँजी	138,080.62	131,786.60
परिचालन अनुपात	49.19%	50.92%
नियोजित पूँजी पर प्रतिलाभ	14.55%	19.69%

वर्ष 2018-19 पर एक नज़र

तुलनपत्र पर एक नजर

(रु. लाख में)

विवरण	31 मार्च का 2018-2019	31 मार्च का 2017-2018
परिसंपत्तियाँ		
कुल लागत पर पूँजी परिसंपत्तियाँ	245,237.52	209,923.38
घाटा : मूल्यह्रास आरक्षण	74,076.12	68,417.06
शुद्ध पूँजी ब्लॉक	171,161.40	141,506.31
प्रगति पर पूँजी कार्य	35,021.12	57,657.26.
निवेश	51,351.17	22,641.24
चालू परिसंपत्तियाँ	187,493.60	205,289.45
घाटा : चालू दायिताएं	220,574.38	215,009.17
शुद्ध चालू परिसंपत्तियाँ	-33,080.78	-9719.72
आस्थगित राजस्व व्यय / परिसंपत्तियाँ	11,743.22	15,756.52
कुल	236,196.13	227,841.62
दायिताएँ		
आरक्षण एवं अधिशेष	230,336.74	222,328.11
ग्रांट की प्राप्ति	1,952.73	27.73
पूँजी ऋण	3,906.66	5,485.78
आस्थगित कर दायिताएं	0.00	0.00
कुल	236,196.13	227,841.62

न्यासी रिपोर्ट

विशाखपट्टणम पोर्ट का न्यासी मंडल, विशाखपट्टणम पोर्ट की वर्ष 2018-19 से संबंधित 86वीं प्रशासनिक रिपोर्ट प्रस्तुत करने में अत्यंत हर्ष का अनुभव करता है ।

पोर्ट ने लगातार अनुक्रम में तीसरी वर्ष के लिए प्रक्षेप-पथ वृद्धि जारी रही । 65.30 मिलियन टन मात्रा कार्गो की संभलाई की जबकि वर्ष 2017-18 में 63.54 मिलियन टन था । वर्ष 2018-19 के दौरान 3% की वृद्धि के साथ लगभग 2 मिलियन टन वृद्धिशील यातायात प्राप्त किया । महा पत्तन न्यासों के बीच 4वीं स्थान प्राप्त की और पूर्व तट यातायात संभलाई में 2वीं रैंक प्राप्त की ।

पोर्ट रेल्वे सिस्टम द्वारा 27.54 मिलियन टन मात्रा की संभलाई की है ।

वर्ष 2018-19 के दौरान के महत्वपूर्ण उपलब्धियां :

- वीपीटी ने 7 अक्टूबर, 2018 को राष्ट्र के लिए 85 वर्ष की शानदार सेवा की है ।
- वर्ष 2017-18 में संभलाई गई 6.84 मि.टन (3.88 लाख टयूज) यातायात को पार करते हुए तथा 16% वृद्धि रजिस्टर करते हुए रिकार्ड मात्रा 7.96 मि.टन (4.50 लाख टयूज) कंटेनर कार्गो की संभलाई की गयी ।
- वर्ष 2017-18 के दौरान लोहा और अयस्क संभलाई गई 6.22 मिलियन टन को पार करते हुए वर्ष 2018-19 के दौरान 6.79 मिलियन टन रिकार्ड मात्रा की संभलाई की गयी ।
- पूंजी योजना स्कीम पर रु. 146.18 करोड़ खर्च किया गया ।

प्रारंभ किए गए महत्वपूर्ण परियोजनायें :

- बाह्य बंदरगाह में ऑफशोर टैंकर टर्मिनल (ओएसटीटी) के ब्रेस्टिंग एवं मूरिंग डॉल्फिन की प्रतिस्थापना / पुर्नवासा को रु.20.67 करोड़ की अनुमानित लागत पर दिनांक 31-05-2018 को समाप्त किया गया ।
- आर एंड डी यार्ड से रेल्वे मानका तक रेल्वे लाईनों का पुनःस्थापना / नवीकरण द्वारा रु. 29.07 करोड़ की अनुमानित लागत पर दिनांक 01-11-2018 को समाप्त किया गया ।
- आर एंड डी यार्ड में लाईन नं.11 से 13 तक पूरी तरह लंबाई कार्य को रु 12.36 करोड़ की अनुमानित लागत पर विस्तार करते हुए दिनांक 31-03-2018 को समाप्त किया गया ।
- कं टैनर टर्मिनल विस्तार प्रस्ताव का प्राप्ति को प्रबंध करने - वर्तमान मत्स्य बंदरगाह रोड़ को चौ 220 मी. से 900 मी. (अर्थात कं ट्रोल रूम नं.1 तक) पुनर्जीवित करना, नाली सुविधा के साथ सीसी ब्लॉक फु टपाथ के साथ अतिरिक्त 4 लेन सड़क का प्रबंध और मत्स्य बंदरगाह में घाट नं.2 से 5 तक क्षतिग्रस्त बंड का मरम्मत कार्य को रु. 4.11 करोड़ की अनुमानित लागत पर दिनांक 02-07-2018 को समाप्त किया गया ।
- डॉक क्षेत्र में नाली सुविधा के साथ प्रस्तावित ईक्यू-2 से ईक्यू-5 घाट के पीछे क्षेत्र का विकास कार्य को रु. 4.04 करोड़ की अनुमानित लागत पर दिनांक 11-12-2018 को समाप्त किया गया ।
- पूर्वी यार्ड एवं एनएच यार्ड के पास प्राईवेट साईडिंग्स को छोड़कर सभी लेवल क्रॉसिंग्स को मजबूत करने रु. 3.52 करोड़ की अनुमानित लागत पर दिनांक 15-06-2018 को समाप्त किया गया ।
- एनएच यार्ड के पास 14 लीवर गूमटी के पास तीसरी लेन की व्यवस्था को रु. 2.92 करोड़ की अनुमानित लागत पर दिनांक 20-08-2018 को समाप्त किया गया ।

- ओएचसी के आस पास ऑयल लूप लाईन के लिए मेटल ब्लॉस्ट सीएच.680 मी. से सीएच.144 मी. के साथ पुराना रेल और पीएसयू स्लीपर्स के लिफ्टिंग और पौकिंग सहित नवीकरण करने रु. 1.62 करोड़ की अनुमानित लागत पर दिनांक 04-05-2018 को समाप्त किया गया ।

दिए गए मुख्य परियोजनाएं :

- रु. 29.68 करोड़ की लागत पर मोबाईल एक्स-रे कं टैनर स्केनर की स्थापना को दिया गया ।
- वर्तमान कं टैनर टर्मिनल को 0.54 एमटीईयूस की क्षमता सहित रु. 633.11 करोड़ की अनुमानित लागत पर दिनांक 02-03-2019 को दिया गया ।
- डॉक क्षेत्र में नाली सुविधा के साथ प्रस्तावित ईक्यू-2 से ईक्यू-5 घाट के पीछे क्षेत्र का विकास कार्य को रु. 4.04 करोड़ की लागत पर मंजूरी देते हुए दिनांक 12-04-2018 को दिया गया ।
- गंगुलागोड्डा और येरिंगेड्डा की संरक्षण में एकेपी लेविल क्रासिंग पर वर्तमान हाई राईज़ वॉल से एनएचएआई के अंतर्गत ब्रिड्ज के बीच ब्रिड्ज पीयर्स ओएचसी कांपाऊंड वॉल एमएस ग्रेटिंग्स के साथ प्रबंध करके धूली अवरोध स्लिटम प्रबंध करना और पोर्ट क्षेत्र में एके पी लेविल क्रासिंग में एन: बीपी नं.14 पायर तक वर्तमान हाई राईज़ वॉल का विस्तार कार्य को रु. 3.50 करोड़ की लागत पर मंजूरी देते हुए दिनांक 25-04-2018 को दिया गया ।
- पोर्ट क्षेत्र में जीसीबी पर कं टैनर स्केनर को स्थापित करने के लिए जगह और अन्य सुविधा का प्रबंध करने के लिए रु. 2.46 की अनुमानित लागत पर मंजूरी देते हुए दिनांक 08-06-2018 को दिया गया ।
- पोर्ट एरिया में पोर्ट भंडारण यार्ड अर्थात ओएचसी के नार्थ ईस्ट के बी. रॉम्प के ईस्ट में एम-55 ग्रेड के प्री-कास्ट कांक्रीट ब्लॉकों सहित हार्ड सरफे सिंग का प्रबंध करने रु. 9.93 की अनुमानित लागत पर मंजूरी देते हुए दिनांक 11-02-2019 को दिया गया ।
- एलपीजी सबस्टेशन से ओएसटीटी घाट तक शोर पॉवर आपूर्ती का विस्तार के लिए सबमेराईन केबल बिछाने रु. 7.38 करोड़ की लागत पर मंजूरी देते हुए दिनांक 28-11-2018 को दिया गया ।
- बाह्य बंदरगाह में मूरिंग एंड ब्रेस्टिंग सहित एलपीजी घाट का मरम्मत / स्थापना को रु. 5.92 करोड़ की अनुमानित लागत पर मंजूरी देते हुए दिनांक 22-02-2019 को दिया गया ।

प्रगति पर रहे प्रमुख परियोजनाएँ :

- आंतरिक बंदरगाह में 14.5 मीटर ड्राफ्ट वाले जलयानों को ठहराने के लिए ईक्यू-2 से ईक्यू-5 तक घाटों को प्रतिस्थापित करते हुए बहुपयोगी टर्मिनल का विकास करना ।
- रेल्वे लाइनों का प्रतिस्थापना / नवीकरण करते हुए पूर्व तट रेल्वे द्वारा व्यक्तिगत केबिन के लिए पौनल इंटरलॉकिंग और आरआरआई का प्रावधान के लिए रेल्वे मानकों तक आर एंड डी यार्ड का रीवैपिंग ।
- मोबाईल एक्स-रे कं टैनर स्केनर की स्थापना ।
- आंतरिक बंदरगाह में ओआर-1 एवं ओआर-2 घाटा की उपयोगित क्षमता की वृद्धि ।
- कान्वेंट जंक्शन से जानेवाले एच-7 क्षेत्र से पोर्ट कनक्टिविटी सड़क तक ग्रेड सपरेटर का निर्माण करना ।
- डब्ल्यूओबी में डब्ल्यूक्यू 8 से डब्ल्यूक्यू 6 तक प्लाईयेश ब्रिक सीसी ब्लॉक पेवमेंट सहित प्रहरी दीवार का निर्माण और आरसीसी नाली सिस्टम का प्रस्ताव ।

- नेशनल एलईडी कार्यक्रम द्वारा देश को पार करते हुए एलईडी आधारित रेपिड होम लाइट्स और स्ट्रीट लाइट्स को अपनाते हुए – पोर्ट क्षेत्र और वेस्टर्न सेक्टर क्षेत्रों में वर्तमान एचपीएसवी / एमएच कन्वेंशनल लाइट फिटिंग्स को प्रतिस्थापित करते हुए एलईडी आधारित स्ट्रीट लाइटिंग और हाई मास्ट लाइटिंगों को रखा गया ।

प्रारंभ किये गये मार्केटिंग पद्धतियाँ :

वर्ष 2018-19 के दौरान प्रारंभ किये गये मार्केटिंग पद्धतियों के कारण कार्गो संभलाई में 3% वृद्धि रजिस्टर किया गया है ।

- थर्मल कोल वेगन उतारने के लिए लेवी में छूट देना ।
- प्रधान कंटेनर जलयानों के लिए पोर्ट से संबंधित प्रभारों में रियायत ।
- खुले क्षेत्रों में जमीन आबंटन के लिए लाईसेंस शुल्क में छूट ।
- व्यापार विकास में संपर्ति टीम की स्थापना करना ।
- नियोजित कार्गो संभलाई कार्मिकों पर लेवी में छूट ।
- पीएसयू के साथ एकीकृत सेवाएं ।

ग्रीन इनीशियेटिव्स :

- पोर्ट ने 10 एमडब्ल्यू द्वारा उपयोग स्केल सोलार पॉवर प्लांट को चालू करके आवश्यक ऊर्जा पोदा करने में आत्मनिर्भरता हासिल की जिसके द्वारा प्रति वर्ष 178 लाख यूनिटों की अनुमानित विद्युत उत्पादन होता है ।
- गोल्डन जूब्ली अस्पताल के रूफटॉप में और अन्य प्रचालन भवनों पर 190 केडब्ल्यू सोलार पॉवर प्लांट की स्थापना की ।
- आरईएससीओ मोडल में रूफ टॉप जगह से 580 केडब्ल्यू का उत्पादन ।
- विशाखपट्टणम पोर्ट ट्रस्ट में लोकोमोटिव के लिए हाई स्पीड डीज़ल ब्लेंडेड सहित 5% बयो डीज़ल सहित कम मात्रा गंधक का उपयोग किया जाता है ।
- 1.35 लाख वर्ग मीटर क्षेत्र में यांत्रिक धूली दमन पद्धति (एमडीएसएस) सहित 70 पानी छिड़काव का प्रावधान है और आगे के लिए 2.48 लाख वर्ग मीटर क्षेत्र सहित 99 पानी छिड़काव को विस्तार करने का प्रस्ताव है ।
- ट्रक टार्डर दुलाने का सिस्टम प्रचालन प्रारंभ किया गया ।
- सड़कों को साफ और सुधार रखने के लिए यांत्रिक सफाई मशीन प्रचालन में रखा गया ।
- 10 एमएलडी सीवेज ट्रीटमेंट प्लांट से शुद्ध किया गया पानी धूली धमन के लिए पुनरुपयोग किया गया ।
- सड़क, स्टॉक यार्ड्स और शहर के मुख द्वारों में पौधारोपण कार्यक्रम का आयोजन लगातार किया जा रहा है ।

सीएसआर गतिविधियाँ :

- निर्धारित पाठशालाओं के बच्चों को पुस्तक, बेग और अन्य आवश्यक चीजों की व्यवस्था की गई ।
- विशाखपट्टणम सार्वजनिक ग्रंथालय में डिजिटल शिक्षा सहायता

- निर्धारित पाठशालाओं में शौचालयों का निर्माण और उसका अनुरक्षण किया जा रहा है ।
- इंडियन रेड क्रॉस सोसाईटी के साथ नियमित रूप से दो चिकित्सा कैंप और दवाईयों का वितरण निःशुल्क किया जा रहा है ।
- सरकारी अस्पतालों को चिकित्सा उपकरणों की अधिप्राप्ति के लिए महत्वपूर्ण योगदान किया गया ।
- श्रीकाकुलम में उद्धान के किडनी रोगियों की चिकित्सा संबंधी जरूरतों के लिए एक एम्बुलेंस डोनेट किया गया ।

पुरस्कार :

- विशाखपट्टणम पोर्ट को वर्ष 2018-19 के दौरान स्वच्छ भारत के कार्यान्वयन के लिए शिपिंग मंत्रालय द्वारा लगातार 3वीं वर्ष के लिए महा पत्तनों के बीच 2वीं स्वच्छ पोर्ट के रूप में चुना गया है ।
- विशाखपट्टणम पोर्ट को आंध्र प्रदेश ग्रीन अवार्ड्स के हिस्से के रूप में सार्वजनिक क्षेत्र की उद्योग श्रेणी में प्रथम पुरस्कार से सम्मानित किया गया ।
- विशाखपट्टणम पोर्ट को सेवा क्षेत्र के तहत इंडियन ग्रीन एनर्जी अवार्ड्स, 2018 के हिस्से के रूप में उत्कृष्ट रेन्युवबुल ऊर्जा उपयोगकर्ता में विजेता के रूप में चुना गया है ।
- विशाखपट्टणम पोर्ट को पर्यावरण प्रबंधन में उत्कृष्ट उपलब्धियों के लिए पोर्ट सेवा सेक्टर में प्लाटिनम अवार्ड – का विजेता घोषित किया गया है ।
- सेवा क्षेत्र में वर्ष 2018-19 के लिए सुरक्षा प्रबंधन में महत्वपूर्ण उपलब्धियों के लिए ग्रीन टेक सुरक्षा अवार्ड घड गोल्ड घड प्राप्त किया है ।
- वीपीटी को सीएसआर गतिविधियों की मान्यता में आंध्र. और तेलंगाना के माननीय राज्यपाल से इंडियन रेड क्रॉस सोसाईटी का पुरस्कार प्राप्त हुआ ।
- वीपीटी ने डॉल्फिन नोस और दक्षिण ब्रेकवॉटर के बीच चार किलोमीटर में इकट्ठा हुई रेत को कलेक्ट करते हुए रु. 13.86 करोड़ की अनुमानित लागत पर मेसर्स डीसीआई को देते हुए बीछ नूरिशमेंट प्रारंभ किया ।

विशाखपट्टणम पोर्ट ने व्यापार की अपेक्षाओं को पूरा करने और पूर्व तट पर प्रमुख परिवहन हब के रूप में उभरने के बारे में लागत कम करने की दिशा में योगदान देने के लिए गुणवत्ता सेवा में वृद्धि और निरंतर सुधार प्राप्त करने के लिए परियोजनाओं पर क्षमता वृद्धि और कनक्टिविटी विस्तार करने के लिए दृढ संकल्प हासिल किया है ।

व्यापार आसानी से करने के अंतर्गत लिया गया प्रमुख प्रारंभिक आरएफआईडी गेट प्रबंधन प्रणाली का कार्यान्वयन, पीसीएसआईएक्स और मौनुअल फार्मो को बंद करना ।

विशाखपट्टणम पोर्ट भी भारत सरकार की यात्री पर्याटन पॉलिसी के अनुरूप परिश्रम के साथ पर्याटन जैसे महत्वपूर्ण क्षेत्रों में निवेश के लिए प्रयासरत है ।

हम अपने सभी महत्वपूर्ण ग्राहकों और स्टॉकहोल्डर्स के निरंतर सहयोग एवं प्रोत्साहन के प्रति आभार व्यक्त करते हैं । हम सभी संघों के सकारात्मक योगदान की भी प्रशंसा करते हैं । हम अपने पोर्ट कर्मचारियों के द्वारा प्रदर्शित समर्पण एवं निष्ठा की हार्दिक प्रशंसा करते हैं ।

न्यासी मंडल के लिए और उनकी ओर से

रिक्ता रॉय
अध्यक्ष

पोर्ट की बहुमूल्य सांख्यिकी 2018-19

बर्थों की संख्या	27
विद्युत वार्फ क्रैन	04
शिपिंग टर्म्स	
पोर्ट - 6, प्राईवेट - 2	08
भंडारण सुविधाएँ (शुष्क)	
पोर्ट का अपना (लाख वर्ग मीटर)	
—अच्छादित	0.48
—सीमाशुल्क के अंतर्गत	1.97
—सीमाशुल्क के बाहर	10.47
संभलाई गई यातायात (मिलियन)	
—निर्यात	20.49
—आयात	43.73
—यानांतरण	1.08
—कुल	65.30
प्रति घाटदिवस उत्पादन (टन)	
—यांत्रिक	19,670
—गौर यांत्रिक	10,064
—कुल	13,790

संभलाये गये टियूजों की संख्या	450,460
नौचालित जहाजों की संख्या	2,054
नौचालित जहाजों का जी आर टी (मि.टन)	60.60
पोर्ट रेल्वे सिस्टम	
—ट्रेक की लंबाई (कि.मी.)	180
—साईडिंग्स की संख्या	13
—खुले टर्मिनल	16
पोर्ट रेल्वे द्वारा संचालित कार्गो (मिलियन टनों में)	
—प्राप्ति (लोहा अयस्क)	3.98
—प्राप्ति (सामान्य)	4.17
—प्रेषण (सामान्य)	19.39
—कुल	27.54

आगे का विवरण अनुलग्नक 1 से 5 में दिया गया है ।

परिचालन निष्पादन :

1.0 यातायात

1.1 विशाखपट्टणम पोर्ट में वर्ष 2017-18 में 63.54 मि. टन की कार्गो की संभलाई की जबकि वर्ष 2018-19 के दौरान 3% की वृद्धि रजिस्टर करते हुए 65.30 मि.टन यातायात की संभलाई की ।

1.2 निर्यात आयात और यानांतरण के विवरण नीचे दिये गये हैं । (मिलियन टन)

विवरण	2018-19	2017-18	2016-17
निर्यात	20.49	21.74	22.78
आयात	43.73	40.49	36.33
यानांतरण	1.08	1.31	1.91
कुल	65.30	63.54	61.02

1.3 कुल यातायात में तटीय यातायात का अनुपात 26% था । (मिलियन टन)

विवरण	विदेशी	तटीय	कुल
निर्यात	8.45	12.04	20.49
आयात	39.47	4.26	43.73
यानांतरण	0.55	0.53	1.08
कुल	48.47	16.83	

1.4 वर्गवार यातायात (मिलियन टन)

विवरण	2018-19	2017-18	2016-17
ड्राई बल्क	38.26	37.37	34.87
तरल बल्क	18.26	16.87	18.52
ब्रेक बल्क एवं कंटेनर	8.78	9.30	7.63
कुल	65.30	63.54	61.02

विवरण अनुलग्नक 6 एवं 7 में दिया गया है ।

1.5 कुल यातायात 65.30 मिलियन टन में से 44.01 मिलियन टन (67%) यांत्रिक साधनों से संभलाया गया ।

(मिलियन टन)

वस्तु का वर्ग	यांत्रिक	गौर यांत्रिक	कुल
लोहा अयस्क एवं पिल्लेट्स (निर्यात)	9.68	1.22	10.90
अल्यूमिना	1.24	---	1.24
उर्वरक एफ आर एम (शुष्क)	0.49	2.62	3.11
तरल बल्क	18.26	---	18.26
कोकिंग कोल	1.86	3.87	5.73
स्टीम कोल	4.52	4.51	9.03
कंटेनर कार्गो	7.96	---	7.96
अन्य कार्गो	---	9.07	9.07
कुल	44.01	21.29	65.30

एफ आर एम – उर्वरक कच्ची सामग्री ।

1.6 भारतीय / विदेशी फ्लौग के शिप

कुल यातायात 65.30 मि.टन में से इंडियन बॉटम द्वारा 16.83 मि.टन संभलाया गया जो 26% है। विवरण अनुलग्नक 8 में दिया गया है।

1.7 कंटेनर कार्गो

विवरण	निर्यात	आयात	कुल
बाक्सों की संख्या	184,470	188,466	372,936
टिटफूजों की संख्या	223,339	227,121	450,460
टन भार	4,417,958	3,540,985	7,958,943
कार्गो का भार	3,909,940	3,035,689	6,945,629
टेयर का भार	502,148	511,166	1,013,314

विवरण अनुलग्नक 9 में दिया गया है।

1.8 परिचालित कंटेनर सेवाएं :

कं टैनर टर्मिनल में तीन प्रधान लाईन सेवाएं अर्थात सीसीजी, एफएमई और सीएचएक्स, दो एक्जिम फीडर सेवाएं सीसीजी अंड एफएसएलएल और दो तटीय सेवाएं एसईसीओएस और एसबीएफ प्रचालन कर रहे हैं।

और एक प्रधान लाईन यूरोप तक जानेवाले साप्ताहिक सेवा का आईईएफ कहा जाता है वीसीटी नाम से कहनेवाला अक्तूबर / दिसंबर, 2019 से चालू करने की संभावना है।

1.9 कंटेनर जहाज विंडो :

सेवा आईडी	प्रचालक	टाईप	सेक्टर
एफएमई	केएमटीसी / सीएमए.एपीएल / आरसीएल / सीओएस / टीएसएल / फीडरटेक	प्रधान लाईन	विशाखपट्टणम –पोर्ट किलांग – मन्त्रि – बूसन – क्विगिडो – शांगौ – शीको – सिंगापूर – चेन्नै – विशाखपट्टणम
एमडीएम	बीटीएल / डब्ल्यूएचएल	प्रधान लाईन	विशाखपट्टणम –सिंगापूर– वेस्ट पोर्ट कि लंग – पोर्ट कि लंग – सिंगापूर – वेस्ट पोर्ट कि लंग – पोर्ट किलांग इ चेन्नै – विशाखपट्टणम
सीएचएक्स	एमएसके	प्रधान लाईन	विशाखपट्टणम – टॉनजंग पिल्पिस – एक्सगेंग क्विगिडो – बूसन शांगौ – नानशा शांगो – नानशा थांजंग – पिल्पिस चेन्नै – कृष्णपट्टणम – विशाखपट्टणम
सीसीजी	एवरग्रीन / ग्लोबल फीडर्स	एक्जिम फीडर	विशाखपट्टणम – कृष्णपट्टणम – काटूपल्लि – कोलंबो इ कोच्चिन – जीबेल अलि – को च्चिन कोलंबो – चेन्नै – विशाखपट्टणम
एफएसएल कोलंबो	एफएआर शिपिंग	एक्जिम फीडर	विशाखपट्टणम – कृष्णपट्टणम कोलंबो – विशाखपट्टणम
सीकोस	श्रेयास शिपिंग	तटीय सेवा	विशाखपट्टणम – कृष्णपट्टणम – हाल्दिया – विशाखपट्टणम
एसबीएफ	श्रेयास शिपिंग	तटीय सेवा	विशाखपट्टणम – कोलकत्ता विशाखपट्टणम

1.10 प्रधान वस्तुवार यातायात

(लाख टनों में)

वस्तु	वास्तविक 2018-19	वास्तविक 2017-18	वास्तविक 2016-17
पी ओ एल	163.21	160.50	166.04
लोहा अयस्क एवं पिल्लेट्स	102.42	106.46	114.20
कोकिंग कोल	57.27	57.64	42.82
स्टीम कोल	90.26	58.35	41.03
थर्मल कोल	18.51	29.48	34.71
उर्वरक – फिनिशड	21.25	19.53	18.86
उर्वरक कच्ची सामग्री (शुष्क)	9.85	9.20	7.76
कंटेनर कार्गो	79.59	68.35	64.28
अन्य	110.65	125.86	120.50
कुल	653.01	635.37	610.20

1.11 मुख्य विदेशी भागीदार – निर्यात

देश	वालयूम (लाख टनों में)	हिस्सा (%)
आफ्रिका	49.35	12.50
इंडोनेशिया	42.46	10.75
आस्ट्रेलिया	40.89	10.35
यू ए ई	31.54	7.99
सौदी अरेबिया	25.69	6.50
ईराक	23.43	5.93
नैजीरिया	23.10	5.85
यूएसए	14.22	3.60
चैना	12.77	3.23
कोलंबो	10.37	2.52
खतार	8.99	2.28
ओमान	8.72	2.21
ईरान	8.56	2.17
केनडा	8.13	2.06
सिंगापूर	6.08	1.54
रूस	5.53	1.40
मलेशिया	4.99	1.26
जापान	4.57	1.16
टोगो	4.29	1.09

1.12 मुख्य विदेशी भागीदार – निर्यात

देश	वाल्यूम (लाख टनों में)	हिस्सा (%)
सिंगापूर	14.89	17.63
कोलंबो	12.62	14.94
यू ए ई	6.38	7.56
टेनजांग पिलिपेस	6.37	7.54
वेस्ट पोर्ट लेंग	4.86	5.76
जापान	4.26	5.05
जीबेल अली	3.49	4.13
बूसन	2.96	3.51
चैना	2.92	3.46
पोर्ट किंग	2.82	3.34
ईजिप्ट	2.41	2.85
बंगलादेश	2.22	2.62
मलेशिया	1.40	1.66
कोरिया	1.23	1.46
सौदी अरेबिया	1.14	1.35
खतार	1.11	1.32
इंडोनेशिया	1.01	1.20
षांगार्ई	0.99	1.17
क्विंगडो	0.99	1.17
नौगर	0.91	1.08
इटली	0.90	1.07

आगे का विवरण अनुलग्नक 10 से 15 में दिया गया है ।

1.13 मुख्य विशेषताएं

- विशाखपट्टणम पोर्ट ट्रस्ट ने लगातार तीसरी वर्ष के लिए भी वृद्धि के पथ में चल रही है। वर्ष 2018-19 के दौरान 65.54 मिलियन टन कार्गो संभलाई की गई जबकि पिछले वर्ष में 61.02 मिलियन टन था तथनुसार 3% वृद्धि के साथ 2 मिलियन टन वृद्धिगत यातायात प्राप्त किया गया ।
- विशाखपट्टणम पोर्ट को पूर्व तटीय यातायात संभलाई में दूसरी स्थान मिला ।
- वर्ष 2018-19 के दौरान अभी तक अत्यधिक कंटेनर यातायात की संभलाई की गई है । वर्ष 2017-18 में संभलाई गई पिछले रिकार्ड मात्रा 6.84 मिलियन टन (388,624 टीईयूस) को पार करते हुए 7.96 मिलियन टन (450,460 टीईयूस) की संभलाई की गई इस प्रकार 16% की वृद्धि प्राप्त हुई ।
- वर्ष 2018-19 के दौरान 6.79 मिलियन टन लोहा अयस्क पिल्लेटों की रिकार्ड मात्रा की संभलाई किया गया जब कि वर्ष 2017-18 के दौरान 6.22 मिलियन टन संभलाया गया था ।

आगे का विवरण अनुलग्नक -16 में दिया गया है ।

- 1.14 सेवा क्षेत्र से प्राप्त / सेवा क्षेत्र को प्रेषित । परिवहन की विभिन्न पद्धतियों द्वारा प्राप्त / प्रेषित कार्गो का वस्तुवार विवरण अनुलग्नक 17 एवं 18 में दिया गया है ।

2.0 शिपिंग

2.1 आंतरिक बंदरगाह में 14.50 मीटर्स तक ड्राफ्ट वाले पेनामाक्स जलयानों के लिए खोला गया । बाह्य बंदरगाह में 18.10 मीटर्स तक ड्राफ्ट वाले केप साईज़ जलयानों के लिए खोला गया ।

वर्ष के दौरान पोर्ट में 2,055 जहाजों ने प्रवेश किया और 2,054 जहाजों का नौचालन हुआ ।

पोर्ट में आये जहाजों (नौचालन) का विवरण एन आर टी, जी आर टी तथा डी डब्ल्यू टी निम्नानुसार है :

(मिलियन)

वर्ष	जहाज	डीडब्ल्यूटी	जीआरटी	एनआरटी
2018-19	2,054	99.07	61.24	32.89
2017-18	2,015	99.27	60.98	32.92
2016-17	1,985	96.62	59.53	31.84

आगे का विवरण अनुलग्नक 19 में दिया गया है ।

2.2 प्रवेश और नौचालित जहाज (विदेशी / तटीय)

वर्ग	प्रविष्ट जहाज		नौचालित जहाज	
	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18
विदेशी	1,353	1,347	1358	1,349
तटीय	702	665	696	666
कुल	2,055	2,012	2054	2,015

2.3 घाट अधिग्राहिता :

वर्ष 2018-19 के दौरान घाट की अधिग्राहिता 54% थी जबकि पिछले वर्ष 2017-18 में 58% रही ।

अन्य विवरण अनुलग्नक 20 में दिया गया है ।

2.4 अधिक तम जहाज संचालन

विवरण	2018-19	2017-18
एक दिन में	37 (07.12.2018)	47 (10.03.2018)
महीने में	938 (सितंबर 2018)	1114 (जनवरी 2018)

2.5 कार्गो प्रकार के अनुसार नौचालित जहाज

जहाजों का वर्ग	2018-19	2017-18
लोहा अयस्क एवं पिल्लेट्स		
बाह्य बंदरगाहत	131	119
आंतरिक बंदरगाह	25	41
पी ओ एल टैंकर्स	560	504
कोकिंग कोल (यांत्रिक + परंपरागत)	122	109
स्टीम कोल (यांत्रिक + परंपरागत)	141	92
थर्मल कोल	56	82
उर्वरक थौली सहित (यांत्रिक + परंपरागत)	69	62
रॉक फास्फेट और गंधक (यांत्रिक + परंपरागत)	32	29
अन्य शुष्क बल्क	249	240
अन्य तरल कार्गो	206	197
खाद्यान्न वाले	—	1
अन्य अयस्क (मैंगनीस ओर आदि)	78	93
अन्य कार्गो (ब्रेक बल्क)	51	98
कंटेनर	292	310
पानी, बंकर आदि के लिए जहाज	42	38
कुल	2,054	2,015

2.6 एक दिन में अधिकतम जहाजों की संख्या

एक दिन में घाट पर न्यूनतम संख्या के जहाज थे, जब कि पोर्ट में दि. 11-04-2018 को न्यूनतम 7.79 लाख जी आर टी वाले अधिकतम 28 जहाज हैं ।

2.7 शिप संचालन

विवरण	2018-19	2017-18	2016-17
आगमन	2,055	2,012	1,982
प्रस्थान	2,054	2,015	1,985
शिपिंग	81	114	118
कुल	4,190	4,141	4,085

2.8 अत्यधिक लंबाई, बीम और डीडब्ल्यू टी वाले जहाज

विवरण	2018-19	2017-18
आंतरिक बंदरगाह		
लोवा 195-210 मी.	64	93
लोवा 210-225 मी.	45	54
लोवा > 225 मी.	84	61
बीम > 32.26 मी.	14	9
बाह्य बंदरगाह		
केप साईज़ जलयान		
वीजीसीबी (> डीडब्ल्यूटी 150,000)	13	11
लोवा > ओ बी पर 270 मी.	01	10
लोवा > वी सी टी पर 270 मी.	52	29

2.9 अत्यधिक डीडब्ल्यू टी वाले जलयान :

जलयान / बर्थ	डीडब्ल्यूटी	लोवा (मीटर्स.)	बीम (मीटर्स.)	ड्राफ्ट (मीटर्स.)
बाह्य बंदरगाह:				
वीजीसीबी पर एम.वी.मिनरल एनर्जी	182,097	292.90	45.00	17.22
आंतरिक बंदरगाह:				
डब्ल्यूक्यू -3 पर एम.वी.निंगबो डॉल्फिन	88,998	224.98	32.26	12.86
एसपीएम पर				
एम.वी. डेश विभोर	316,635	333.00	60.00	13.00

अत्यधिक ड्राफ्ट वाले जलयान :

विवरण	2018-19	2017-18
वीजीसीबी पर \geq 16 मीटर	11	8
आंतरिक बंदरगाह पर \geq 14 मीटर	86	72

2.10 हाईड्रोग्राफिक सर्वेक्षण

रिपोर्ट के अनुसार वर्ष के दौरान पोर्ट के हाईड्रोग्राफिक सर्वेक्षण कार्य करनेवाले दो सर्वेक्षण यूनिटों का कार्य संतोषजनक रहा। पूर्ण रूप से कंप्यूटराईज्ड सर्वेक्षण लांच निर्मल को पोर्ट सीमाओं के अंतर्गत वीओएच सर्वेक्षण, आंतरिक चैनल आर्म्स एवं बर्थ तथा ब्रेक वाटर के बाहर सर्वेक्षण के लिए नियोजित किया गया है। वीओएच यूनिट उत्तर तरंगरोध के उत्तरी ब्रेकवाटर सागरनगर तक और अन्य क्षेत्रों में समुद्र तट के साथ साथ साऊंडिंग्स एवं लेवल्स लेने के लिए भूमि सर्वेक्षण यूनिट (बीच प्रोफाईल यूनिट) के साथ काम किया।

आंतरिक बंदरगाह यूनिट ने घाटों के पास और क्षेत्रों के समीप मसूला बोट ईको साऊंडर और जीपीएस के साथ फैलाते हुए साऊंडिंग्स लेने के लिए और जहां आवश्यकता है (कीचडधार क्षेत्रों) वहां सर्वेक्षण आयोजित किया जाता है।

नक्शा कार्यालय ने उन्हें प्राप्त डॉटा के साथ साऊंडिंग चार्ट्स तैयार करने और प्लॉट करने के लिए हाईड्रोग्राफिक सर्वेक्षण के साथ काम किया।

वर्ष के दौरान आयोजित सर्वेक्षण के विवरण निम्नानुसार है :

वर्ष	आंतरिक बंदरगाह	बाह्य बंदरगाह	बीच प्रोफाईल	कुल
2018-19	235	208	168	611
2017-18	229	166	164	559

2.11 मौसम

रिपोर्ट के दौरान बाह्य बंदरगाह पर 21-08-2018 में 1.70 मीटर की अधिकतम ऊंची लहर देखी गई, जब कि पिछले वर्ष 28.08.2017 में देखी गई अधिकतम ऊंचाई वाली लहर 1.67 मीटर थी ।

2.12 पायलटेज संचालन :

विवरण	आगमन	प्रस्थान	शिफ्टग	कुल
आंतरिक बंदरगाह	1272 (1269)	1260 (1256)	2244 (5190)	4776 (7715)
बाह्य बंदरगाह	657 (750)	638 (715)	382 (845)	1677 (2310)
मत्सय बंदरगाह	8 (5)	8 (5)	31 (60)	47 (70)
हिन्दुस्तान शिपयार्ड	4 (3)	8 (2)	39 (38)	51 (43)
अन्य	114 (949)	92 (992)	5954 (5621)	6160 (7562)
कुल	2055 (2976)	2006 (2970)	8650 (11754)	12711 (17700)

कोष्टक के अंकडे पिछले वर्ष की सूचना देते हैं :

2.13 नौचालन सुविधाएँ

आंतरिक बंदरगाह – दिन में :

(मीटर में)

विवरण	लोवा	बीम	ड्राफ्ट	ज्वार भाटा
आगमन / प्रस्तान	पैनामौक्स / हेन्डीमौक्स	32.50	14.50	1.0

- 195 मी. से अधिक लोवा वाले या 32.0 मी. से अधिक बीम वाले जलयानों की संभलाई दो पायलटों द्वारा की जा सकती है ।

आंतरिक बंदरगाह – रात्री नौचालन :

(मीटर में)

विवरण	जलयान का साईज़	बीम	ड्राफ्ट	ज्वार भाटा
आगमन	हेन्डीमौक्स	32.50	13.00	---
प्रस्तान	पैनामौक्स	32.50	13.50	---

- 195 मी. लोवा अथवा 32 मी. से ज्यादा बीम वाले वाहक दो पायलटों द्वारा रात्रि के समय में बर्थ किए जा सकते हैं ।
- 195 मी. के लोवा वाले, अथवा 32 मी. से ज्यादा बीम वाले वाहक दो पायलटों द्वारा रात्रि के समय में बर्थ किए जा सकते हैं ।
- अमोनिया वाहकों का बर्थिंग दिन के समय में ही किया जा सकता है और रात्रि में दो पायलटों द्वारा नौचालन किया जा सकता है ।

बाह्य बंदरगाह – दिन में :

(मीटरों में)

बर्थ	लोवा	बीम	ड्राफ्ट	ज्वार भाटा
ओ बी-1 और 2	300	50.00	16.5	---
कंटेनर टर्मिनल (वी सी टी)	320	42.00	14.5	---
वी जी सी बी (200,000 डीडब्ल्यू टी)	300	50.00	18.10	---
एल पी जी बर्थ	230	42.00	14.0	---
10,000 डीडब्ल्यू टी के लिए चैनल बर्थ	150	18.75	8.50	---
मत्स्य बंदरगाह	70	14.00	5.50	0.70
एसपीएम	बर्थिंग दिन के समय में ही किया जा सकता है ।			

270 मी. से अधिक लोवा वाले या 42 मी. से अधिक बीम वाले जलयानों की संभलाई दो पायलेटों द्वारा की जा सकती है ।

बाह्य बंदरगाह – रात्रि नौचालन :

आगमन :

- 1 एल पी जी / ओएसटीटी घाटों पर 220 मी. लोवा के टैंकरों को और इससे अधिक एल पी जी / ओएसटीटी पर दो पायलेटों द्वारा बर्थ किया जाता है ।
- 2 ओ बी -1, ओ बी -2 और वी जी सी बी के पास 75,000 डीडब्ल्यू टी और उससे अधिक वाले जहाज और 270 मी. और उससे अधिक लोवा वाले जलयान कंटेनर टर्मिनल पर 2 पायलेटों के साथ बर्थ किए जाते हैं ।

प्रस्थान :

270 मी. से अधिक लोवा वाले टैंकरों को अथवा 42 मी. से अधिक बीम वाले टैंकरों की संभलाई दो पायलेटों द्वारा की जाती है ।

नोट :

- अधिक ड्राफ्ट वाले जलयानों के साथ मामले से मामले के आधार पर उपयुक्त ज्वार पर विचार करते हुए अनुमति दी जाएगी ।
- मॉ जहाजों के साथ बेटी जहाजों की बर्थिंग / अन-बर्थिंग की संभलाई दो पायलेटों द्वारा की जा सकती है ।

3.0 दक्षता पैरामीटर्स

3.1 वर्ष 2018-19 में प्रति शिप घाट दिवस उत्पादन 13,790 टन है, जहाजों का आवर्तन समय 2.51 दिन और औसतन प्री बर्थिंग अवरोध 0.05 दिन रहा।

3.2 भौतिक दक्षता पैरामीटर्स

वस्तुओं का वर्ग	ओ एस बी डी (टन)		औसतन पीबीडी (पोर्ट खातें) (घंटे.)		औसतन टी आर टी (दिन)	
	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18
1. ड्राई बल्क(यांत्रिक.)	24,034	25,542	0.06	0.11	2.89	2.79
2. ड्राई बल्क(परंपरागत)	8,811	9,184	0.06	0.10	4.01	3.97
3. तरल बल्क	16,699	17,254	0.05	0.11	1.58	1.72
4. ब्रेक बल्क	2,737	2,644	0.05	0.13	4.18	4.20
5. कंटेनर्स	27,728	22,405	0.04	0.05	1.08	1.10
6. निवल	13,790	13,528	0.05	0.10	2.51	2.58

पी बी डी : प्री बर्थिंग अवरोध, टी आर टी : आवर्तन काल, ओ एस बी डी : प्रति जहाज घाट दिवस उत्पादन

3.3 प्रति जहाज घाट दिवस अधिकतम उत्पादन के साथ कार्गो (ओ एस बी डी) :

क्र सं.	वस्तु	2017-18	पिछला उत्तम	वर्ष
1	क्रूड ऑयल (आयात)	83,484	79,510	2017-18
2	पीओएल उत्पदों (ओएच) का परिवहन	34,825	26,563	2017-18
3	उर्वरक (क्यूबी)	6,989	6,533	2015-16
4	सामान्य कार्गो (निर्यात)	3,294	2,224	2016-17
5	ग्रानाईट (निर्यात)	3,112	2,813	2017-18
	वस्तुवार - ग्रूप			
1	ड्राई बल्क (परंपरागत)	27,728	22,405	2017-18
2	ब्रेक बल्क	2,737	2,644	2017-18
	कुल योग	13,790	13,528	2017-18

3.4 प्रति जहाज घाट दिवस (ओएसबीडी) के उत्पादन का वस्तुवार विवरण तथा औसतन पार्सल

वस्तु	ओ एस बी डी (टन)		औसतन पार्सल (टन)	
	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18
क. ड्राई बल्क (यांत्रिक)				
1. लोहा अयस्क यांत्रिक – विदेशी	51,697	34,357	69,855	73,688
2. लोहा पिल्लेट्स – विदेशी	39,319	---	53,790	---
3. लोहा अयस्क यांत्रिक. – तटीय	33,462	24,395	60,218	52,010
4. लोहा पिल्लेट्स यांत्रिक –तटीय	46,987	40,800	79,467	91,259
5. अल्युमिना पाऊडर	20,745	23,002	30,348	30,340
6. एफ बी पर गंधक	3,134	2,722	23,947	22,698
7. रॉक फास्फेट एफ बी	5,787	5,677	35,203	36,316
8. एफ बी पर उर्वरक	---	3,853	---	25,440
9. कोकिंग कोल	16,624	22,811	46,368	55,620
10. स्टीम कोल	17,959	23,855	92,881	1,03,256
कुल ड्राई बल्क (यांत्रिक)	24,034	25,542	64,552	66,709
ख. ड्राई बल्क (परंपरागत)				
11. लोहा अयस्क	8,184	10,646	34,027	38,355
12. लोहा पिल्लेट्स	6,554	6,022	15,871	14,661
13. अन्य उर्वरक	7,072	7,019	22,296	23,500
14. क्यू बी पर गंधक	4,857	4,638	17,262	22,925
15. रॉक फास्फेट – क्यू बी	5,162	4,654	33,725	35,225
16. क्यू बी में उर्वरक	6,989	6,218	39,395	36,685
17. कोकिंग कोल	13,860	17,988	47,223	49,583
18. थर्मल कोल	15,903	17,843	33,049	35,956
19. लाईम स्टोन	8,640	8,024	33,227	28,796
20. लौम कोक	5,482	5,295	14,786	17,998
21. बी एफ स्लौग	6,075	2,489	23,025	11,000
22. स्टीम कोल	9,601	9,835	49,566	46,075
23. पेट कोक (आयात)	8,073	8,788	34,139	32,838
24. सी पी कोक (निर्यात)	4,264	4,089	16,585	18,314
25. जिप्सम	8,716	14,071	44,037	46,735
26. मौजी (बल्क)	3,360	---	26,250	---
27. सी.पी.कोक (आयात)	4,139	5,058	31,950	52,492
28. इल्मिनेट सेंड	5,958	7,191	14,333	15,547
29. आंत्रासाईट कोल	6,170	7,058	17,455	24,704
30. बाक्ससाईट	10,457	9,364	57,710	60,766
31. लोहा अयस्क (आयात)	10,774	9,144	54,504	51,064
32. येल्लो पीस	---	---	4,104	24,993
33. लोहा स्केप	---	---	2,007	20,384
34. इंडस्ट्रियल साल्ट	---	8,212	---	42,000
35. अन्य ड्राई बल्क	4,626	5,056	10,204	13,368
कुल ड्राई बल्क (परंपरागत)	8,810	9,184	33,820	34,310

वस्तु	ओ एस बी डी (टन)		औसतन पार्सल (टन)	
	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18
ग. तरल बल्क				
36. निर्यात पी ओ एल उत्पाद्य- आं बं	5,960	6,100	7,791	7,811
37. आयात पी ओ एल उत्पाद्य- आं बं	6,235	5,780	9,907	9,358
38. आयात पी ओ एल उत्पाद्य- बा बं	15,110	13,749	27,313	26,696
39. एल पी गौस	10,946	11,339	21,810	24,089
40. आयात क्रूड ऑयल	83,484	79,510	1,31,980	1,34,176
41. यानांतरण क्रूड ऑयल	---	28,880	---	34,796
42. (नि) (ओएच) क्रूड ऑयल का यानांतरण	---	35,039	---	34,796
43. यानांतरण पी ओ एल उत्पाद्य	34,825	26,563	31,837	26,892
44. निर्यात पीओएल का यानांतरण	24,575	18,956	25,773	22,908
45. फास्फारिक एसिड	9,241	7,772	9,976	9,221
46. कार्बिक सोडा	9,327	10,605	13,897	15,573
47. तरल अमोनिया	7,112	6,643	6,656	6,446
48. माल्टेन गंधक	8,996	9,241	12,514	12,511
49. स्टेरीन मोनोमार	6,189	7,227	7,955	10,200
50. निर्यात पीओएल बा.बं.	8,218	7,334	19,704	8,519
51. एथिलिनी आल्काहॉल	4,012	3,997	5,237	23,663
52. सल्फ्यूरिक एसिड	8,815	7,733	9,172	10,272
53. बयो डीजल	4,324	---	3,906	---
54. अन्य रसायन	5,560	4,825	5,216	6,025
55. एडिबिल ऑयल	4,767	5,527	6,498	4,469
कुल तरल बल्क	16,698	17,254	23,821	25,819
घ. ब्रेक बल्क				
56. टिंबर लाग्स	---	1,012	---	2,284
57. खाद्यान्न (बोरें) - सी	---	538	---	1,003
58. इस्पात कार्गो (आयात)	2,905	2,667	14,024	12,489
59. इस्पात कार्गो (निर्यात)	491	585	666	2009
60. पिग आयरन	6,462	9,771	14,000	32,333
61. आयात सामान्य कार्गो	1,878	938	4,588	1,619
62. निर्यात सामान्य कार्गो	3,294	2,143	44,783	12,543
63. उर्वरक (बोरें)	2,398	2,545	12,051	12,548
64. ग्रेनाईट ब्लॉक्स (निर्यात)	3,112	2,813	7,290	6,015
कुल ब्रेक बल्क	2,737	2,644	11,039	10,427
च. कंटेनर कार्गो				
कुल योग	27,728	22,405	27,085	22,117
	13,790	13,528	32,452	32,181

3.5 वस्तुवार औसतन प्री बर्थिंग अवरोध (पोर्ट लेखा) और औसतन आवर्तन काल

वस्तु	औसतन पी बी डी (पोर्ट लेखा) (घंटों में)		औसतन टी आर टी (दिनों में)	
	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18
क. ड्राई बल्क (यांत्रिक)				
1. लोहा अयस्क (एफ)	1.00	1.01	1.46	2.28
2. लोहा पिल्लेट्स (एफ)	0.50	---	1.45	---
3. लोहा अयस्क (सी)	3.07	1.50	2.01	2.27
4. लोहा पिल्लेट्स (सी)	1.61	2.63	1.84	2.50
5. अल्युमिना	1.95	1.51	1.64	1.50
6. एफ बी पर गंधक	0.81	---	8.20	8.57
7. रॉक फास्फेट एफ बी	0.90	3.14	6.61	6.66
8. एफ बी पर उर्वरक	---	---	---	6.80
9. कोकिंग कोल	1.02	5.10	2.90	2.73
10. स्टीम कोल	1.15	2.50	5.48	4.34
कुल ड्राई बल्क (यांत्रिक)	1.16	2.57	2.89	2.79
ख. ड्राई बल्क (पर)				
11. लोहा अयस्क	2.59	2.72	4.37	3.82
12. लोहा पिल्लेट्स	1.96	3.28	2.58	2.67
13. अन्य अयस्क	1.10	2.72	3.29	3.57
14. क्यू बी पर गंधक	0.78	1.01	3.71	5.10
15. क्यू बी पर रॉक फास्फेट	1.57	1.32	6.75	7.91
16. क्यू बी पर उर्वरक	1.15	3.67	5.85	6.34
17. कोकिंग कोल	1.24	2.59	3.58	3.00
18. थर्मल कोल	1.73	2.23	2.24	2.21
19. स्टीम कोल	1.36	2.80	5.33	4.94
20. लाईम स्टोन	1.14	1.84	4.00	3.77
21. जिप्सम	0.84	1.34	5.20	3.50
22. मौजी बल्क	1.00	---	8.61	---
23. लेम कोक	1.02	---	2.83	3.56
24. बी.एफ.स्लाग	28.50	---	5.07	4.55
25. पेट कोक (आयात)	1.06	---	4.37	3.91
26. सी.पी. कोक (निर्यात)	1.32	---	4.11	4.72
27. सी.पी. कोक (आयात)	0.83	---	7.85	10.53
28. इलिमिनेट सेंड	0.56	---	2.50	2.36
29. आंत्रासाईट कोल	1.37	---	2.99	4.31
30. बाक्ससईट	0.70	---	5.64	6.83
31. येल्लो पीस	---	0.3	---	6.24
32. लोहा स्क्रै प	---	52.30	---	7.49
33. इंडस्ट्रियल साल्ट	---	1.00	---	2.57
34. अन्य ड्राई बल्क	1.96	1.83	2.35	2.80
35. आयात लाहा अयस्क	1.96	---	5.25	---
कुल ड्राई बल्क (परंपरागत)	1.40	2.42	4.01	3.97

वस्तु	औसतन पी बी डी (पोर्ट लेखा) (घंटों में)		औसतन टी आर टी (दिनों में)	
	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18
ग. तरल बल्क				
36. निर्यात पी ओ एल उत्पाद्य- आं बं	0.97	1.96	1.43	1.44
37. आयात पी ओ एल उत्पाद्य- आं बं	1.89	2.02	1.75	1.80
38. आयात पी ओ एल उत्पाद्य- ब बं	0.99	1.16	1.93	2.15
39. एल पी गौस	1.29	3.82	2.13	2.41
40. आयात क्रूड ऑयल	1.06	3.40	1.83	2.02
41. यानांतरण क्रूड ऑयल	---	---	---	1.34
42. निर्यात क्रूड ऑयल का यानांतरण आं.बं.	---	---	---	1.14
43. यातनांतरण पीओ एल उत्पाद्य	1.08	2.89	1.05	1.23
44. निर्यात पीओएल का यानांतरण आं.बं.	0.86	---	1.17	1.40
45. फास्फारिक एसिड	0.99	3.51	1.22	1.42
46. कार्बिक सोडा	1.17	4.29	1.63	1.80
47. तरल अमोनिया	0.95	1.16	1.07	1.12
48. माल्टेन गंधक	0.88	1.18	1.51	1.50
49. स्टेरीन मोनोमार	0.97	3.28	1.40	1.68
50. सल्फ्यूरिक एसिड	1.05	0.99	1.17	1.47
51. अन्य तरल	1.07	4.52	1.06	1.52
52. बयो डीज़ल	0.82	---	1.02	---
53. निर्यात पीओएल का यानांतरण बां.बं.	0.86	---	1.17	1.40
54. एथिलिनी आल्काहॉल	0.83	---	1.43	6.57
कुल तरल बल्क	1.23	2.64	1.58	1.72
घ. ब्रेक बल्क				
54. आयात सामान्य कार्गो	1.01	1.34	2.57	1.89
55. निर्यात सामान्य कार्गो	3.33	11.15	13.89	6.42
56. इस्पात कार्गो (निर्यात)	0.81	1.84	4.95	4.89
57. टिंबर	---	17.42	---	3.07
58. खाद्यान्न (बोरें)-सी	---	---	---	1.95
59. पिग आयरन	0.75	0.69	2.29	3.49
60. ग्रानाईट ब्लॉक्स	0.86	---	2.47	2.48
61. उर्वरक थौली	1.99	---	5.20	5.12
62. आयात इस्पात	---	---	---	3.57
कुल ब्रेक बल्क	1.23	3.23	4.18	4.20
च. कंटेनर्स	0.97	1.19	1.08	1.10
कुल योग	1.29	2.37	2.51	2.58

अन्य विवरण अनुलग्नक 21,22 एवं 23 में दिए गये हैं ।

3.6 लेबर के संबंध में प्रति गैंग शिफ्ट उत्पादन :

लेबर के प्रति गैंग शिफ्ट उत्पादन वर्ष 2018-19 में 668 टन था ।

आगे विवरण अनुलग्नक 24 में दिए गये हैं ।

4.0 अयस्क संभलाई संकुल

4.1 अयस्क संभलाई संकुल के तीन टिप्पलर्स ने अभिग्राही प्रणाली द्वारा 2018-19 में 933 रैकों का टिप्पल किया गया, जबकि वर्ष 2017-18 में 1,024 रैकों को टिप्पल किया गया था। मौन्युअल साईडिंग पर रैकों की उतराई नहीं की गई। 39.80 लाख टन का लोहा अयस्क प्राप्त किया गया और यांत्रिकी रूप से टिप्पल किया गया।

4.2 वैगन टिप्पलर्स का निष्पादन : (संख्या)

विवरण	2018-19	2017-18
टिप्पल रैकों की संख्या	933	1,043
— यांत्रिक	933	1,024
— हस्तगत	—	19
टिप्पल वैगनों की संख्या	52,264	57,185
— यांत्रिक	52,264	57,166
— हस्तगत	—	19
खाली समय में टिप्पल की गई रैकों की संख्या	840 (90%)	754 (74%)
एक वैगन को टिप्पल करने में लगा औसत समय (मिनट)		
द्विन टिप्पलर	2.31	2.20
तीसरा टिप्पलर	2.17	2.11

टिप्पल किये गये रैकों की फ्रिक्वेंसी डिस्ट्रिब्यूशन

रैक्स - प्रति दिवस	वर्ष में दिन	
	2018-19	2017-18
6 तक	306	365
7 से 8	04	—
9	—	—
10	—	—
11	—	—
12 और उनसे अधिक	55	—
कुल	365	365

4.3 बाह्य बंदरगाह में अयस्क संभलाई संकुल के शिपिंग प्रणाली ने 132 लोहा अयस्क जलयानों से 96,82 लाख टनों का लोहा अयस्क तथा पिल्लेटों की संभलाई की, जिसमें 129 जलयानों ने प्रति 50,000 टन से ज्यादा उत्पादकता प्राप्त की।

4.4 लदान दर का फ्रीक्वेंसी डिस्ट्रिब्यूशन (प्रचालन घंटों पर आधारित) : (जलयानों की संख्या)

उत्पादन (टन)	2018-19	2017-18
40,000 टन से कम	—	03
40,000 से 50,000 टन	03	07
50,000 से 60,000 टन	12	37
60,000 से 70,000 टन	26	43
70,000 से 80,000 टन	36	26
80,000 से अधिक	55	02
कुल	132	118

4.5 सेक्टर वाईज़ प्राप्त लोहा अयस्क के विवरण :

(लाख टन)

क्षेत्र	2018-19		2017-18	
	रैकों की संख्या	मात्रा (लाख टन)	रैकों की संख्या	मात्रा (लाख टन)
बैलाडिल्ला	933	39.80	1018	43.35
ओरिस्सा एवं बराजमुडा	---	---	6	0.24
कुल	933	39.80	1024	43.59

आगे का विवरण अनुलग्नक 25 में दिया गया है ।

4.6 चालू वित्तीय वर्ष में विशाखपट्टणम पोर्ट द्वारा तेरह निर्यातकों ने लोहा अयस्क और लोहा अयस्क पिल्लेटों का निर्यात किया गया ।

विवरण अनुलग्नक 26 में दिया गया ।

5.0 पोर्ट रेल्वे

5.1 वर्ष 2018-19 में पोर्ट रेल्वे द्वारा 27.54 मि.टन यातायात का संचालन किया गया ।

(मिलियन टन)

विवरण	2018-19	2017-18	2016-17
प्राप्त लोहा अयस्क	3.98	4.36	5.36
प्राप्त सामान्य	4.17	5.49	5.70
प्रेषित सामान्य	19.39	17.75	17.21
कुल	27.54	27.60	28.27

5.2 संभलाये गये वौगनों की संख्या – सामान्य यातायात :

पोर्ट रेल्वे ने वर्ष 2018-19 में चार पहियों के मामले में (लोहा अयस्क के अलावा) 17.03 लाख वौगन यूनिट्स की संभलाई की जब कि वर्ष 2017-18 में 16.16 लाख वौगन यूनिट्स की ।

वर्ष	वौगन यूनिटों की संख्या		
	प्राप्त	प्रेषित	कुल
2018-19	851,628	851,095	1,702,723
2017-18	808,328	807,998	1,616,325
2016-17	770,508	770,825	1,541,333
2015-16	872,173	698,131	1,745,328

वौगन यूनिटों की औसतन संख्या (चौपाहियों के संबंध में) (लोहा अयस्क के अलावा)

विवरण	2018-19	2017-18
प्रति दिन प्राप्त वैगन यूनिटों की औसत संख्या	2,333	2,215
प्रति दिन प्रेषित वैगन यूनिटों की औसत संख्या	2,332	2,214

अन्य विवरण अनुलग्नक 27 एवं 28 में दिये गये हैं ।

5.3 संभलाये गए रैक्स की संख्या – लोहा अयस्क (यांत्रिक और हस्तचालित)

विवरण	ओ एच पी	मौन्युअल साईडिंग्स	कुल
टिपल / उतारे गए वैगन्स	52,264 (57,166)	— (19)	52,264 (57,185)
प्राप्त की गई मात्रा (लाख टनों)	39.80 (43.59)	— (0.57)	39.80 (44.16)

(कोष्टकों में आंकड़ें 2017-18 से संबंधित है)

अन्य विवरण अनुलग्नक 29 एवं 30 में दिये गये है ।

6.0 कार्गो संभलाई उपकरण का उपयोग

विवरण	% उपलब्धता		% उपयोगिता	
	मानक	वास्तविक	मानक	वास्तविक
विद्युत वार्फ क्रैन	67	98	23	16
लोकोमोटिव	95	94	78	80

अन्य विवरण अनुलग्नक 31 एवं 32 में दिये गये हैं ।

7.0 निकर्षण :

7.1 मुख्य निकर्षण

वर्ष 2018-19 के दौरान 2.6830 लाख क्यू.मी. आंतरिक बंदरगाह में मूल निकर्षण किया गया ।

7.2 अनुरक्षण और निक्षेप निकर्षण

पोर्ट ड्रेजर :

पोर्ट ड्रेजर जी एच डी सागर दुर्गा और जी.डी. न्यू लार्क को आंतरिक बंदरगाह और बाह्य बंदरगाह तथा मत्स्य बंदरगाह के विविध क्षेत्रों में नियोजित किया गया। वर्ष के दौरान पोर्ट ड्रेजर ने 0.5947 लाख क्यू. मी. मात्रा का अनुरक्षण निकर्षण और 0.0651 लाख क्यू.मी. का जमा निकर्षण कया गया । वर्ष के दौरान ड्रेजिंग कार्पोरेशन ऑफ इंडिया द्वारा 2.3611 लाख क्यू.मी. मात्रा का अनुरक्षण निकर्षण किया गया । अनुरक्षण और जमा निकर्षण के अंतर्गत पोर्ट ड्रेजर और डी सी आई ड्रेजर द्वारा कुल 3.0209 लाख क्यू.मी. मात्रा का निकर्षण किया ।

प्रधान निकर्षण और अनुरक्षण के रूप में 2.6830 लाख क्यूबिक मीटर अन्य कंपनी के ड्रेजरों द्वारा तथा 3.0209 लाख क्यूबिक मीटर की मात्रा में निकर्षण किया गया और वर्ष के दौरान निकर्षित कुल मात्रा 5.7039 लाख क्यूबिक मीटर था ।

विवरण अनुलग्नक – 33 एवं 34 में दर्शाया गया ।

8.0 सामानसूची प्रबंधन

- सामान सूची स्टॉक मद वर्ष 2018-19 में 365 था जबकि 2017-18 में 374 थी ।
- वर्ष 2018-19 के लिए गौर न्यूनतम स्टॉक मदें (एनएमएस) 86 हैं जबकि 2017-18 में 98 थी ।
- वर्ष के दौरान प्राप्त कुल माँग / आवश्यकताओं की संख्या 542 है ।
- वर्ष के दौरान कुल क्रय आदेशों की संख्या 546 हैं ।
- वर्ष में उपभोग्य वस्तुओं का अनुपालन प्रतिशत 88.31% है ।
- सामान्य स्टोर्स डिपों की मालसूची रु. 7.13 करोड़ है ।
- वर्ष के दौरान कुल रु. 5.25 करोड़ मूल्य की मदों का निपटारा किया गया ।

8.1 स्टॉक – आऊटों का विवरण – महीनेवार तथा वार्डवार निम्नानुसार है :

वार्ड सं.	कुल मद	अप्रैल	मई	जून	जुलाई	अगस्त	सितंबर	अक्तूबर	नवंबर	दिसंबर	जनवरी	फरवरी	मार्च	कुल स्टॉक आऊट्स
I	97	7	9	10	9	7	6	6	5	6	6	6	11	88
II-III	221	22	26	30	30	25	27	26	30	28	29	28	27	328
IV	51	7	6	5	6	6	5	5	5	5	5	5	6	66
V	82	12	12	12	13	14	14	14	14	13	13	10	10	151
कुल	451	48	53	57	58	52	52	51	54	52	53	49	54	633
%		11	12	13	13	12	12	11	12	12	12	11	12	140

वित्तीय निष्पादन

1.0 विशेषताएं :

- वर्ष 2018-19 के दौरान वि.पो. ट्र. ने ₹.1,300.80 करोड़ का आय रिकार्ड किया और वर्ष 2017-18 में ₹. 1,197.38 करोड़ थी ।
- वर्ष 2018-19 के दौरान परिचालन अधिशेष ₹. 610.38 करोड़ रहा जब कि वर्ष 2017-18 के दौरान 522.11 करोड़ था ।
- वर्ष 2018-19 में परिचालन अनुपात 49.19% है, जबकि 2017-18 में 50.92% था ।
- वित्तीय संकेतक के विवरण अनुलग्नक - 35 (क और ख) में दिया गया है ।
- आय और व्यय का प्रति टन विवरण अनुलग्नक 36 में दिया गया है ।
- 1985-86 से 2018-19 तक राजस्व लेखा का विवरण अनुलग्नक 37 में दिया गया है ।
- वर्ष 2018-19 में परिचालन आया ₹. 1,201.39 करोड़ से बढ़कर वर्ष 2017-18 के दौरान ₹. 1,063.81 करोड़ हुआ ।
- वर्ष 2018-19 के लिए शुद्ध अधिशेष ₹.124.51 करोड़ रहा जबकि पिछले वर्ष 2017-18 में शुद्ध अधिशेष ₹. 195.87 करोड़ था ।
- कर तथा विनियोजन के बाद शुद्ध अधिशेष वर्ष 2018-19 के लिए ₹. 2.42 करोड़ है जबकि 2017-18 में ₹. 6.16 करोड़ था ।
- मंत्रालय के मार्ग निर्देश के अनुसार वर्ष के दौरान ₹. 3.91 करोड़ का कार्पोरेट सामाजिक दायित्व निधि का सृजन किया गया ।

2.0 आय :

(रूपये लाखों में)

विवरण	2018-19	2017-18
परिचालन आय	1,20,139.12	1,06,381.08
वित्त एवं विविध आय	9,941.62	13,357.36
कुल आय	1,30,080.74	1,19,738.44

2.1 आय का गतिविधिवार विवरण :

(रूपये लाखों में)

विवरण	2018-19	2017-18	भिन्नता
कार्गो संभलाई और स्टोरेज	41,468.18	37,371.48	4,096.70
पोर्ट एवं डॉक सुविधाएं	39,831.82	37,397.04	2,434.78
रेल्वे कार्यचालन	16,118.28	15,268.82	849.46
किराया योग्य जमीन और भवन	22,720.83	16,343.74	6,377.09
परिचालन आय	1,20,139.12	1,06,381.08	13,758.04
वित्त एवं विविध आय	9,941.62	13,357.36	-3,415.74
कुल आय	1,30,080.74	1,19,738.44	10,342.30

2.2 परिचालन आय में भिन्नता के कारण :

❖ कार्गो संभलाई एवं भंडारण प्रभार :

संभलाई और भंडारण प्रभार द्वारा रू. 16.11 करोड़ की वृद्धि के कारण कार्गो संभलाई और भंडारण रू. 40.97 करोड़ की वृद्धि हुई और बीओटी से रॉयल्टी म रू. 57.42 करोड़ की वृद्धि हुई विलंब शुल्क म रू. 44.37 करोड़ की कमी हुई ।

❖ पोर्ट एवं डॉक प्रभार :

पायलटेज शुल्क में रू. 22.34 करोड़ की वृद्धि के कारण पोर्ट एवं डॉक प्रभारों में रू. 24.35 करोड़ की वृद्धि हुई, पत्तन देय में रू. 12.95 करोड़ और घाट किराया प्रभारों में रू. 7.85 करोड़ की कमी हुई ।

रेल्वे आमदनी :

सामान्य कार्गो द्वारा टर्मिनल प्रभारों में रू.6.58 करोड़ और फुटकर प्रभारों के लिए रू. 2.49 करोड़ की वृद्धि के कारण रेल्वे आमदनी में रू. 8.49 करोड़ की वृद्धि हुई ।

संपदा किराया :

संपत्ति ग्रऊंड किराया में रू. 52.12 करोड़ की वृद्धि के कारण संपत्ति किराया में रू. 63.77 करोड़ की वृद्धि हुई, वसूली योग्य प्रभारों से प्राप्त रू. 10.50 करोड़ के बावजूद पोर्ट आवास से किराया रू. 0.28 करोड़ में कमी हुई ।

वित्त एवं विविध आय :

पिछले वर्ष की तुलना में वर्ष 2018-19 में वित्त एवं विविध आय में रू. 34.16 करोड़ की कमी हुई । इसके मुख्य कारण विविध आय द्वारा रू.29.26 करोड़ और पिछले वर्ष से संबंधित मदों द्वारा रू. 13.97 करोड़ की कमी के बावजूद जमाओं का ब्याज द्वारा रू. 16.98 करोड़ की वृद्धि हुई ।

आगे और विवरण अनुलग्नक – 38 में दिये गये हैं ।

3.0 व्यय

(रूपये लाखों में)

विवरण	2018-19	2017-18
परिचालन व्यय	59,101.09	54,169.74
वित्त एवं विविध व्यय	50,888.55	39,615.77
कुल व्यय	1,09,989.64	93,785.51

3.1 व्यय का कार्यकलापवार विवरण निम्नानुसार है :

(रूपये लाखों में)

विवरण	2017-18	2017-18	भिन्नता
कार्गो संभलाई एवं भंडारण	11,308.22	9,496.50	1,811.72
पोर्ट एवं डॉक सुविधाएं	13,321.56	13,340.95	-19.39
रेल्वे कार्यचालन	10,599.44	7,439.00	3,160.44
किराया योग्य भूमि व भवन	4,012.90	4,773.32	-760.42
प्रबंधन एवं सामान्य प्रशासन व्यय	19,858.97	19,119.98	738.99
परिचालन व्यय	59,101.09	54,169.74	4,931.35
वित्त एवं विविध व्यय	50,888.55	39,615.77	11,272.78
कुल व्यय	1,09,989.64	93,785.51	16,204.13

3.2 पिछले वर्ष 2017-18 की तुलना में वर्ष 2018-19 में रु. 49.31 करोड़ तक परिचालन व्यय में वृद्धि के कारण निम्नानुसार है :

- ❖ सामान्य प्रशासनिक द्वारा रु.3.97 करोड़ और ओ एवं एम वाफर् क्रनों द्वारा रु. 1.54 करोड़ की वृद्धि शेडों एवं वाफर्ों द्वारा रु. 12.48 करोड़ की वृद्धि के कारण कार्गो संभलाई एवं भंडारण में रु. 18.12 करोड़ की वृद्धि हुई ।
- ❖ ड्रेजिंग और समुद्री प्रभारों में रु. 15.15 करोड़ की कमी, टोविंग इंड मूरिंग द्वारा रु.4.73 करोड़ की वृद्धि और पायलटेज प्रभारा में रु. 2.49 करोड़ कमी होने के कारण पोर्ट एवं डॉक सुविधा में रु. 0.19 करोड़ की कमी होने के बावजूद डॉकिंग प्रभारों में रु. 0.74 करोड़ की वृद्धि हुई ।
- ❖ लोकोमोटिव्स, वेगन आदि का प्रचालन एवं अनुरक्षण में रु. 8.99 करोड़ और स्थाई वे सिग्नल द्वारा रु. 16.15 करोड़ की वृद्धि के कारण रेल्वे कार्यचालन में रु. 31.60 करोड़ की वृद्धि हुई ।
- ❖ संपत्ति अनुरक्षण में कमी के कारण किराया जमीन एवं भवनों में रु. 7.60 करोड़ की कमी हुई ।
- ❖ लेखापरीक्षा के लिए रु. 6.04 करोड़ और चिकित्सा व्यय के लिए रु. 5.34 करोड़ के कारण प्रबंधन एवं सामान्य प्रशासनिक व्यय में रु. 7.39 करोड़ की वृद्धि के बावजूद अभियंता और प्रशासनिक क र्गशाळा प्रधान शीर्ष में रु. 0.09 करोड़, विविध व्यय में रु. 0.20 करोड़ और श्रम कल्याण व्यय में रु.12.83 करोड़ की कमी हुई ।

3.3 वित्त एवं विविध व्यय :

वित्त और विविध व्यय में रु. 112.73 करोड़ की वृद्धि के कारण :

- ❖ पेंशन भुगतान के लिए रु. 81.52 करोड़ का प्रावधान
- ❖ निवेश द्वारा रु. 30.00 करोड़ में प्रत्याशित छूट का प्रावधान
- ❖ संपत्ति कर के लिए रु. 3.37 करोड़ का प्रावधान
- ❖ अन्य एजन्सियों द्वारा रु. 42.11 करोड़ ऋण की पुनः भुगतान और पेंशन निधि योगदान में रु. 35.42 करोड़ की कमी । स्वौ.से.नि. अनुग्रह भुगतान द्वारा रु. 4.14 करोड़ । पिछले वर्ष से संबंधित मदों को रु. 8.55 करोड़ आगे और विवरण अनुलग्नक 39 एवं 40 में दिये गये हैं ।

रेल्वे निष्पादन लेखा का विवरण अनुलग्नक 41 में दिया गया है ।

4.0 आरक्षण :

4.1 सामान्य आरक्षण :

दि. 31.03.2019 के अंत तक सामान्य आरक्षण में रु.100.68 करोड़ शेष दर्शाया गया है ।

4.2 विकास, ऋणों का पुर्नभुगतान एवं आकस्मिकताओं के लिए आरक्षण :

दिनांक 31-03-2019 तक इस आरक्षण के तहत रु. 593.31 करोड़ शेष रहा ।

4.3 पूँजी परिसंपत्ति प्रतिस्थापन के लिए आरक्षण :

दिनांक 31.03.2019 तक रु. 639.02 करोड़ का आरक्षण रहा ।

4.4 मूल्यहस आरक्षण :

दि. 31.03.2019 को आरक्षण की स्थिति इस प्रकार है : (रूपये करोड़ों में)

1 अप्रैल 2019 पर रोकड जमा	684.17
जोड : वर्ष के दौरान चालू वर्ष के लिए व्यवस्थित मूल्यह्रास	59.35
घटाव : वर्ष के दौरान परिसंपत्तियों /समायोजित के निपटाने के कारण निकाली गयी रकमें	2.76
31.03.2019 पर अंत शेष	740.76

5.0 स्रोत तथा निधियों का उपयोग :

5.1 निधियों का स्रोत

(रूपये करोड़ों में)

मूल्यहस के लिए प्रावधान	56.59
आरक्षण में वृद्धि	80.09
पूँजी परिसंपत्तियों का निपटारा	2.55
अनुदान प्राप्ति	19.25
अस्थगित कर परिसंपत्तियों में कमी	40.13
पूँजी कार्यचालन में कमी	233.61
पूँजीकरण में भिन्नता	16.84
कुल	449.06

5.2 निधियों का प्रयोग :

(रूपये करोड़ों में)

पूँजी व्यय	146.18
निवेशों में वृद्धि	287.10
सरकारी ऋणों में कमी	15.78
कुल	449.06

6 निष्पादन संकेतक

6.1 पूँजी पर प्रतिलाभ (रूपये करोड़ों में)

विवरण	2018-19	2017-18
नियोजित पूँजी	1,380.81	1,317.87
परिचालित अधिशेष	610.38	522.11
% अनुपात की दर	44.20	39.62

6.2 पूँजी निवेश (रूपये करोड़ों में)

विवरण	2018-19	2017-18
पूँजी परिसंपत्तियाँ	2,831.67	2,675.81
1. भारत सरकार से प्रबंध किए गए ऋण	0.00	54.85
2. भारत सरकार से अनुदान	19.43	24.02
3. सी ए आर आर नादरलौंड से अनुदान	0.00	4.58
4. आंतरिक संसाधन	2,812.14	2,592.36

6.3 लेखा अनुपात : (रूपये करोड़ों में)

विवरण	2018-19	2017-18
चालू अनुपात		
चालू परिसंपत्तियाँ (रूपया करोड़ों में)	1,874.94	2,052.89
चालू दायित्वाँ (रूपया करोड़ों में)	2,205.74	2,150.09
अनुपात	1:1.18	1:1.05

परिचालन अनुपात

परिचालन आय (रूपया करोड़ों में)	1,201.39	1,063.81
परिचालन व्यय (रूपया करोड़ों में)	591.01	541.70
अनुपात	1:0.49	1:0.51

कुल परिसंपत्तियों का चालू परिसंपत्तियाँ

चालू परिसंपत्तियाँ (रूपया करोड़ों में)	1,874.94	2,052.89
कुल परिसंपत्तियाँ (रूपया करोड़ों में)	2,361.96	2,278.41
अनुपात	1:0.79	1:0.90

माल सूची टर्नओवर अनुपात

खपत भंडार (रूपया करोड़ों में)	4,335.06	4,354.85
औसत माल सूची (रूपया करोड़ों में)	2,622.22	2,221.89
अनुपात	1:1.65	1:1.95

कुल ऋण का कुल शुद्ध मूल्य

कुल ऋण (रूपया करोड़ों में)	3,906.66	5,485.78
शुद्ध मूल्य (रूपया करोड़ों में)	2,30,336.74	2,22,328.11
अनुपात	1:0.02	1:0.02

7 भंडार संपादन :

(रूपये लाखों में)

विवरण	2018-19	2017-18
आदि शेष	2,417.74	2,027.38
वर्ष के दौरान प्राप्तियां	4,744.02	4,745.26
वर्ष के दौरान जारी	4,335.06	4,354.90
अंत शेष	2,826.70	2,417.74

आवश्यकता के अनुसार जरूरतमंद भंडार का अनुरक्षण किया गया । भंडार शेष का और विवरण अनुलग्नक-42 में दिया गया ।

8.0 पूँजी व्यय :

8.1 वर्ष 2018-19 के दौरान किये गये पूँजी कार्यों का पूर्णयोग रू.146.18 करोड है जबकि 2017-18 रू. 277.00 करोड था । 2018-19 के दौरान पूँजी व्यय का विवरण इस प्रकार है :

(रूपये करोड़ों में)

पूँजी व्यय	2018-19	2017-18
योजना कार्य	146.18	277.00
गैर योजना कार्य	---	---
कुल	146.18	277.00

8.2 31-03-2019 के अंत तक पूँजी परिव्यय के विवरण अनुलग्नक-43 तथा पिछले पांच वर्षों का पूँजी व्यय अनुलग्नक 44 में दिखाया गया है ।

8.3 वर्ष 2018-19 में योजना और गौर योजना कार्यों पर पूँजी व्यय का विवरण अनुलग्नक 45 में हैं ।

(रूपये करोड़ों में)

विवरण	जारी रहे योजनाएँ	नई योजनाएँ	कुल
सिविल			
आऊट ले	94.00	11.30	105.30
वास्तविक	115.08	20.51	135.59
यांत्रिक			
आऊट ले	2.00	26.21	28.21
वास्तविक	1.59	9.00	10.59
कुल			
आऊट ले	96.00	37.51	133.51
वास्तविक	116.67	29.51	146.18

8.4 वर्ष 2018-19 के दौरान समाप्त किये गये प्रमुख योजनाएँ :

- ❖ विशाखपट्टणम पोर्ट ट्रस्ट के बाह्य बंदरगाह में ऑफ शोर टैंकर टर्मिनल (ओएसटीटी) के ब्रेस्टिंग एवं मूरिंग डॉल्फिन की प्रतिस्थापना / पुर्नावास ।
- ❖ वीपीटी द्वारा पूर्व तट रेल्वे को (ए) पुनःस्थापना / 3 वर्ष अनुरक्षण सहित रेल्वे लाईनों का नवीकरण करते आर एंड डी यार्ड से रेल्वे मानकों तक रीवेपिंग ।
- ❖ आंतरिक बंदरगाह में पश्चिमी क्वे (डब्ल्यूक्यू-7 एवं 8) घाट का विकास (बाकी कार्य) ।
- ❖ कंटेनर टर्मिनल विस्तार प्रस्ताव का प्राप्ति को प्रबंध करने – वर्तमान मत्स्य बंदरगाह रोड को चौ 220 मी. से 900 मी. (अर्थात कं ट्रोल रूम नं.1 तक) पुनर्जीवित करना, नाली सुविधा के साथ सीसी ब्लॉक फु टपाथ के साथ अतिरिक्त 4 लेन सड़क का प्रबंध और मत्स्य बंदरगाह म घाट नं.2 से 5 तक क्षतिग्रस्त बंड का मरम्मत करना ।
- ❖ डॉक क्षेत्र में नाली सुविधा के साथ प्रस्तावित ईक्यू-2 से ईक्यू-5 घाट के पीछे क्षेत्र का विकास ।
- ❖ पूर्वी यार्ड एवं एनएच यार्ड के पास प्राइवेट साइडिंग्स को छोड़कर सभी लेवल क्रासिंग्स को मजबूत करना ।
- ❖ एनएच यार्ड के पास 14 लीवर गूम्टी के पास तीसरी लेन की व्यवस्था करना ।
- ❖ ओएचसी के आस पास ऑयल लूप लाइन के लिए मेटल ब्लॉस्ट सीएच.680 मी. से सीएच.144 मी. के साथ पुराना रेल और पीएसयू स्लीपर्स के लिफ्टिंग और पौकिंग सहित नवीकरण करना ।

8.5 वर्ष 2018-19 में स्वीकृत प्रधान योजनाएँ

- ❖ पोर्ट एरिया में पोर्ट भंडारण यार्ड अर्थात ओएचसी के नार्थ ईस्ट के बी. रॉम्प के ईस्ट में एम-55 ग्रेड के प्री-कास्ट कांक्रीट ब्लॉकों सहित हार्ड सरफे सिंग का प्रबंध करना ।
- ❖ स्टील गिर्डर ब्रिड्जों का मरम्मत ।
- ❖ दिनांक 01-05-2019 से 2 वर्ष अवधि के लिए आर एवं डी यार्ड का अनुरक्षण ।
- ❖ डॉक क्षेत्र में नाली सुविधा के साथ प्रस्तावित ईक्यू-2 से ईक्यू-5 घाट के पीछे क्षेत्र का विकास ।
- ❖ गंगुलागेड्डा और येरिंगेड्डा की संरक्षण में एकेपी लेविल क्रासिंग पर वर्तमान हाई राईज़ वॉल से एनएचएआई के अंतर्गत ब्रिड्ज के बीच ब्रिड्ज पीयर्स ओएचसी कांपाऊंड वॉल एमएस ग्रेटिंग्स के साथ प्रबंध करके धूली अवरोध स्मिस्टम प्रबंध करना और पोर्ट क्षेत्र म एके पी लेविल क्रासिंग म एन: बीपी नं.14 पायर तक वर्तमान हाई राईज़ वॉल का विस्तार करना ।
- ❖ जेटी नं.2,3 का लिफ्टिंग और पौकिंग एवं नवीकरण समाप्त शामिल करते हुए डब्ल्यूओबी क्षेत्र में अप्रयोज्य लाईन नं.1 जेटी को गिराना ।
- ❖ पोर्ट क्षेत्र में जीसीबी पर कं टैनर स्केनर को स्थापित करने के लिए जगह और अन्य सुविधा का प्रबंध करना ।
- ❖ डब्ल्यूक्यू-5 से डब्ल्यूक्यू-4 और डब्ल्यूक्यू-1 से डब्ल्यूक्यू- रिटर्न इंड तक आरसीसी गार्ड वॉल सहित सीसी ब्लॉक सड़क का विस्तार और डब्ल्यूओबी क्षेत्र के पीछे पौधारोपण प्लांट के लिए जमीन की तैयारी करना ।

8.6 वर्ष 2018-19 में प्रगति पर रहे प्रधान योजनाएँ

- ❖ आंतरिक बंदरगाह में ओआर-1 एवं ओआर-2 घाटा की उपयोगित क्षमता की वृद्धि ।
- ❖ विशाखपट्टणम पोर्ट के आंतरिक बंदरगाह में 14.00 मी. ड्राफ्टवाले जलयानों को ठहराने के लिए ईक्यू-2 से ईक्यू 5 तक घाटों को प्रतिस्थापित करते हुए बहुपयोगी टर्मिनल का विकास ।
- ❖ जमा योजना के अंतर्गत आर एवं डी यार्ड के लिए आरआरआई और पूर्व रेलवे द्वारा वैयक्तिक केबिन के लिए पैनल इंटर लॉकिंग का प्रबंध करना ।
- ❖ कान्वेंट जंक्शन से जानेवाले एच-7 क्षेत्र से पोर्ट कनक्टिविटी सडक तक ग्रेड सपरेटर का निर्माण करना ।
- ❖ डब्ल्यूओबी में डब्ल्यूक्यू 8 से डब्ल्यूक्यू 6 तक प्लाईयेश ब्रिक सीसी ब्लॉक पेवमेंट सहित प्रहरी दीवार का निर्माण और आरसीसी नाली सिस्टम का प्रस्ताव ।
- ❖ घाट नं.2 एवं 3 का लिफ्टिंग और पौकिंग एवं नवीकरण समाप्त को शामिल करते हुए डब्ल्यूओबी क्षेत्र में अप्रयोज्य लाईन नं.1 घाट का गिराना ।
- ❖ विशाखपट्टणम और येलमंचिली में ग्रीन विशाखा पौधारोपण कार्यक्रम के तहत वर्ष 2019-19 और 2020 के दौरान 2.00 लाख सीडलिंग्स सहित शेल्टर बेल्ट सहित कसूरिना पौधों को लगाना ।
- ❖ नेशनल एलईडी कार्यक्रम द्वारा देश को पार करते हुए एलईडी आधारित रेपिड होम लाईट्स और स्ट्रीट लाईट्स को अपनाते हुए – पोर्ट क्षेत्र और वेस्ट्रन सेक्टर क्षेत्रों में वर्तमान एचपीएसवी / एमएच कन्वेशनल लाईट फिटिंग्स को प्रतिस्थापित करते हुए एलईडी आधारित स्ट्रीट लाईटिंग और हाई मास्ट लाईटिंगों को रखा गया ।

8.7 वर्ष 2018-19 में मंजूर किये गये, पूरा किये गये एवं प्रारंभ किये गये कार्य :

विवरण	मंजूर किया गया		समाप्त एवं प्रारंभ किया गया		पिछले वर्षों में स्वीकृत और प्रगति पर रहे	
	योजनाओं की संख्या	पूँजी लागत (लाख रुपये)	योजनाओं की संख्या	पूँजी लागत (लाख रुपये)	योजनाओं की संख्या	पूँजी लागत (लाख रुपये)
योजना कार्य						
सिविल	15	4,766.89	19	33,033.89	07	48,892.90
यांत्रिक	10	1,053.24	03	84.28	05	551.38

विवरण अनुलग्नक 46 से 51 में हैं ।

मानव संसाधन विकास

1.0 औद्योगिक संबंध :

वर्ष के दौरान औद्योगिक संबंध संतोषजनक रहा। हालांकि एक अवसर पर कर्मचारियों ने राष्ट्रव्यापी मुद्दों पर दिनांक 8 और 9 जनवरी, 2019 को अखिल भारतीय औद्योगिक हड़ताल में भाग लिये हैं।

विवरण अनुलग्नक-52 पर दिया गया है।

2.0 स्टाफ की संख्या और मानव संसाधन विकास

स्टाफ की संख्या का विवरण – अनुलग्नक –53 में दिया गया है।

वर्ष के दौरान चुकाये गये वेतन और मजदूरी का विवरण –अनुलग्नक –54 एवं 54ए में दिया गया है।

दि.31.3.2019 तक अ जा / अ ज जा के आरक्षण का विवरण – अनुलग्नक-55 में दिया गया है।

2.1 कर्मचारियों और अधिकारियों की कार्यकुशलता को बढ़ाने की दृष्टि से वर्ष के दौरान मानव संसाधन विकास केन्द्र द्वारा 124 प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजित किये गये हैं। 2,508 कर्मचारी प्रशिक्षित किये गये हैं।

विवरण	प्रशिक्षित कर्मचारियाँ
अधिकारी	204
पर्यवेक्षक	320
लिपिक वर्गीय स्टाफ	549
कर्मकार	752
कें.औ.सु.ब.	161
अन्य	522
कुल	2,508

2.2 इस के अलावा वर्ष में प्रशिक्षु अधिनियम 1961 तथा संशोधित अधिनियम 1973 के अनुसार मानव संसाधन विकास केन्द्र में निम्न लिखित प्रशिक्षुओं ने प्रशिक्षण प्राप्त किया :

स्नातक प्रशिक्षु	23
अधिनियम प्रशिक्षु	27
तकनीकी प्रशिक्षु	12

3.0 कल्याणकारी गतिविधियाँ:

3.1 चिकित्सा सुविधाएं :

- पोर्ट कर्मचारियों के लिए रोग निरूपण तथा इलाज के लिए चिकित्सा के संपूर्ण उपकरणों से सज्जित 80 पलंग सहित पोर्ट अस्पताल कार्य कर रहा है।
- मेडिकल, सर्जिकल, गायनिक, आर्थो, इ एन टी, आन्ध्राल्मिक, पीडियाट्रिक्स, आन्कोलजी, कार्डियॉलजी, नेफ्रालजी तथा चर्मरोग के लिए विशेषज्ञों का क्लिनिक चल रहा है। अस्पताल में जांच सेवाएं जैसे कि क्लिनिकल तथा बायो केमिकल लेबोरेटरी, 500 एम ए एक्सरे प्लैट के साथ रेडियोलॉजी, आल्ट्रा साउंड स्कैनर तथा ईसीजी डेंटल आदि की व्यवस्था है। डाइट अनुभाग तथा फिजियोथेरेपि युनिट है।

- 11 डॉक्टरों और सुपर स्पेशलिटी जैसे कॉर्डियालजी, यूरोलजी, गॉस्ट्रोएंटरोलजी, नेफ्रालजी और आन्कॉलजी आदि के 25 विविध विशेषज्ञ विजिटिंग परामर्शक डॉक्टरों उपलब्ध हैं, इसके अलावा अस्पताल में आयुर्वेद तथा होमियोपेथी क्लिनिक भी शुरू किया गया है ।
- उपर्युक्त के अलावा बच्चों को पोलियो, डी पी टी, चेचक से बचाव के लिए हर बुधवार और शनिवार को एक स्वस्थ शिशु क्लिनिक कार्य कर रहा है । एईड्स सेल, इंटेसिव केयर यूनिट, विशेष उपकरणों के साथ छोटे और बड़े सर्जिकल आपरेशन्स करने के लिए व्दिन एयर कंडीशन आपरेशन थियेटर्स अस्पताल में उपलब्ध हैं ।
- सेवानिवृत्त कर्मचारियों और उनके पति पत्नियों के लिए, कें.ओ.सु.ब. तथा पोर्ट स्कूल एवं कॉलेज में कार्य करने वाले स्टाफ उनके आश्रितों के लिए भी चिकित्सा सुविधा विस्तार किया गया ।
- कर्मचारियों को स्पेशलाइज्ड कार्पोरेट अस्पतालों में सुपर स्पेशलिटी ट्रीटमेंट दिया जाता है ।
- कर्मचारियों, श्रमिकों, और उनके बच्चों की आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए चिनामुशिडिवाडा में एक और डॉक एरिया के पास एक शाखा औषधालय हैं ।

निष्पादन विवरण :

की गई लैबोरेटरी जाँच की संख्या	1.78 लाख
इलाज किये गये वाह्य रोगियों की संख्या	2.31 लाख
भुगतान पर इलाज मामलों की संख्या	28
भुगतान मामलों से प्राप्त आमदनी (केबिन प्रभार)	0.07 लाख

औषधालयों में कार्यचालन :

मुख्य अस्पताल / डिस्पेंसरी	इलाज किये गये मरीजों की संख्या
1. जी जे एच मुख्य अस्पताल	2,31,147
2. पोर्ट एरिया डिस्पेंसरी	19,568
3. चिनमुशिडिवाडा डिस्पेंसरी	8,236
कुल	2,58,951

क्लिनिकों का कार्यचालन:

विवरण	2018-19	2017-18
प्रतिरक्षण किये गये मामलों की संख्या	112	231
पोलियो वैक्सीनेशन की संख्या	71	152
हेपाटिटिस-बी वैक्सीनों की संख्या	29	56
बी सी जी	12	21
डी पी टी	26	47
एम एम आर	27	37
मीजल्स	---	---

व्यवसायिक स्वास्थ्य देखभाल क्लिनिक :

वर्ष 2018-19 को क्लिनिक में आये अधिकारी / कर्मचारियों की सं. 1,937 है ।

आंतरिक रोगी सेवायें :

विवरण	2018-19	2017-18
भर्ती किये गये रोगियों की संख्या	2,763	3,138
किये गये आपरेशन्स की सं.(बड़े/छोटे)	3,697	4,294
किये गये प्रसवों की संख्या	13	24

परिवार कल्याण

विवरण	2018-19	2017-18
किए गए ट्यूबेक्टोमी ऑपरेशन्स की संख्या	06	05
किए गए वेसक्टोमी ऑपरेशन्स की संख्या	08	07

चिकित्सा परीक्षा

वर्ष 2018-19 के दौरान नये भर्ती/ चिकित्सा आधार पर सेवानिवृत्ति/ आवधिक दृष्टि परीक्षण आदि के लिए परीक्षा किये गये मामलों की सं.157 है ।

प्रथमोपचार केन्द्र

वर्ष 2018-19 के दौरान 2,872 प्रथमोपचार मामलों का इलाज किया गया जबकि वर्ष 2017-18 में 3,200 था ।

डी-एडिक्शन क्लिनिक :

विवरण	2018-19	2017-18
पंजीकृत मामले (संचित)	180	420
शराब की लत छुड़ानेवाले मामलों की संख्या	174	401
इलाज किये जा रहे मामलों की संख्या	06	19

सफाई :

क्वे बर्थ से 3 कि.मी. की परिधि में तथा आवासीय कोलनियों में भी मच्छर नाशक उपाय नियमित और प्रणालीबद्ध रूप से किये गये। आवासीय कोलनियों में नियमित रूप से लाइट डीजल ऑयल और फ़ौगिंग स्प्रे भी किया गया। नियमित रूप से ऐंटी-रोडेंट उपाय किए गए हैं।

3.2 शिक्षा

सालिग्रामपुरम पोर्ट आवास कॉलनीयों में एक (VI से X तक कक्षाएं हैं) हाई स्कूल है और एक प्राथमिक विद्यालय (II से V तक कक्षाएं हैं) चल रहे हैं ।

दो स्कूलों में छात्रों की संख्या 613 था । स्कूल में 30 टीचिंग स्टाफ एवं 14 नॉन टीचिंग स्टाफ थे । विवरण निम्नांकित है :

विवरण	शिक्षण स्टाफ	गैर-शिक्षण स्टाफ	विद्यार्थियों की सं.
सालिग्रामपुरम			
प्राइमरी स्कूल गोदावरी	4	2	170
हाई स्कूल गोदावरी	17	8	443
कुल	21	10	613

इसके अतिरिक्त 9 शैक्षणिक कर्मचारी और 4 गैर शैक्षणिक कर्मचारी पोर्ट के कार्यालयों में काम कर रहे हैं ।

3.3 आवास

दि. 31-03-2019 को पोर्ट एवं सी एच डी के कार्मिकों को आंबटित क्वार्टरों की संख्या क्रमशः 402 एवं 84 है । इसके अलावा पूल खलासी / पूल खलासी सुरक्षा गार्ड (एसजीपीके), कें.औ.सु.बल, कॉलेज स्टाफ, लाइट हाउस, एम एम डी, लेखापरीक्षा और ए एल सी इत्यदि के लिए विविध आवासीया कोलनियों में क्वार्टरों की व्यवस्था की गयी ।

आंबटित क्वार्टरों का आगे और विवरण अनुलग्नक-56 एवं 56ए में दिया गया है ।

3.4 खेल-कूद :

विशाखपट्टणम पोर्ट ट्रस्ट खेलकूद परिषद (वी.पी.एस.सी) ने वर्ष के दौरान विविध टूरनामेंटों में भाग लिया ।

वी.पी.एस.सी टीमों ने हॉकी, बासकेटबॉल, केरम्स, शरीर शौष्ठव एवं भारोत्तलन, क्रिकेट, शटिल बॉटमिंटन, कबड्डी और लॉन टेनिस, वॉलीबॉल और टेबिल टेनिस चैम्पियनशिप में भाग लिया और चेस एवं शटिल बॉटमिंटन में चांपियनशिप विजेता और लॉन टेनिस चैम्पियनशिप में उप विजेता थी ।

बाल दिवस समारोह एवं सम्मर कोचिंग कैंप :

वी.पी.एस.सी. ने मेजर पोर्टर्स स्पोर्ट्स कंट्रोल बोर्ड (एम पी एस सी बी) के नेतृत्व में दि.14.11.2018 को जवाहर लाल नेहरू के जन्म दिन के अवसर पर बाल दिवस समारोह मनाया । पोर्ट और कें.औ.सु.बल कर्मचारियों के बच्चों के बीच विभिन्न खेलकूद प्रतियोगिताएं आयोजित की गई ।

48 वीं वार्षिक अंतर्विभागीय खेल-कूद :

वर्ष के दौरान वी पी एस सी ने डायमंड जुबली आऊट डोर स्टेडियम और राजीव गांधी इंडोर स्टेडियम में दिनांक 26.12.2018 से 26.01.2019 तक 48 वीं वार्षिक अंतर्विभागीय खेल-कूद का आयोजन किया ।

3.4 अन्य कल्याणकारी गतिविधियाँ :

पोर्ट ने रु. 25 लाख बजट के साथ कल्याण निधि की व्यवस्था की, इस से निम्न लिखित कल्याण कार्य किए गए हैं :

- ❖ पोर्ट ने कर्मचारी / कर्मचारियों तथा उनके बच्चों को उच्चस्तरीय अध्ययन के लिए वित्तीय सहायता दी गई ।
- ❖ इंटरमीडियट तक पब्लिक परीक्षा में पहले तीन रैंक हासिल करने पर और इंटरमीडियट के बाद के पाठपत्रकों में पहले दो रैंक प्राप्त करने वाले पोर्ट कर्मचारी के बच्चों को मेरिट छात्रवृत्ति ।
- ❖ रोग से पीडित कर्मचारियों को वित्तीय सहायता का प्रवाधान दी गई ।

- ❖ पिकनिक आयोजित करने के लिए प्रति कर्मचारी को रू.40/- के हिसाब से वित्तीय सहायता दी गई है और पिकनिक के लिए रू.7,840/- वित्तीय सहायता दी गई ।
 - ❖ संरचना के लिए कंटीनों को वित्तीय सहायता दी गई ।
 - ❖ विभिन्न कार्यस्थलों में लंच-कम-रेस्ट रूम का प्रवाधान दी गई ।
 - ❖ वर्ष 2018-19 के दौरान 08 परिवार विवाद मामले प्राप्त किये गये है और बेहतर जीवन के लिए उनका काऊंसिलिंग किया गया ।
 - ❖ वर्तमान में विशाखपट्टणम पोर्ट ट्रस्ट के कर्मचारियों को शादी के लिए श्री सीतारामा कल्याण मंडपम आबंटित किया जाता है ।
 - ❖ विविध स्थलों पर कर्मचारी और उनके परिवारों के लाभ के लिए एक होमियो अस्पताल व्यवस्थित किया गया ।
 - ❖ पोर्ट के कर्मचारी और उनके बच्चों के लिए जो दक्षिण भारत हिंदी प्रचार सभा हैदराबाद और चेन्नै द्वारा आयोजित के हिंदी परीक्षाओं में उपस्थित होते हैं उन्हें परीक्षा शुल्क के लिए वित्तीय सहायता दी जाती है ।
 - ❖ बाहरी अस्पतालों को रिफर किया गया दिवंगत कर्मचारी/उनके परिवार सदस्यों के मृतदेह लाने के लिए परिवहन व्यय की प्रतिपूर्ती देना ।
 - ❖ देहांत हुई सेवारथ कर्मचारियों को पोर्ट द्वारा प्रदान किए गए गृह निर्माण अग्रिम का भारी शेष रकम की बाधा से मुक्त होने के लिए विशाखपट्टणम पोर्ट ट्रस्ट ने गृह निर्माण अग्रिम परिवार सुरक्षा पारस्परिक निधि योजना नामक एक योजना का निर्माण किया ।
 - ❖ पोर्ट ने कर्मचारियों की आवश्यकता होने पर कृत्रिम अवयव की व्यवस्था करती है ।
 - ❖ रू. 1,000/- तक चश्मे की लागत पर और 51 कर्मचारियों को प्रतिपूर्ती की गई ।
 - ❖ दिवंगत कर्मचारी के दहन संस्कार के लिए उनके परिवार को अनुकंपा निधि से प्रति परिवार को रू. 10,000/- रकम के हिसाब से कुल 17 परिवारों को दिया गया ।
 - ❖ पोर्ट कर्मचारियों के बीच खेल-कूद आयोजित करने के लिए कल्याण निधि रू. 5,50,000/- रकम खर्च किया गया ।
 - ❖ सांस्कृतिक गतिविधियों के लिए कल्याण निधि से रू. 50,000/- रकम के लिए बजट प्रावधान की गई ।
 - ❖ पोर्ट कर्मचारी और उनके परिवार सदस्यों को लेज़र सर्जरी कराने के लिए 50% या 15,000/- जो कम होता पुर्नभुगतान करने की व्यवस्था की गई ।
 - ❖ पोर्ट की राजस्व निधि से 8 मार्च 2019 को आयोजित किया गया महिला दिवस के लिए रू. 66,500/- रकम मंजूर किया गया ।
- कल्याण निधि से दी गई वित्तीय सहायता का विवरण अनुलग्नक-57 में दिया गया है ।

सुरक्षा उपाय

- ❖ पोर्ट में सुरक्षा प्रचालन के लिए जोखिम / खतरनाक कार्गो की संभलाई के लिए शीघ्र चेतावनी आदि हेतु गैस सेंसर जैसे तकनीकी पद्धतियों की स्थापना की गई है ।

- ❖ पोर्ट प्रचालनों में लीगल फ्रेम वर्क का अनुपालन सुनिश्चित करने हेतु डॉक प्रचालनों में आई एम डी जी कोड, संबंधित विनियम सुनिश्चित किये गये हैं ।
- ❖ कार्गो संभलाई क्षेत्रों में तकनीकी प्रणाली और सुरक्षा उपकरणों का कार्यचालन का निरीक्षण करने हेतु लोकेशन स्पेसिफिक चेक लिस्टों का विकास किया गया ।
- ❖ विभिन्न कार्यस्थलों में जोखिम निर्धारण एवं खतरे से संबंधित विश्लेषण (एचआईआरए) का अद्यतन किया गया और खतरे के स्तर को कम करने के लिए नियंत्रण उपायों को सुनिश्चित किया गया ।
- ❖ पोर्ट प्रचालनों में चौबीस घंटे सुरक्षा की निगरानी के लिए लंबी दूरी की नाईट विज़न सीसीटीवी नेटवर्क की केमरा कार्यस्थलों के स्तर में सुरक्षा मामलों को सुलझाने के लिए शॉप प्लोर सुरक्षा समिति बैठकें आयोजित हैं ।
- ❖ सभी उठाने वाले उपकरण को आवधिक भार परीक्षण के साथ और वैधानिक रूप से प्रमाणित करके एकत्रित किया जाता है ।
- ❖ कार्यस्थलों के स्तर में सुरक्षा मामलों को सुलझाने के लिए शॉप प्लोर सुरक्षा समिति बैठकें आयोजित की जाती हैं ।
- ❖ डॉक एवं औद्योगिक परिचालनों में कानूनी आवश्यकताओं का अनुपालन का मॉनिटरिंग इंस्पेक्टर डॉक सेफ्टी, इंस्पेक्टर ऑफ फेक्टरीज़ जैसे प्रवर्तित प्राधिकारियों द्वारा किया जाता है ।
- ❖ कर्मियों में निपुणता का विकास हेतु कार्य पर सुरक्षा जागरूकता का प्रशिक्षण दिया जाता है ।
- ❖ विभिन्न सुरक्षा कार्यक्रमों में भाग लेने हेतु पोर्ट के उपभोक्ता, ठेकेदार एवं कर्मचारियों को शामिल करते हुए दिनांक 4 से 10 मार्च 2019 तक राष्ट्रीय सुरक्षा सप्ताह का आयोजन किया गया ।
- ❖ कार्यस्थलों में सुरक्षा पद्धतियों पर कर्मकारों को जागृत करने और प्रेरणा देने के लिए विशेष रूप से एक स्ट्रीट प्ले तैयार किया गया और कार्य स्थलों पर प्रदर्शित किया गया ।
- ❖ कर्मचारियों को उत्तर सुरक्षा पद्धतियों में अद्यतन करने के लिए पोर्ट की गृह पत्रिका सागरिका में सुरक्षा से संबंधित लेख प्रकाशित किये गये ।
- ❖ वर्ष 2018 के लिए वि पो ट्र को "ग्रीन टेक सेफ्टी अवार्ड" गोल्ड प्राप्त हुआ ।
- ❖ वर्ष 2018-19 के दौरान दुर्घटना एवं दुर्घटनाओं में घायल कर्मकार आदि का विवरण अनुलग्नक 58 में दिया गया है ।

दुर्घटना प्रबंधन योजना

एक व्यापक दुर्घटना / संकट प्रबंधन योजना विकसित की गई है, मानक प्रचालन पद्धतियों के साथ दुर्घटना / संकट प्रबंधन योजना और जोखिम मूल्यांकन अध्ययन शामिल हैं ।

वीपीटी के पास किसी भी दुर्घटना / संकट से निपटने के लिए दो समूह हैं अर्थात् दुर्घटना प्रबंधन के लिए जिसमें अध्यक्ष और सभी विभागाध्यक्ष के साथ एक और हार्बर मास्टर, फायर आफिसर, कार्यकारी अभियंता, वरिष्ठ चिकित्सा अधिकारी, उप यातायात प्रबंधक और उप कमांडेंट भी शामिल करते हुए एक कार्रवाई समूह होते हैं ।

वीपीटी के पास अलग ऑयल स्पिल का संभाव्यता योजना है और पोर्ट की आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए समर्पित फायर ब्रिगेड हैं । वीपीटी के पास प्राकृतिक विपत्तियों से निपटने के लिए कार्यवाही योजना विकसित की है । वीपीटी के पास 5 फायर टैंडर्स हैं और आवधिक रूप से उसकी लेखापरीक्षा किया जा रहा है ।

वीपीटी ने आवधिक रूप से सभी परिदृश्यों के लिए मॉक ड्रिल और वही सुधार के लिए समीक्षा की जा रही हैं ।

सुरक्षा

- ❖ विशाखपट्टणम पोर्ट ट्रस्ट 02-02-2013 से समुद्री सुरक्षा के स्तर-1 में है । आई एस पी एस कार्यकलापों की समीक्षा हेतु जिला समाहर्ता एवं मेजिस्ट्रेट के साथ इंडियन नैवी, कोस्ट गार्ड, पुलिस, केंद्र एवं राज्य इंटरलिजेंस, फिशरीज, सीमाशुल्क के सदस्य सहित सुरक्षा समिति की बैठकें नियमित रूप से आयोजित किए जाते हैं ।
- ❖ पोर्ट का अपना डाग स्क्वेड है और आटोमेटिक आइडेंटिफिकेशन प्रणाली सहित रॉडार स्थापित किया और वीटीएमएस तक उन्नयन किया है ।
- ❖ वीपीटी द्वारा बम खोज उपस्कर प्राप्त किया गया और डीफ्यूजिंग स्क्वेड तैयार करने के लिए कार्रवाई की गयी है ।
- ❖ आंतरिक एवं बाह्य बंदरगाह को संपूर्ण रूप से कवर करने के लिए क्लोज्ड सर्क्यूट टेलिविजन (सीसीटीवी) जैसी आधुनिक गेड्जेट्स लगाया गया ।
- ❖ पोर्ट के सभी व्यक्तियों को बयो मेट्रिक / आरएफआईडी कार्ड्स जारी किये गये हैं । जीसीबी क्षेत्र डब्ल्यूक्यू -7 क्षेत्र, डॉक प्रधान क्षेत्र, डब्ल्यूक्यू - 7 गेट और डब्ल्यूक्यू - 5 गेट और नार्थ वेस्ट गेट में आरएफआईडी गेट की स्थापना किया गया ।
- ❖ एंकरेज पर चौबीस घंटे निगरानी करने के लिए के.ओ. सु. बल कार्मिकों के साथ एक हाईस्पीड पेट्रोल बोट फरवरी 2010 से किराये पर लिया गया है ।
- ❖ रेडियो एक्टिव डिटेक्शन उपस्कर प्राप्त किया गया, और पूर्व क्वे -7 गेट पर स्थापित किया गया ।
- ❖ आई एस पी एस कोड के अनुसार डी जी शिपिंग ने वर्ष 2014 के लिए आई एस पी एस नवीकरण सत्यापन लेखापरीक्षा का आयोजन किया और वि पो ट्र को अनुपालन स्टेटमेंट प्रमाण पत्र (एसओसी) दिया, जो दिनांक 19-05-2024 तक वैध है ।
- ❖ आई एस पी एस कोड के अनुसार डी जी शिपिंग द्वारा वार्षिक लेखापरीक्षा किया गया ।
- ❖ मोबाईल एक्स-रे कंटेनर स्केनर की स्थापना कार्य प्रगति पर है ।

पर्यावरण प्रबंधन

- ❖ पर्यावरण एसए, इंडिया प्रा. लि., द्वारा तीन स्थानों पर ए ए क्यू का लगातार मॉनीटरिंग किया जाता है ।
- ❖ अधीक्षक अभियंता (पर्या) और कर्तव्य निष्ठा स्टॉफ के साथ अलग पर्यावरण कक्ष काम कर रही है ।
- ❖ वीपीटी एवं पीपीपी टर्मिनल्स पर ईएमएस का कार्यान्वयन पर मॉनीटरिंग करने के लिए वीपीटी ने आंतरिक टास्क फोर्स टीम को गठित किया ।
- ❖ पर्यावरण मॉनीटरिंग समिति (एपीपीसीबी, वरिष्ठ नागरिक, वायु गुणवत्ता विशेषज्ञ, एनजीओस, पोर्ट उपभोक्ता, जीवीएमसी के अधिकारी, नैवी, सेईल एवं पाठशालाओं के प्रतिनिधियों) हर दो महीने में एक बार बैठक करती है ।
- ❖ वायु एवं जल अधिनियमों के अंतर्गत एपीपीसीबी का सहमति प्राप्त किया गया ।
- ❖ आई एस ओ 14001 के लिए बाह्य एजेंसियों द्वारा (आई आर क्यू एस) वार्षिक लेखापरीक्षा ।
- ❖ वर्ष 2002 में जी सी बी के पास कोल भंडारण यार्ड, डब्ल्यूओबी, एस-4 कन्वेयर की उत्तरी एवं दक्षिण दिशा में 4,75,000 एम² को कवर करने वाले यांत्रिक धूलि दमन प्रणाली को रु. 8.00 करोड़ की लागत पर खरीदा और प्रारंभ किया गया तथा वह प्रभावी है तथा चौबीस घंटे लगातार पानी छिडकाव का कार्यक्रम किया जाता है ।

- ❖ आर-4 एवं आर-10 के कार्गो भंडारण के पास वाटर टैंकर द्वारा तथा यांत्रिक धूली दमन पद्धति द्वारा सड़कों पर पानी को छिड़कने का कार्यक्रम चौबीस घंटे लगातार किया जाता है ।
- ❖ वाहनों के संचालन के दौरान उत्पन्न होने वाली धूलि को दूर करने के लिए पानी के टैंकरों द्वारा लगातार चौबीस घंटे सड़कों को गीला किया जाता है । प्रति दिन टैंकरों द्वारा जल का 275 ट्रिप्स लगभग (4.0 एमएलडी) का पानी छिड़काव किया जाता है और यांत्रिक धूली दमन पद्धति द्वारा भंडारण क्षेत्रों में 3.0 एमएलडी पानी का छिड़काव किया जाता है ।
- ❖ ट्रकों को टारपालिन्स से ढकाते हैं ।
- ❖ घाट तथा स्टॉक यार्डों पर कार्गो का लदान / उतराई के समय उत्पन्न होने वाली धूली का दमन करने के लिए रु. 0.90 करोड़ की लागत पर दो ट्रक माऊंटेड फॉग केनन नियोजित किया गया ।
- ❖ पोर्ट के अंतरापृष्ठ तथा सिटी ट्राफिक के पास, अयस्क संभलाई संकुल के पास, पोर्ट कनक्टिविटी रोड प्लाई ओवर के नीचे रु. 2.00 करोड़ की लागत पर लग भग 800 मी. लंबी धूली निरोधक का निर्माण ।
- ❖ सड़कों को साफ रखने के लिए नियमित रूप से मैनुअल स्वीपिंग ।
- ❖ भंडारण की ऊंचाई केवल छः मीटरों तक सीमित किया गया ।
- ❖ धूली दमन प्रणाली, हाई-राईज़ एनक्लोजर्स, स्क्रीन आदि सहित आवश्यक पर्यावरण उपाय लिया गया ।
- ❖ सड़क द्वारा कार्गो चालन में महत्वपूर्ण धूली प्रदूषण कमी का नियंत्रण ।
- ❖ शहर में मिलने वाली पोर्ट सड़कों के पास अर्थात बी रैंप और इस्सार जंक्शन तक शहर के अंतरापृष्ठ सड़कों को साफ रखने के लिए रु. 85,00,000/- की लागत पर यांत्रिक ट्रक टायर सफाई सुविधा, इसमें तीन वर्षों की अवधि के लिए प्रचालन एवं अनुरक्षण शामिल है ।
- ❖ उचित पर्यावरण उपाय अर्थात भंडारण क्षेत्रों के चारों ओर आर सी सी केर्ब दीवार की व्यवस्था, नाली सुविधा, एम डी एस एस तथा पैधारोपण करते हुए वर्तमान परिधी से अंदर को कोल स्टेकों को स्थानांतरित करते हुए स्टॉक यार्डों का पुनर्गठन का प्रस्ताव किया गया ।
- ❖ विशाखपट्टणम पोर्ट ट्रस्ट, अस्पताल को शामिल करते हुए कुल गोल्डेन जूब्ली अस्पताल के सीवेज 25 केएलडी को आपूर्ती, स्थापना और टेस्टिंग और प्रारंभ करने के लिए एफआरपी के आधार पर सीवेज ट्रीटमेंट प्लांट को संभलाई करने को दिया । (आपूर्ती, स्थापना और टेस्टिंग और प्रारंभ) प्रचालन और अनुरक्षण के लिए 5 वर्षों की लक्ष्य दिया जो अगस्त, 2019 तक समाप्त करना होगा ।
- ❖ विशाखपट्टणम पोर्ट ट्रस्ट (वीपीटी) के कच्चा सीवेज / ट्रीटेड 10 एमएलडी पानी को 3 वर्षों की अवधि के लिए सेंट्रिंग, एनालिसिस और टेस्टिंग करने मेसर्स प्रगति लेब्स एंड कन्सलटेंट्स (प्रा.)लि., को दिनांक 02-08-2021 तक सौंपा गया ।

कोल भंडारण यार्ड (ईस्ट यार्ड) का इन्सुलेशन

- ❖ शहर के अंतरापृष्ठ में रु. 2.0 करोड़ की लागत पर ईस्ट यार्ड के पूर्वी दिशा तथा उत्तरी दिशा के कुछ भाग में 4 मीटर ऊंचाई वाली धूली निरोधक के साथ साथ 7.5 मीटर ऊंचाई वाली हाई राईज़ दीवार का निर्माण किया गया (कुल ऊंचाई 11.5 मी.) ।

- ❖ ज्ञानापुरम के पास आर-11 क्षेत्र के साथ साथ 4 मीटर ऊँचाई वाली धूली निरोधक के साथ साथ 7.5 मीटर ऊँचाई वाली हाई राईज़ दीवार का निर्माण किया गया ।
- ❖ शहर के अंतरापृष्ठ में सीहार्स जंक्शन से कान्वेंट जंक्शन तक रु. 10 करोड़ की लागत पर 7.5 मीटर ऊँचाई वाली हाई राईज़ दीवार का निर्माण करने का प्रस्ताव किया गया ।

वि पी टी के कुछ निर्धारित क्षेत्रों में व्यापक वायु गुणवत्ता का मॉनिटरिंग

- ❖ मेसर्स एन्विरोनमेंट एसए, इंडिया प्रा. लिमिटेड द्वारा पोर्ट के आवासीय कॉलनी तथा परिचालन क्षेत्रों में व्यापक वायु गुणवत्ता का मॉनिटरिंग किया जाता है, जीसीबी (सीएएक्यूएम), आर एवं डी यार्ड, जीवीएमसी स्टेडियम में लगातार ऑन लाईन व्यापक वायु गुणवत्ता का मॉनिटरिंग किया जाता है ।

जल प्रदूषण निवारक उपाय :

- ❖ हार्बर बेसिन में बिल्ज या बल्लास्ट वाटर छोड़ने से रोकने के लिए जहाजों पर नियमों को कड़ाई से पालन करने के लिए बाध्य किया ।
- ❖ ए यू डी सी द्वारा 9 क्षेत्रों में तिमाही के आधार पर फिज़िक – केमिकल पैरामीटर्स के लिए बंदरगाह जल का विश्लेषण ।
- ❖ मेसर्स एस.वी. एन्विरो लेब्स एंड कन्सल्टेंट्स द्वारा अर्ध वार्षिक के आधार पर बेड सैंपिल्स प्राप्त करना ।
- ❖ तेल संभलाई प्रचालन के दौरान गिरने वाले तेल को हटाने के लिए फ्लोटिंग ऑयल बूम का प्रावधान किया गया ।
- ❖ फ्लोटिंग क्राफ्ट द्वारा मलवा और बहता कूड़ा कंकट इकट्टा करना ।
- ❖ सी डब्ल्यू पी आर एस द्वारा निर्धारित समुद्र के एक स्थल में निकर्षित मिट्टी का निपटारा ।
- ❖ उद्योगों को सख्त अनुदेश दिया गया कि व्यर्थ जल को पोर्ट जल में छोड़ने से पहले कूड़ा निकाल दे ।
- ❖ शहर से पोर्ट जल में आनेवाले सीवेज और सल्लेज को संसाधित करने के लिए एक 10 एम एल डी सवीवेज ट्रीटमेंट प्लांट कार्यरत है । नारियल का खोपरा, प्लास्टिक बैग्स और अन्य ठोस बेकार चीजें आदि को नगर निगम डंपिंग यार्ड में भेजा जाता है ।
- ❖ प्लावीयानों से आनेवाले तेलीय गंदगी से जल प्रदूषण को रोकने के लिए गंदे जल को अलग "रिसेप्शन टैंक" में इकट्टा किया जाता है ।
- ❖ सभी कार्मिकों को पानी में तेलीय पदार्थ नहीं फेंकने के लिए अनुदेश दिया गया है ।
- ❖ जल में किसी प्रकार के दुर्घटनात्मक छिडकाव से बचने के लिए ऑयल बेरल्स को रखने के लिए ट्रै की व्यवस्था की गयी है ।
- ❖ ऑयल ट्रान्सफर करते समय सावधानी बरती गयी है (जैसे कि सेव ऑयल ट्रे को ड्रिपिंग प्वाइंट्स के पास रखना)
- ❖ ऑयल ट्रान्सफर के लिए प्रयोग करने वाले होसेस बिगडने से बचने के लिए दबाव का आवधिक परीक्षण करना ताकि दबाव के कारण फटने से रोका जा सके ।
- ❖ सल्फर, रॉक फास्फेट यार्डों से जाने वाले बाह्य परधीय नाले जल से मिश्रित धूलि को ले जाने का प्रस्ताव किया गया है ।

ध्वनि प्रदूषण निवारक उपाय :

- ❖ भारी कार्गो वाहकों के आने जाने के लिए सडकों को चौड़ा करना और कार्पेटिंग करना ।
- ❖ ध्वनि स्तर को मापा गया तथा मॉनिटर किया गया ।
- ❖ टाउनशिप से जाने वाले कन्वेयर को आच्छादित किया गया ।

भूमि प्रदूषण निवारक उपाय :

- ❖ अनुरक्षण कार्य करते समय जमीन पर तेल गिरने से रोकने के लिए ड्रिप ट्रेस और सेव-ऑयल ट्रेस का प्रयोग किया गया ।
- ❖ बेकार तथा रद्द सामग्री को समय समय पर निपटारा किया गया ।

तरल अवशिष्ट का निपटारा :

- ❖ एकत्रित तरल अवशिष्ट का निपटारा करने से पहले उसे सोडियम हाईड्रो क्लोराईड मिश्रण और ब्लीचिंग पौडर द्वारा संसाधित किया गया है । पर्यावरण की सुरक्षा के लिए, कैंटीन्स में एकत्रित अवशिष्ट को पद्धति पूर्ण तरीके से पानी से अलग करके केवल पानी को नाले में जाने दिया गया है ।

खतरनाक अवशिष्ट का निपटारा :

- ❖ अस्पताल के रेडियोलॉजी अनुभाग के अवशिष्ट को सुरक्षित निपटारे के लिए पृथक कंटेनर में इकट्ठा किया गया ।
- ❖ खतरनाक अवशिष्ट जैसे कि तेलीय रूई को लुहार की दुकान में उर्जा संरक्षण के लिए पुनः उपयोग किया जाता है ।
- ❖ उपयोग किया गया तेल और खराब बैटरी जैसे खतरनाक अवशिष्ट का निपटारा खतरनाक अवशिष्ट प्रबंधन एवं बौटरी प्रबंधन नियमों के अनुसार किया जाता है ।
- ❖ बैटरी एसिड्स सेडिमेंट्स को 6 से 8 के बीच पी एच वोल्यु प्राप्त करने के लिए घोल बनाकर निपटारा करते हैं ।

ठोस अवशिष्ट का निपटारा :

- ❖ पोर्ट एरिया और इसके आसपास के क्षेत्र के ठोस अवशिष्ट को बायोडीग्रेडबुल और नॉन-बायोडीग्रेडबुल तथा खतरनाक अवशिष्ट वर्ग के रूप में अलग किया जाता है और अलग कलर कोटेड डस्टबिन्स में एकत्रित किया जाता है । इस प्रकार से एकत्रित किये गये कूड़ा कर्कट को स्थानीय नगर निगम द्वारा निपटारा किया जाता है ।
- ❖ ठोस अवशिष्ट जैसे कोरोडेड स्टील प्लेट्स, रबड के टुकडे, छांटे गये अतिरिक्तों/उपकरणों आदि का निपटारा नियमित रूप से किया जाता है ।

बायो-मेडिकल अवशिष्ट का निपटारा :

- ❖ अस्पतालों और औषधालयों में एकत्रित बायो केमिकल अवशिष्ट का निपटारा अलग कलर कोटेड डस्टबिन्स में किया जाता है और यह डस्टबिन्स सरकारी प्राधिकृत एजेन्सी द्वारा विशेष रूप से बनाये गये वाहनों के द्वारा एकत्रित किया जाता है और विशाखपट्टणम नगर निगम प्राधिकारी द्वारा नगर के बाहरी प्रदेश में व्यवस्थित की गयी आग भस्मक में भस्म होने के लिए डाल दिया जाता है ।

- ❖ सभी इंजेक्शन्स और सिरंजी नीडिल्स को फिर से प्रयुक्त करने से बचने के लिए मानक के अनुसार एलक्ट्रीकल नीडिल टर्मिनेटर्स द्वारा टर्मिनेट करके फेंक दिया जाता है ।

वी पी टी में प्रभावी पर्यावरण प्रबंधन का अनुपालन के लिए प्रगति पर रहे और प्रस्तावित अध्ययन / कार्य :

- ❖ वि पो ट्र के लिए पर्यावरण प्रबंधन एवं मॉनिटरिंग योजना तैयार करने कार्य ए एस सी आई, हैदराबाद को दिया गया और वे रिपोर्ट प्रस्तुत किया गया। पर्यावरण प्रबंधन कार्यक्रम पर कार्रवाई शुरू की गई और मार्च 2017 तक समय सीमा के अंदर समाप्त होगा ।
- ❖ पर्यावरण प्रदूषण कम करनेवाले उपायों की प्रभावी अनुपालन हेतु मेसर्स ए एस सी आई से सलाहों का मदद लिया गया ।
- ❖ वि पो ट्र एवं अन्य पोर्ट के परिचालन क्षेत्रों में पी पी पी भागीदारों के वर्तमान वायु प्रदूषण प्रबंधन योजना का प्रभाव निर्धारण कार्य पर विस्तृत अध्ययन करने का कार्य जे एन टी यू, काकिनाडा को दिया गया और अंतिम मसौदा रिपोर्ट प्रस्तुत किया गया ।
- ❖ सड़क साफ करना, नालियों से तौरने वाला पदार्थ तथा कूड़ा काचडा निकालना और सड़क तथा स्टॉक यार्डों में पानी का छिडकाव आदि सहित विस्तृत पर्यावरण प्रबंधन पद्धति रु. 10.72 करोड़ की लागत पर दो वर्ष की अवधि के लिए प्रारंभ किया गया जो प्रगति पर है ।
- ❖ सड़को का रखरखाव तथा उचित हाऊस कीपिंग सुनिश्चित करने के लिए "अऊटपुट पेरफार्मन्स ऑफ रोड कांट्राक्ट" का कार्य रु. 43 करोड़ की लागत पर परिचय किया जाता है ।

वी पी टी द्वारा योजनाबद्ध ग्रीन बेल्ट

- ❖ स्टॉक यार्डों के चारों ओर ग्रीन बेल्ट का विकास किया गया। लगातार वृद्धि के लिए पिछले 2 दशकों से वी पी टी द्वारा पौधारोपण और पोर्ट क्षेत्र के चारों ओर अतिरिक्त ग्रीन बेल्ट कार्यक्रम किया जाता है ।
- ❖ 1990 से, 630 एकड़ क्षेत्र मिलाकर पोर्ट प्रचालन क्षेत्र, आवास और पट्टण क्षेत्रों को शामिल करते हुए विभिन्न क्षेत्रों में 4,30,000 पौधारोपण किया जाता है ।
- ❖ दिनांक 12.10.2014 को हुई हुदहुद तूफान के कारण हरियाली क्षतिग्रस्त हुआ । खोया हुआ हरियाली को पुनः स्थापित करने के लिए 2,40,000 पौधों का 2014-15 पहले ही पौधारोपण किया गया ।
- ❖ वर्ष 2019-20 के दौरान वीपीटी ने 10,000 पौधारोपण कार्य को लिया गया और रु. 2.30 करोड़ के लागत पर आंध्र प्रदेश वन विभाग द्वारा एक लाख शेल्टर बेल्ट पौधारोपण किया गया ।

व्यर्थ पानी का रीसाईकिलिंग और पुनः उपयोग

- ❖ बंदरगाह के जल में शहर के गंदा पानी प्रवेश होने से पहले उसे इकट्ठा करके साफ करने हेतु एक 10 एमएलडी एसटीपी प्रचालन में है और इससे बंदरगाह जल की गुणवत्ता का रखरखाव किया जाता है ।
- ❖ इस प्रकार शुद्ध किया गया जल धूली दमन के लिए उपयोग किया जाता है अतः स्वच्छ जल संसाधन सुरक्षित रहता है ।

ग्रीन एनर्जी

- ❖ विशाखपट्टणम पोर्ट ने रू. 52.00 करोड़ की लागत पर 10 एम डब्ल्यू सोलार पावर प्लांट स्थापित करने के साथ ग्रीन इनीशियेटिव्स के अंतर्गत सोलार पावर जेनरेशन का पालन में मार्गदर्शन किया।
- ❖ सोलार पावर का उत्पादन हेतु छत पर मिलने वाले जगहों का प्रभावि रूप में उपयोग किया। पोर्ट ने रू. 70 लाख की लागत पर गोल्डन जूब्ली अस्पताल में रूफ टॉप पर 100 केडब्ल्यू सोलार पावर प्लांट की स्थापना की और रू. 49.50 लाख की लागत पर प्रचालन भवन के रूफ टॉप पर 190 केडब्ल्यू सोलार पावर प्लांट की स्थापना की।
- ❖ रू.5,09,940/- की लागत पर पोर्ट के कुछ क्षेत्रों में रोशनी के लिए प्रयोग के आधार पर सोलार एनर्जी का उपयोग किया जाता है।
- ❖ विभिन्न कैंटीन तथा पोर्ट अतिथि गृह में रू. 9,02,412/- निवेश करते हुए सोलार पावर वाटर हीटिंग सिस्टम का उपयोग किया जाता है।

ग्रीन हाऊस गैसेस की गति के खिलाफ ग्रीन तकनीकी की क्रांति

- ❖ डीजल इंजनों के स्थान पर विद्युत रेल इंजनों का विकास के लिए प्रस्ताव करते हुए फॉसिल प्यूल खपत को यथासंभव कम करना उसके द्वारा क्लीन प्यूल तकनीकी का विकास में सहयोग देना।

प्रदूषण के खिलाफ रोक के रूप में ग्रीन बेल्ट का विकास :

- ❖ संसदीय स्थाई समिति के सिफारिशों के अनुसार विश्व स्तर पर प्राथमिकता प्राप्त ग्रीन बेल्ट विकास कार्यक्रम में सक्रिय भागीदारी।

स्वच्छ भारत अभियान

- ❖ सड़कों का नियम रूप से साफ करना और डॉक क्षेत्र की सफाई के लिए यांत्रिक सफाई मशीनों का उपयोग किया जाता है।
- ❖ दक्षिण सेक्टर और उत्तर सेक्टर के सभी साईनेज एवं बोर्ड को यूनिफॉम कलर कोड के साथ (पोर्ट का विलक्षण – हरा और सफेद) कार्य रू. 4.62 लाख लागत पर लिया गया।
- ❖ सभी सेक्टरों में सड़क साईन का पेइंटिंग, फुटपात के अंत जीब्रा क्रासिंग आदि रू. 160.85 लाख की लागत पर लिया गया।
- ❖ दक्षिण सेक्टर और उत्तर सेक्टर में विभिन्न क्षेत्रों में सुन्दरीकरण और लैंडस्केपिंग का कार्य लिया गया।
- ❖ प्रचालन और आवास क्षेत्रों में 5,000 पौधों का पौधारोपण पूरा किया गया वर्ष के दौरान साथ साथ 1,00,000 शेल्टर बेल्ट पौधारोपण लिया गया।
- ❖ विभिन्न क्षेत्रों में शौचालयों का अनुरक्षण कार्य मेसर्स सुलभ इंटरनेशनल को दिया गया।
- ❖ सभी नालियों की लगातार सफाई / कूड़ा कचड़ा हटाना और मरम्मत करना।

निगमित सामाजिक दायित्व (सी.एस.आर.)

- ❖ वीपीटी में अध्यक्ष / वीपीटी की अध्यक्षता में एक उपसमिति कार्य कर रहे हैं और सीमाशुल्क विंग से एक न्यासी, एक कार्मिक न्यासी, मुख्य अभियंता संयोजक, वि.स. एवं मु.ले.अ. और सचिव सदस्य है।

-
-
- ❖ समिति ने सी.एस.आर. प्रस्तावों को आवधिक रूप से समीक्षा करती है, अभी नई प्रस्ताव, यदि कोई हो और पाईप लाईन म प्रस्तावों का मॉनिटरिंग सीएसआर समिति निरीक्षण करता है ।

शिक्षा

- ❖ वर्ष 2018-19 के दौरान वीपीटी ने रु. 20.00 लाख की लागत पर 31 पाठशालाओं में छात्रों को 72,000 नोट बुक्स वितरित किया गया ।
- ❖ विशाखपट्टणम सार्वजनिक ग्रंथालय में रु. 25.00 लाख की लागत पर डिजिटल शिक्षा सहायता दी गयी ।
- ❖ युवा अनुसूचित जन जाति की लाभ के लिए अनंतगिरि जूनियर कॉलेज की संरचना के लिए रु. 5.50 लाख की व्यवस्था किया गया ।

स्वास्थ्य

- ❖ ओल्ड टाऊन क्षेत्र के और अच्छियम्मा पेटा, मनोरमा थियेटर के पास के लोगों के लाभ के लिए मुफ्त स्वास्थ्य जांच, चिकित्सा परीक्षण और दवाईयों का वितरण पर प्रति वर्ष रु.36.00 लाख रुपये व्यय करते हुए वीपीटी ने दो नियमित मुफ्त स्वास्थ्य क्लीनिक चला रहा है ।
- ❖ सरकारी अस्पतालों के लिए चिकित्सा उपस्कर की अधिप्राप्ति हेतु महत्वपूर्ण अंशदान दिया ।
- ❖ श्रीकाकुलम में उद्धान में किडनी रोगियों की चिकित्सा जरूरतों को पूरा करने के लिए रु. 18.00 लाख की व्यवस्था किया गया ।
- ❖ वीपीटी ने 8 पाठशालाओं में नियमित रूप से शौचालयों के अनुरक्षण के लिए प्रति वर्ष रु. 3.45 लाख की खर्च कर रहा है ।

निपुणता का विकास

बेरोजगार युवजन तथा महिलाओं को रोजगार / स्वयं रोजगार अवकाश सृजन करने की उद्देश्य से वीपीटी ने निपुणता विकास कार्यक्रम का डिजाईन किया। इसके लिए सिस्टामेटिक सांईटफिक मेथडॉलजी के साथ घर घर में सर्वे करते हुए अभ्यर्थियों का निर्धारण करने का कार्य एक प्रीमियर एडफूकेशन इंस्टीट्यूट को दिया गया और पहचानित अभ्यर्थियों को निम्न लिखित में प्रशिक्षण दिया गया :

- ❖ बिल्डिंग टेक्नॉलजी
- ❖ फिट्टर टेक्नॉलजी
- ❖ सिलाई मशीन
- ❖ कंप्यूटर हार्डवेयर नेटवर्किंग एवं एम एस आफिस

अन्य घटनाएं :

1. ड्राई डॉकिंग

विवरण	पोर्ट ड्राई डॉक		
	2018-19	2017-18	2016-17
ड्राई डॉक नियोजित करने की दिनों की संख्या	132	180	248
– पोर्ट क्राफ्टों द्वारा	4	9	11
– बाहरी क्राफ्टों द्वारा	9	3	6
ड्राई डॉक से कुल आमदनी (रूपया लाखों में)	230.45	265.83	218.38

2. कार्यशालाएं :

विवरण	पोर्ट कार्यशाला		ड्राई डॉक		ओ.आर.एस.	
	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18
प्राप्त कार्यों की संख्या	280	300	210	250	579	878
पूरा किये गये कार्यों की संख्या	271	292	210	250	579	878

3. बंकर्स

(टनों में)

विवरण	2018-19	2017-18	2016-17	2015-16	2014-15	2013-14	2012-13	2011-12
आपूर्ति किये गये बंकर्स	76,893	76,903	66,574	26,001	26,458	26,243	41,850	76,512

4. जलापूर्ति :

(लाख किलो लीटरों में)

जल के स्रोत	निम्न को आपूर्ति		पोर्ट की खपत	कुल
	जहाज	अन्य		
विशाखपट्टणम नगर निगम	---	3.65	7.87	11.52
वि.पो.ट्र. के अपने साधन				
संतमेष्टा रिजर्वायर	2.02	1.00	0.22	3.24
लोवा गार्डन्स	0.90	1.10	0.16	2.16
सालग्रामपुरम आवासीय कालोनी				
कें.औ.सु.बल कालोनी, नेहरू प्लेस में खुले कुएं	---	---	1.08	1.08
कुल	2.92	5.75	9.33	18.00

5. विद्युतशक्ति की खपत :

उपभोक्ता	वर्ष में खपत की गयी विद्युत (लाख युनिट)				
	2018-19	2017-18	2016-17	2015-16	2014-15
पोर्ट (सरकारी विभाग और पोर्ट से संबंधित प्राइवेट फर्म शामिल है) .	89.90	177.72	263.94	224.49	202.45
पोर्ट के आवासीय भवन	25.16	27.82	31.06	38.38	41.73
कुल	115.06	205.54	295.00	262.87	244.18

6. राजभाषा कार्यान्वयन :

- ❖ वर्ष के दौरान हिन्दी शिक्षण योजना के तहत हिन्दी में प्रशिक्षण 1976 में शुरू किया गया जो संतोषजनक रहा है। वर्ष के दौरान सभी सचिवीय स्टाँफ को समाप्त हुआ, 2 गौर सचिवीय कर्मचारी ने प्रशिक्षण प्राप्त किया और विविध हिन्दी परीक्षाओं के लिए योग्य बन गये ।
- ❖ हिन्दी प्रबोध, प्रवीण और प्राज्ञ के साथ साथ हिन्दी आशुलिपि एवं टंकण परीक्षाएँ सफलतापूर्वक आयोजित किया गया ।
- ❖ वि पो ट्र के वेबसाईट हिन्दी में भी तैयार किया गया ।
- ❖ पोर्ट में हर तिमाही में प्रकाशित पोर्ट की गृह पत्रिका के अलावा सिर्फ हिन्दी में पत्रिका, सागरिका, प्रकाशित किया जाता है । इसमें पोर्ट के कर्मचारियों से लिखा गया विविध विषयों से संबंधित लेख, निबंध आदि मुद्रित किए जाते हैं ।
- ❖ अधिकारियों/कर्मचारियों के हिन्दी ज्ञान बढ़ाने के लिए विभिन्न स्थलों पर लगाए गए बोर्डों पर 'आज का हिन्दी शब्द ' और उसके समानार्थक अंग्रेजी शब्द और हिंदी वाक्य में इसका प्रयोग लिखे गये ।
- ❖ स्कूली बच्चों में हिंदी का प्रचार तथा प्रोत्साहन देने के लिए पोर्ट स्कूलों के 10 वी कक्षा में "ए" ग्रेड प्राप्त करने वाले बच्चों को रू 500/- का नगद पुरस्कार देने की योजना जारी रहा ।
- ❖ 14 सितंबर से अक्तूबर 13, तक हिन्दी माह का आयोजन एक उत्सव के रूप में मनाया गया । हिन्दी के प्रति रूचि बढ़ाने के लिए अधिकारी / कर्मचारियों को विविध प्रतियोगिताओं का आयोजन किया गया और विजेताओं को तीन उत्तम विभागों को पुरस्कार दिया गया ।
- ❖ पोर्ट अधिकारियों/कर्मचारियों के लिए विभिन्न विषयों पर हिन्दी पुस्तकों की खरीद की गई और हिन्दी पढने की आदत बनाने के लिए हिन्दी की पत्र-पत्रिकायें एवं समाचार पत्र हर माह खरीदे गये । पोर्ट के ग्रंथालय में दैनिक हिंदी समाचारपत्र भी उपलब्ध करवाये गये हैं ।
- ❖ एक दिन का राजभाषा जागरूकता कार्यक्रम जारी रहा और वर्ष के दौरान 74 कर्मचारियों को राजभाषा नीति, नियम एवं अधिनियम के संबंध में जानकारी दी गई है ।
- ❖ विशाखपट्टणम पोर्ट में राजभाषा कार्यान्वयन समिति का गठन किया गया उसमें अध्यक्ष ही समिति के अध्यक्ष है, सचिव राजभाषा अधिकारी होंगे और सभी विभागाध्यक्ष सदस्य वर्ष के दौरान इस समिति का कार्य संतोषजनक है । राजभाषा कार्यान्वयन समिति बैठकों में राजभाषा कार्यान्वयन की समीक्षा की जाती है और पोर्ट में हिन्दी कार्यान्वयन प्रभावपूर्ण ढंग से चलाने के लिए ठोस प्रयत्न किये गये ।

- ❖ राजभाषा नीति के अनुपालन के लिए धारा 3(3) में विनिर्दिष्ट सभी दस्तावेजों अर्थात् अनुमति लाईसेंस, निविदा पत्र के नियम व शर्तें, सामान्य आदेश, परिपत्र आदि द्विभाषा में जारी किये गये और उनकी समीक्षा अध्यक्ष द्वारा हर माह में होने वाली विभागाध्यक्षीय बैठक में की गयी ।
- ❖ हिन्दी में प्राप्त पत्रों का जवाब हिन्दी में दिया गया । मंत्रालय को हिन्दी में पत्र भेजे गये । वर्ष में वार्षिक प्रशासनिक रिपोर्ट, वार्षिक लेखा तथा लेखापरीक्षा रिपोर्ट द्विभाषा में मुद्रित करके मंत्रालय को भेजा गया ।
- ❖ वर्ष के दौरान कर्मचारियों को कंप्यूटरों पर दैनंदिन कार्यालय कामकाज में हिंदी का प्रयोग करने के लिए व्यवस्थित ऑन लाइन सेवा जारी रहा ।
- ❖ राजभाषा का उपयोग करने के लिए सभी अनुभागों के नेमी फार्मेट एवं फार्मों को द्विभाषा में व्यवस्था की गई और पोर्ट ट्रस्ट में हिन्दी की स्थिति जानने के लिए निरीक्षण की जाती है ।
- ❖ राजभाषा कार्यान्वयन की प्रगति पर मूल्यांकन करने के लिए हर विभाग में हिन्दी समीक्षा बैठकों का आयोजन जारी रहा ।
- ❖ राष्ट्रीय समुद्री दिवस, डॉक सुरक्षा दिवस, अग्नि शमन दिवस, स्वतंत्रता दिवस आदि के अवसर पर हिन्दी में भी प्रतियोगिताओं का आयोजन किया गया है ।
- ❖ नगर राजभाषा कार्यान्वयन समिति के सभी कार्यालयों में राजभाषा कार्यान्वयन में अच्छे परिणाम प्राप्त करने के लिए पोर्ट नराकास के साथ समन्वय करता है ।

7. अन्य पिछड़े जाती एवं शारीरिक रूप से अपंग

दिनांक 31-03-2019 को ओ बी सी तथा शारीरिक रूप से अपंग वर्गों के अंतर्गत कार्मिकों की संख्या अनुलग्नक 59 में दी गई है ।

8. आर टी आई अधिनियम 2005 का कार्यान्वयन

संगठन के कार्यचालन में पारदर्शिता लाने के उद्देश्य से आर टी आई अधिनियम 2005 कार्यान्वयित किया गया । वर्ष 2018-19 के दौरान अधिनियम की कार्यान्वयन की स्थिति अनुलग्नक -60 में दी गयी है ।

9. लोक / स्टॉफ शिकायत सुधारने कार्य

प्रशासनिक रिफार्म्स विभाग और लोक शिकायत, कार्मिक, लोक शिकायत तथा पेंशन मंत्रालय द्वारा उपलब्ध किये गये कंप्यूटरैज्ड ऑनलाइन लोक शिकायत निवारण एवं मॉनिटरिंग सिस्टम द्वारा लोक शिकायत ठीक किए जाते हैं ।

10. पोर्ट में आगंतुक

आगंतुकों / प्रतिनिधियों का विवरण	दौरे की तिथि
एमिनेंट पर्सन ग्रुप के वरिष्ठ सदस्य डॉ. राजन भट्टराज और आचार्य डॉ महेंद्र पी.लामा, सदस्य ईपीजी. नेपाल प्रतिनिधि मंडल का दौरा	24.05.2018
भारत सरकार के शिपिंग, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग के श्री निधिन गड्करे, माननीय यूनियन मंत्री, के साथ माननीय राज्य मंत्री श्री पी.राधाकृष्णन और श्री मानसुक, एल.मांडवीय का दौरा	12.07.2018 एवं 13.07.2018
कोरिया धोवा इंजीनियरिंग कं. लि. के टीम के पार्क जांगो, छोय वांग सीक और ली हैक गिल का दौरा	03.08.2018
नेपाल अधिकारियों का दौरा	03.08.2018
यूएस प्रतिनिधि मंडल का दौरा : एलसीडीआर जोसफ जांकोला, सहायक नौसना सहचारी, माल्टा संचीज जार्ज, रक्षा प्रचालन सहचारी, रोलिन्स डोनाल्ड, एनसीआईएस सुरक्षा संपर्क संयोजक, दास लारेन्स, रक्षा कार्यालय और इवान्स जर्माइन इसाक का सहचारी का दौरा	07.08.2018
नेथरलैंड टीम का दौरा : मि. जस्टिन अडथकाय,ट्रेड एवं निवेश आयुक्त और श्री रांबाबू, संपर्क अधिकारी	16.08.2018
21 भा.प्र.से. प्रशिक्षक अधिकारी का दौरा	23.09.2018
हैदराबाद पर रहे तेलंगाना और आंध्र प्रदेश राज्य के लिए न्यायाधिकार मुख्य न्यायमूर्ती श्री थोट्टिल बी.राधाकृष्णन, श्रीमति मीरा राधाकृष्णन के साथ और श्री डी. शेशय्या, आईएसीएमएम, विशाखपट्टणम के साथ दौरा	07.12.2018
श्री भरत कु मार रेग्मी, नेपाल राजदूत और श्री तीर्थ प्रकाश पौडल, कौऊंसलर एकनामिक, नेपाल का दौरा	12.12.2018
श्री अश्विनी कुमार चौबे, माननीय स्वास्थ्य एवं परिवार कल्याण के राज्य मंत्री, भारत सरकार का दौरा	14.12.2018
भारतीय उच्च न्यायालय के भूतपूर्व न्यायाधीश, माननीय मुकुंदा शर्मा, और वर्तमान वंशधारा वाटर डिसप्यूट ट्रिब्यूनल के साथ दो सदस्य और अन्य अधिकारी का दौरा	26.12.2018
श्री पीयूश अग्रवाल, आईआरएसई, योजना सदस्य, रेल्वे बोर्ड और श्री जी.वी.एल.सत्य कुमार, आईआरटीएस, कार्यकारी निदेशक, योजना के साथ अन्य अधिकारी का दौरा	27.12.2018
श्री टी.सुब्बारांमि रेड्डी, अध्यक्ष, वौधानिक अधीनस्थ समिति, राज्य सभा, भारत सरकार का दौरा	16.01.2019
श्री गोपाल कृष्णा, भा.प्र.से.सचिव, शिपिंग मंत्रालय का दौरा	25.01.2019
अनुसूचित जन जाति के लिए राष्ट्रीय कमीशन के माननीय अध्यक्ष, डॉ. नंद कुमार साई अन्य अधिकारी के साथ दौरा	22.02.2019
लगभग 25 विदेशी दोस्ती देशों का 14 समाविष्ट अधिकारी, भारतीय सशास्त्र सेना अधिकारी के ब्रिगेडियस एवं सिविल सेवा अधिकारी और सेवा अधिकारी मेजर जर्नल एस.सी. मोहंती, वरिष्ठ निदेशक स्टॉफ के नेतृत्व में दौरा	07.03.2019
रॉयल ऑस्ट्रेलिया नौसेना और ऑस्ट्रेलिया सेना से मेजर डेनियल वाईट, की नेतृत्व में ऑस्ट्रेलिया एडवान्स लाजिस्टिक्स और सुरक्षा टीम के समाविष्ट अधिकारी का दौरा	29.03.2019